

انسانی جغرافیہ

برائے انٹرمیڈیٹ



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

انسانی جغرافیہ

برائے انٹرمیڈیٹ



ناشر

گڈویل انٹرپرائزز لاہور
برائے

پنجاب ٹیکسٹ بک بورڈ لاہور

ایڈیشن	طباعت	تاریخ اشاعت	تعداد اشاعت
اول	دوم	اکت 1997	5,000

فہرست مضامین

صفحہ

حصہ اول: انسانی جغرافیہ

1	انسانی جغرافیہ کا دائرہ عمل اور منصب	باب 1
5	آبادی	باب 2
30	وسا ئل اور معیشت	باب 3
62	انسانی بستیاں	باب 4

حصہ دوم: خطی جغرافیہ

79	جنوب مشرق ایشیا	باب 5
88	جنوبی ایشیا	باب 6
98	جنوب مغربی ایشیا	باب 7
106	مشرقی ایشیا	باب 8
123	سویت یونین اور مشرقی یورپ	باب 9
137	مغربی یورپ	باب 10
157	اینگو امریکہ	باب 11
169	لاطینی امریکہ	باب 12
181	افریقہ	باب 13
190	آسٹریلیشیا	باب 14

حصہ سوم: نقشہ کشی

210	تقسیم اور اعداد و شمار کے نقشے	باب 15
-----	--------------------------------	--------

انسانی جغرافیہ (HUMAN GEOGRAPHY)

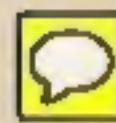
دائرہ عمل اور منصب (Scope and Function)

جیسا کہ حصہ اول میں بتایا جا چکا ہے، علم جغرافیہ کی دو بڑی شاخوں میں سے ایک انسانی جغرافیہ (Human-Geography) ہے۔ انسان کا اپنے ماحول کے ساتھ جو رشتہ ہے، اس کو صحیح طور پر اجاگر کرنے کے لیے یہ ضروری تھا کہ ایک طرف ہم زمین کے طبعی (Physical) اور ثقافتی (Cultural) عناصر کا مطالعہ کریں اور دوسری طرف ان عناصر کے باہمی تعلق اور رد عمل کے نتیجے میں جو نتائج زمین پر مرتب ہو رہے ہیں ان کا تفصیلی جائزہ لیں۔ نیز ماحول اور انسان کے درمیان جو عمل اور رد عمل (action and re-action) ہوتا رہتا ہے اور جو حالات پیدا ہوتے رہتے ہیں ان کا مطالعہ انسانی جغرافیہ کا موضوع ہے۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ انسان کے چاروں طرف جو ماحول نظر آ رہا ہے۔ اس میں اگر کچھ چیزیں قدرت کی پیدا کردہ ہیں مثلاً چٹانیں، پہاڑ، دریا، نباتات، آب و ہوا وغیرہ تو دوسری طرف بہت سی چیزیں خود اس کی پیدا کی ہوئی ہیں۔ مثال کے طور پر بستیاں، ذرائع آمد و رفت، زراعت، صنعت وغیرہ۔ اس طرح انسانی جغرافیہ کا دائرہ بہت وسیع ہو جاتا ہے۔ ایک طرف اگر یہ انسانی معاشرتی و معاشی تنظیم کے بے شمار پہلوؤں مثلاً ان کے طرز بود و باش، مکانات، زراعت، صنعت و حرفت، وسائل وغیرہ پر بحث کرتا ہے تو دوسری طرف انسانی ثقافت کے ان عناصر کو اجاگر کرنے کی کوشش کرتا ہے جو دنیا کے مختلف علاقوں کو ایک دوسرے سے ممتاز کرتے ہیں۔ اس طرح انسانی جغرافیہ ایک وسیع مضمون ہے۔ جو مختلف النوع موضوعات کا مطالعہ کرتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ مختلف علوم میں ترقی کے ساتھ اس کی مندرجہ ذیل شاخیں بن گئی ہیں جو دنیا میں انسانی سرگرمیوں کے مختلف پہلوؤں کا تفصیل سے مطالعہ کرتی ہیں۔

1- ثقافتی یا کلچرل جغرافیہ (Cultural Geography) علاقائی یا ملکی تناظر میں

انسانی ثقافت کے ممتاز امور کا مطالعہ کرتا ہے۔

2- معاشی جغرافیہ (Economic Geography) دنیا میں انسان کی معاشی



سرگرمیوں کی تقسیم اور ان کے اسباب پر بحث کرتا ہے۔

3 آبادی کا جغرافیہ (Population Geography) دنیا میں آبادی کی تقسیم، گنجانیت، ساخت، اضافے کی شرح اور متعلقہ امور پر بحث کرتا ہے۔

4 شہری جغرافیہ (Urban Geography) شہری علاقوں، محل وقوع، اندرونی ساخت، معاشی درجہ بندیاں، منصوبہ بندی وغیرہ سے متعلق پہلوؤں کو اجاگر کرتا ہے۔

5 دیہی جغرافیہ (Rural Geography) دیہات کی خصوصیات، وسائل اور مسائل پر بحث کرتا ہے۔

6 سیاسی جغرافیہ (Political Geography) دنیا کی سیاسی یا ملکی تقسیم سے متعلق اہم جغرافیائی معاملات پر بحث کرتا ہے۔

ان کے علاوہ انسانی بستیوں کا جغرافیہ (Settlement Geography) تجارتی جغرافیہ (Commercial Geography) زرعی جغرافیہ (Agricultural Geography) اور میڈیکل جغرافیہ (Medical Geography) علم جغرافیہ کی متعدد شاخیں ہیں جو انسانی زندگی کے مختلف پہلوؤں کا احاطہ کرتی ہیں۔

انسان اور ماحول کے باہمی تعلق کے بارے میں نظریات۔

انسان اور اس کے قدرتی ماحول کا آپس میں کتنا گہرا رشتہ ہے۔ اس پر عرصہ دراز سے جغرافیہ دان بحث کرتے آ رہے ہیں۔ انسان کی سرگرمیوں پر ماحول کا کتنا عمل دخل ہے اور اس کے اپنے ارادے کا کتنا؟ جس ماحول میں جس انداز سے وہ رہا ہے کیا یہ سب کچھ اس کے ماحول کے اثرات کا نتیجہ ہے یا اس میں اس کے اپنے اختیار کو بھی دخل ہے؟ انسان ماحول کے مقابلے میں کس حد تک آزاد ہے اس قسم کے سوالات پر بحث و مباحثے کے نتیجے میں انسان اور ماحول کے تعلق کے بارے میں جغرافیہ دانوں کے مختلف مکاتب فکر بنے۔ بعض کے نزدیک طبی ماحول ہی انسان کے رویوں کے تعین کرنے کا ذمہ دار ہے۔ اس نظریے میں چونکہ انسان کو ماحول کے ہاتھ میں مجبور محض ظاہر کیا جاتا ہے۔ اس لیے اس کا نام ”مجبور محض انسان“ والا نظریہ یا Environmental Determinism کا نام دیا جاتا ہے۔ اس کے مقابلے میں دوسرا نظریہ ”یہ پیش ہوا کہ قدرتی ماحول انسانی عمل

کے لیے ممکنہ راہیں پیش کرتا ہے اور انسان ان میں سے کسی ایک کا انتخاب کر لیتا ہے۔
اس نظریے کو "امکانیت کا نظریہ" یا Possibilism کا نام دیا جاتا ہے۔

مندرجہ بالا نظریات کے مطابق ماحول کو انسان پر برتر حیثیت دی گئی ہے جب کہ قرآن پاک کے مطابق اللہ تعالیٰ نے انسان کو تمام مخلوقات پر فوقیت دی ہے۔ بلکہ ہمیں یہ تعلیم دی گئی ہے کہ تمام اشیاء انسان کے استعمال کے لیے تخلیق کی گئی ہیں۔ انیسویں اور بیسویں صدی میں سائنس اور ٹیکنالوجی کی ترقی نے اسلام کے اس پیغام کی تصدیق کر دی ہے۔ خلا (Space) کی فتح، چاند پر قدم رکھنا، مریخ کی طرف جہاز بھیجنا، نیوکلیئر انرجی کی ایجاد وغیرہ ان تمام باتوں نے ثابت کر دیا ہے کہ انسان طبعی ماحول پر حاوی ہو سکتا ہے۔ بشرطیکہ وہ علم حاصل کرے اور ٹیکنالوجی کا صحیح استعمال سکھے اور اس کو عمل میں لائے۔ زمین پر بسنے والے بے شمار لوگ جو اب تک پسماندہ ہیں وہ علم کی روشنی سے بے بہرہ ہونے، سائنس اور ٹیکنالوجی کے استعمال سے ناواقفیت کی بنا پر قدرتی ماحول کے تابع ہیں۔

آج ہم دیکھتے ہیں کہ انسان اپنی تکنیکی صلاحیتیں بڑھا کر بیابانوں کو آب پاشی کے نئے ذرائع سے سیراب کرنے، ریگستانوں کو سبزہ زار اور پہاڑوں میں بند ہانڈھ کر دریاؤں کا رخ بدلنے پر قادر ہو گیا ہے۔ بظاہر قدرتی حالات انسانی سرگرمیوں کو کسی حد تک محدود کر دیتے ہیں لیکن انجام کار انسان ماحول پر اپنے اثرات مثبت کر کے رکھ رہا ہے۔ انسان کے یہ اثرات بلاواسطہ بھی ہیں اور بالواسطہ بھی، بلاواسطہ طور پر وہ شجر زمینوں کو زرخیز بنا رہا ہے۔ پہاڑوں کی ڈھلانوں پر چبوترے بنا کر انھیں قابل کاشت بناتا ہے۔ بڑی بڑی مصنوعی جھیلیں بنا رہا ہے۔ جن میں اپنی ضرورت کے لیے پانی ذخیرہ کرتا ہے۔ شاہراہیں اور ریلوے لائن بچھا کر دنیا کے دور افتادہ اور دشوار گزار علاقوں تک رسائی کے قابل بنا رہا ہے۔ دوسری طرف اس کی بعض سرگرمیاں غیر ارادی طور پر اور بالواسطہ انداز میں تبدیلیاں لا رہی ہیں۔ مثال کے طور پر بڑے بڑے شہروں میں ماحولیاتی آلودگی پیدا ہو جاتی ہے، جنگلات کے کاٹنے کی وجہ سے زمین کی کثالی میں کمی آ جاتی ہے۔ صنعتی کارخانوں کے قیام سے دریاؤں، سمندروں اور ہوا میں آلودگی کا مسئلہ پیدا ہو جاتا ہے۔

یاد رہے کہ قدرت نے انسان اور اس کے ماحول کے درمیان تعلق میں زبردست توازن کا اہتمام کر رکھا ہے۔ جسے Ecosystem کہتے ہیں۔ اس توازن میں کسی بھی سبب سے فرق آئے تو اس کے دور رس اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ جس طرح سیلاب، زلزلے،

آتش فشاںیاں وغیرہ

قدرتی عوامل سے جو تہدیلیاں آتی ہیں۔ ان سے انسانی زندگی شدت سے متاثر ہوتی ہے۔ اسی طرح انسان ماحول میں آلودگی پیدا کر کے یا ماحول میں بے تحاشا کئی طرح کی تہدیلیاں لا کر معراثرات پیدا کر سکتا ہے۔

اب جب کہ انسان کی آبادی تیزی سے بڑھ رہی ہے ساتھ ساتھ انسان تکنیکی طور پر دن بدن ترقی کرتا جا رہا ہے۔ نتیجتاً وقت گزرنے کے ساتھ انسان کا اپنے ماحول پر اثر زیادہ شدید اور وسیع تر بھی ہو سکتا ہے۔ اور دنیا کے Ecosystem پر اس کی قدرت اور زیادہ بڑھ سکتی ہے۔ یہی چیز انسانی جغرافیہ کے ماہرین کے پیش نظر ہے کہ کس طرح انسان اور اس کے ماحول کے تعلق کو ایسے انداز میں برقرار رکھا جائے کہ دونوں ایک دوسرے کے لیے مفید ثابت ہوں اور چونکہ ماحول کی بہتری انسان کی بہتری ہے اس لیے یہ سب کچھ انسان کے ہی بہترین مفاد میں ہو گا۔ اس کے لیے دوبارہ ہمیں اللہ تعالیٰ کی کتاب کی طرف رجوع کرنا ہو گا جس میں ہمیں یہ تعلیم دی گئی ہے کہ انسان ہر کام میں میاں نہ روی اور اعتدال کا دامن ہاتھ سے نہ چھوڑے یعنی سائنس اور ٹیکنالوجی کا استعمال کرتے ہوئے بھی اعتدال کا راستہ ترک نہ کیا جائے۔

سوالات

- 1- انسانی جغرافیہ کا مطلب بیان کیجیے۔
- 2- انسانی جغرافیہ کی شاخیں اور ان کی ضرورت پر مضمون لکھیے۔
- 3- انسان اور ماحول کے تعلق کے بارے میں مختلف نظریات بیان کیجیے۔
- 4- انسان اور ماحول کے بارے میں اسلامی نظریہ کیا ہے۔ مختصر بیان کیجیے۔
- 5- Eco-system سے کیا مراد ہے؟ بیان کیجیے۔

باب دوم

آبادی (POPULATION)

تقسیم

اس وقت دنیا کی آبادی پانچ ارب سے زیادہ ہے لیکن یہ آبادی دنیا کے تمام حصوں میں یکساں طور پر تقسیم نہیں۔ اگر ہم شکل نمبر 2.1 کو دیکھیں تو سب سے پہلے یہ بات واضح ہوتی ہے کہ زیادہ تر آبادی شمالی نصف کرہ میں ہے۔ یہ الفاظ دیگر دنیا کی کل آبادی کا 95 فیصد شمالی نصف کرہ میں ہے۔ اس لیے کرہ شمالی کو کرہ آبادی بھی کہا جاتا ہے۔ اس کے برعکس جنوبی نصف کرہ میں دنیا کی آبادی کا صرف 5 فیصد رہتا ہے۔

دنیا کی آبادی مختلف براعظموں میں بھی یکساں نہیں ہے اس کی تقسیم حسب ذیل ہے

:- (شکل نمبر 2.1)

براعظم	کل آبادی (ملین میں)	کل دنیا کا فیصد	کیفیت
ایشیا	2895	57.55 فیصد	(روس کے علاوہ)
افریقہ	554	11.00	"
یورپ	497	9.9	(روس کے علاوہ)
روس	284	5.65	"
شمالی امریکہ	387	7.7	"
وسطی امریکہ	276	5.4	"
آسٹریلیا (Oceania)	250	0.5	"

آبادی کی تقسیم کو سمجھنے کے لیے یہ جاننا بھی ضروری ہے کہ ایک خاص یونٹ رقبے میں کتنے لوگ بستے ہیں یعنی ایک مربع میل یا ایک مربع کلومیٹر میں آبادی کتنی ہے۔ اس کو آبادی کی گنجانیت (Density of Population) کہتے ہیں۔ اس کو کثافت آبادی بھی کہہ سکتے ہیں۔ اس لحاظ سے ہم دنیا کی آبادی کو چار حصوں میں تقسیم کر سکتے ہیں۔ نقشہ نمبر 2.2

(الف) تقریباً "غیر آباد علاقے" (جن میں ایک مربع کلومیٹر میں 10 اشخاص سے کم آباد ہوں)۔

(ب) بکھری ہوئی آبادی کے علاقے (10 سے 50 افراد فی مربع کلومیٹر)

(ج) درمیانی گنجان آبادی کے علاقے (50 سے 100 اشخاص فی مربع کلومیٹر)

(د) گنجان آباد علاقے (100 سے زیادہ اشخاص فی مربع کلومیٹر)

(الف) تقریباً "غیر آباد علاقے": نقشہ نمبر 22 پر گنجانیت کے مطابق دنیا کی آبادی کی

تقسیم دکھائی گئی ہے۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ دنیا کے آدھے سے زیادہ علاقے تقریباً "غیر

آباد ہیں۔ ایشیا، یورپ اور شمالی امریکہ کے شمال میں وسیع و عریض غیر آباد علاقے ہیں جو

بست سرد ہیں اور ٹھڈرا کے علاقے کہلاتے ہیں جو زیادہ تر غیر آباد ہیں۔

دنیا کے بڑے بڑے صحرائی خطوں میں وسطی ایشیا میں صحرائے گہلی، جنوب مغربی ایشیا

میں صحرائے عرب، افریقہ میں صحرائے اعظم اور آسٹریلیا کا ریگستان شامل ہے۔ ان علاقوں

میں گرمی بست زیادہ پڑتی ہے اور پانی نایاب ہے۔

جنوبی امریکہ میں دریائے ایمیزن کے طاس (Amazon Basin) کا جنگلاتی حصہ بھی

زیادہ تر غیر آباد علاقہ ہے۔ یہاں وسیع رقبہ پر گتے جنگلات اور دلدلی زمین ہے جو انسانی

آبادی کے لیے قطعاً "غیر موزوں" ہیں۔

دنیا کے بڑے بڑے پہاڑ جن میں ایشیا میں ہمالیہ، ہندوکش، قراقرم، نیز تبت اور چین

کا کوستان علاقہ، یورپ میں آلپس (Alps)، شمالی امریکہ میں راکیز (Rockies) اور جنوبی

امریکہ میں اینڈیز (Andies) وغیرہ لاکھوں کلومیٹر علاقہ میں پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ علاقے اپنے

شدید موسمی حالات کی وجہ سے انسانی آبادی کے لیے بڑی حد تک ناموزوں ہیں۔ گرین لینڈ

(Green Land) اور براعظم انٹارکٹیکا (Antarctica) بھی مکمل طور پر غیر آباد ہیں۔ ان

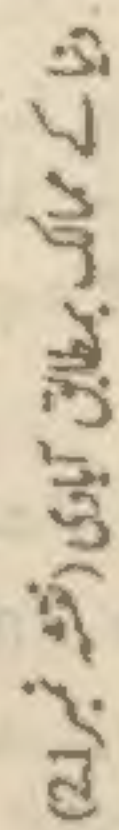
میں سارا سال برف جمی رہتی ہے۔

(ب) بکھری ہوئی آبادی کے علاقے: یہ وہ علاقے ہیں جو غیر آباد علاقوں کے قرب

میں واقع ہیں۔ اور ان کی نسبت بہتر سہولتیں رکھتے ہیں۔ مثال کے طور پر صحرائی علاقوں

کے ان حصوں میں جہاں بارش نسبتاً زیادہ ہوتی ہے اور جہاں زراعت پر لوگ گزارہ کر

سکتے ہیں یا پہاڑی علاقوں کے ان حصوں میں جہاں داریوں میں تھوڑی بہت کاشت ہو سکتی



50 طین روک



(نقشہ نمبر 22)

ہے۔ اسی طرح ایمزن طاس (Amazon Basin) کے ان علاقوں میں جہاں قدرے موزوں حالات لوگوں کے آباد ہونے میں مددگار ثابت ہوتے ہیں۔

(ج) درمیانی گنجان آبادی کے علاقے: یہ وہ علاقے ہیں جہاں فی مربع کلومیٹر 10 اور 50 کے درمیان لوگ بستے ہیں۔ یہ بکھری ہوئی آبادی کے علاقوں سے جہاں 10 اشخاص فی مربع کلومیٹر سے کم لوگ آباد ہیں نسبتاً زیادہ سولتیں اور وسائل رکھتے ہیں۔ تاہم گنجان آبادی والے علاقوں کی یہ نسبت یہاں کم لوگ آباد ہیں۔

اس میں منطقہ معتدلہ کے وہ علاقے شامل ہیں جہاں بارش نسبتاً زیادہ ہوتی ہے۔ ان میں یورپ کا جنوبی اور مشرقی حصہ، یو۔ ایس۔ اے۔ (USA) کا مغربی حصہ، افریقہ میں وادی نائجر (Niger) اور مشرقی ساحل، جنوبی امریکہ کا کافی حصہ، آسٹریلیا کا جنوب مشرقی حصہ، ایشیا میں پاکستان کے بعض حصے، وسطی ایران، ترکی اور چین کے پہاڑی علاقے شامل ہیں۔ ان علاقوں میں زراعت کا پیشہ بہت اہم ہے۔ منطقہ معتدلہ کے وسیع گھاس کے میدان میں مشینی کاشت کے ذریعے بہت زیادہ غلہ اگایا جاتا ہے۔ ان علاقوں میں کان کنی اور صنعت و حرفت کو بھی روز بروز ترقی مل رہی ہے۔ جن علاقوں میں بارشیں کم ہیں اور پانی کے دیگر وسائل بھی کم ہیں۔ وہاں نہری آبپاشی کو فروغ ملا ہے۔

(د) دنیا کے گنجان آباد علاقے: ان میں جنوب اور جنوب مشرقی ایشیا کے ممالک نیز چین اور جاپان شامل ہیں۔ یہ کسی قدر زرعی وسائل والے علاقے ہیں اور یہاں لوگ قدیم زمانہ سے آباد ہیں۔

براعظم یورپ میں شمال مغربی یورپ یعنی برطانیہ، ہالینڈ، بلجیم، جرمنی اور فرانس شامل ہیں۔ یہ تمام ممالک معدنی وسائل اور صنعتی لحاظ سے دولت مند اور ترقی یافتہ ہیں۔ براعظم شمالی امریکہ میں یو۔ ایس۔ اے کا شمال مشرقی حصہ اور کینیڈا کا جنوب مشرقی حصہ بھی صنعتی طور پر ترقی یافتہ علاقے ہیں۔

براعظم جنوبی امریکہ میں ارجنٹائن کا پمپا (Pampa) کا علاقہ بھی اس میں شامل ہے جو زرعی پیداوار کے لحاظ سے بہت اہمیت رکھتا ہے۔ براعظم آسٹریلیا کے شہری علاقے جو صنعت و حرفت میں کافی آگے ہیں گنجان آبادی کے علاقے بن گئے ہیں مثلاً جنوب مشرقی آسٹریلیا میں سڈنی اور ملبورن اور جنوب مغربی حصے میں پرتھ۔

آبادی کی ساخت (Population Composition)

دنیا اور اس کے مختلف حصوں کے بارے میں آبادی کی کل تعداد معلوم ہو جاتی ہے کافی نہیں ہے۔ بلکہ آبادی کی مخصوص صفات کا علم بھی ضروری ہے۔ یہ صفات عمر، جنس، نسل، مذہب، زبان اور پیشے سے متعلق ہیں۔

1- آبادی کی ساخت بہ لحاظ عمر (Age Structure of Population)
اس گروپ میں مختلف عمریوں کے لحاظ سے آبادی کی ساخت ظاہر کی جاتی ہے آسانی کے لیے عموماً تین گروپوں کا ذکر کیا جاتا ہے مثلاً

(i) بچے (16 سال سے کم عمر والے)

(ii) بالغ (16 سال سے 60 سال تک)

(iii) بوڑھے (60 سال سے زیادہ عمر والے)

عمر کے لحاظ سے آبادی کی ساخت (Age Structure) کو ہم جس شکل کی مدد سے ظاہر کرتے ہیں اس کو "اہرام" (Pyramid) کا نام دیا جاتا ہے کیونکہ ان کی شکل اہرام کی شکل سے ملتی جلتی ہوتی ہے۔ اگر ہم مختلف ممالک سے متعلق اہرام کا مطالعہ کریں تو عموماً ان کے چار مرحلے ہرے سامنے آئیں گے (شکل نمبر 23a)۔ پہلے مرحلے میں (شکل نمبر 23a) جو ساخت نظر آتی ہے اس میں پیدائش اور اموات دونوں کی شرح زیادہ ہوتی ہے۔ جس کے نتیجے میں بچوں کی تعداد تمام آبادی کا 45 سے 55 فیصد تک ہوتی ہے۔ اور 60 سال سے اوپر والی آبادی 5 سے 10 فیصد ہوتی ہے۔ اس قسم کی ساخت پاکستان اور اس جیسے دوسرے زرعی اور ترقی پذیر ممالک کی خصوصیت ہے۔

دوسرے مرحلے میں (شکل 23b) اموات اور پیدائش دونوں کی شرح کم ہوتی ہے۔ جس کے نتیجے میں بچوں کی تعداد 30 فیصد اور 60 سال سے زیادہ آبادی 15 فیصد ہوتی ہے۔ اس قسم کی صورت حال ترقی یافتہ ممالک مثلاً یورپ اور امریکہ کا خاصہ ہے۔

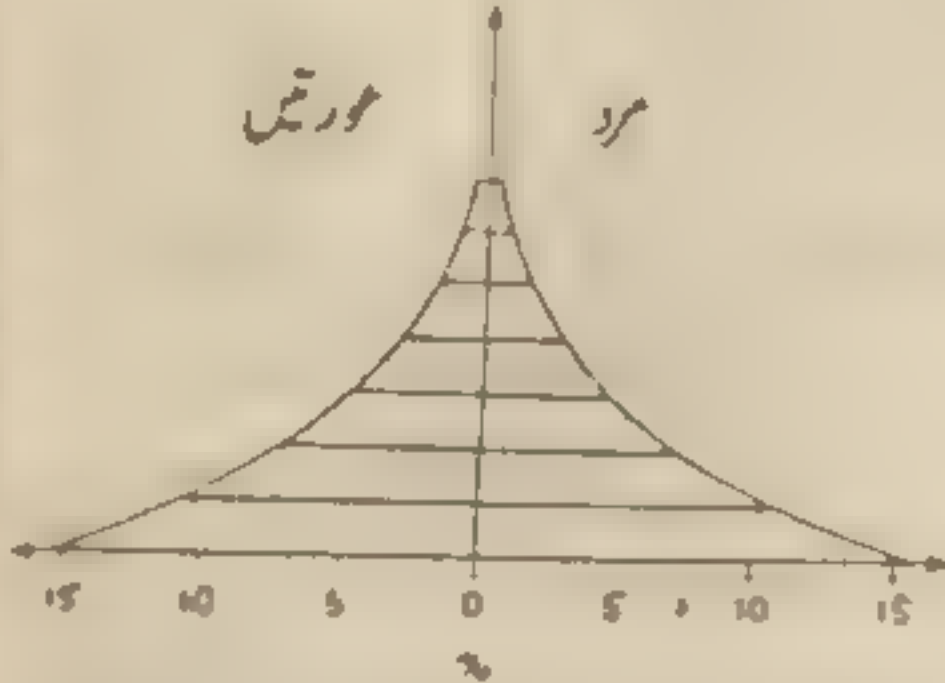
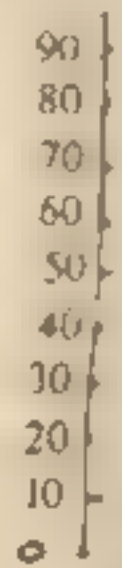
تیسرا مرحلہ (شکل 23c) ساکن حالت کو دکھاتی ہے۔ اس میں بچوں کی تعداد 30 سے 40 فیصد اور بوڑھوں کی تعداد 10 فیصد ہوتی ہے۔ اور اس میں نئی سالوں تک کسی قسم کی کمی و بیشی نہیں ہوتی۔

آبادی کے اہرام

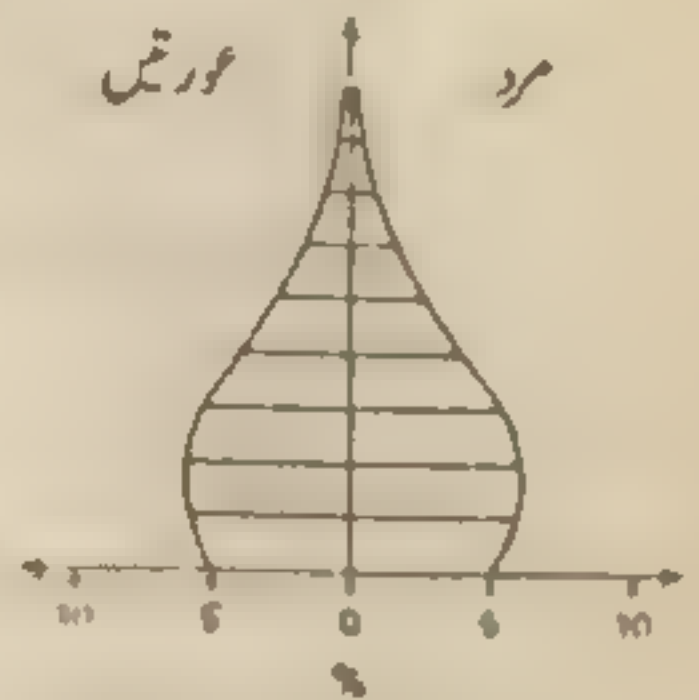
(کل نمبر 23)

ترقی پذیر

عمر

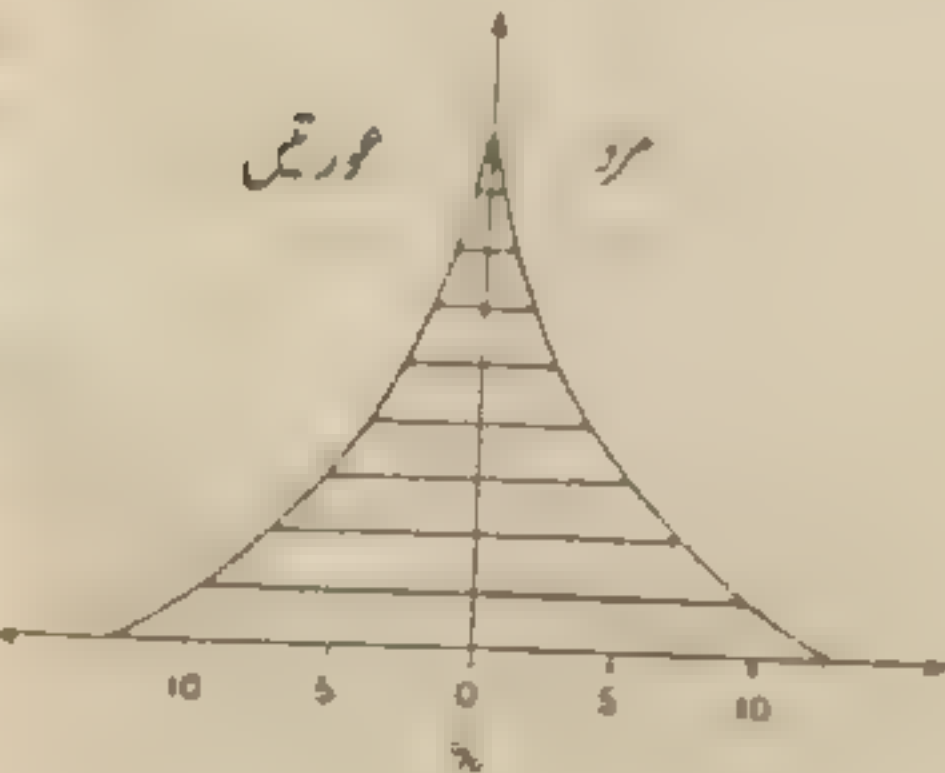
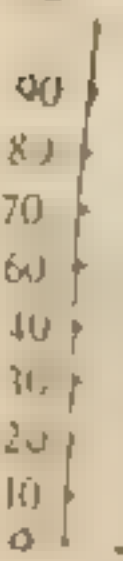


تیز رفتاری

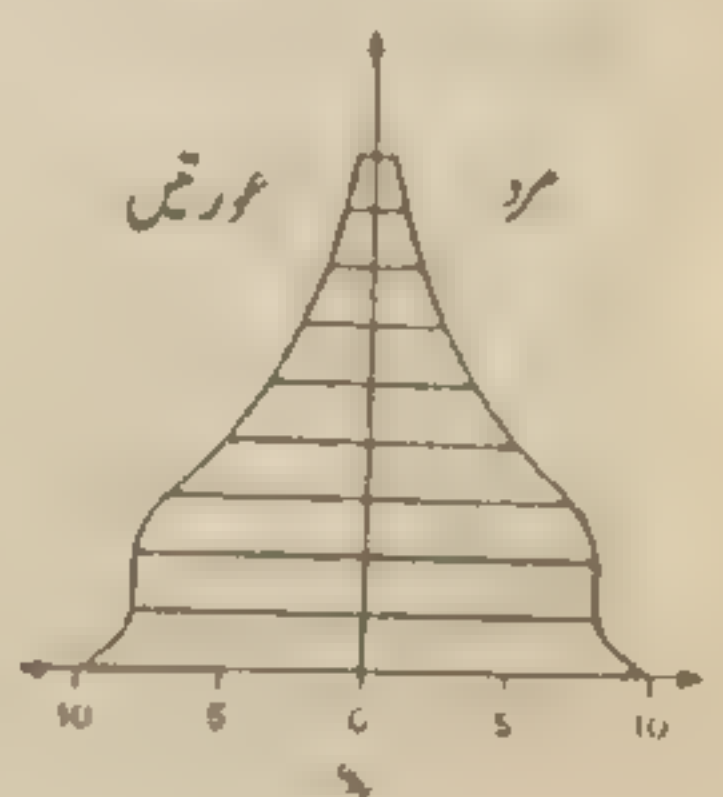


ساکن

عمر



درمیانی



چوتھا مرحلہ (شکل 23d) درمیانی حالت کو ظاہر کرتا ہے۔ یہ عموماً "ان ترقی پذیر ممالک کی حالت کو ظاہر کرتا ہے جو ترقی کی منزلیں طے کر رہے ہیں اور جہاں عمر کی ساخت ایک زمانے میں پہلے مرحلے میں تھی لیکن بعد میں تبدیل ہو کر دوسرے مرحلے میں داخل ہو جاتی ہے۔

اہرام عمر میں مختلف عمروں کی آبادی میں مرد اور عورت کا تناسب بھی دکھایا جاتا ہے۔ عمر اور جنس کی ساخت کی یہ اشکال کسی ملک کی معاشی اور معاشرتی خصوصیات، وہاں ترقی کی رفتار، معاشرے کی حالت اور اس کے مستقبل کے حالات کے بارے میں سمجھنے میں مدد دیتی ہیں۔ مزید برآں ان سے کسی ملک کی آبادی پر جنگوں، بیماریوں اور سادی آفات قسم کے واقعات کے اثرات کا بھی اندازہ ہوتا ہے۔ عمر کی ساخت کے مطالعہ سے یہ آسانی معلوم ہو جاتا ہے کہ کسی ملک کی بالغ آبادی پر بچوں اور بوڑھوں کا کس قدر بوجھ ہے۔ یہ بوجھ زیادہ ہو گا اسی قدر اس ملک کی معیشت پر بوجھ بھی زیادہ ہو گا۔

آبادی کی نقل مکانی سے عمر کی ساخت پر اثر ہوتا ہے۔ عام طور پر کسی ملک سے 16 سے 35 سال کے نوجوان روزگار کی تلاش میں نقل مکانی کرتے ہیں۔ اس طرح بعض ممالک میں باہر سے نقل مکانی کرنے والوں اور بعض میں باہر کو نقل مکانی کرنے والوں کی تعداد سے ان (16 سے 35 سال کی عمر والوں) کی آبادی میں کمی اور زیادتی ہو جاتی ہے۔

آبادی میں اضافے کی شرح سے عمر کی ساخت پر اثر پڑتا ہے۔ جن ممالک میں آبادی کے اضافے کی شرح میں کمی آ رہی ہے۔ وہاں زیادہ عمر والی آبادی کی تعداد بڑھتی ہے اور اگر آبادی میں اضافے کی شرح زیادہ ہو تو کم عمر بچوں کی آبادی بڑھ جاتی ہے۔ دونوں صورتوں میں آبادی غیر متوازن ہو جاتی ہے اور کم تعداد والی بالغ (کمانے والی) آبادی پر بوجھ بڑھ جاتا ہے۔

2- آبادی کی ساخت بہ لحاظ جنس (Sex Structure)

آبادی میں مردوں اور عورتوں کے تناسب کو جنسی ساخت کے ذریعے ظاہر کیا جاتا ہے مختلف ممالک میں یہ تناسب مختلف ہے۔ مثال کے طور پر پاکستان میں مردوں اور عورتوں کی تعداد میں بالترتیب 100 : 110 کا تناسب ہے۔ برطانیہ میں 100 : 106 اور ہندوستان میں 100 : 98 اسی طرح ایک ملک کے اندر بھی مختلف جگہوں میں یہ تناسب مختلف ہوتا ہے۔ بالخصوص وہی علاقوں میں عورتوں کے مقابلے میں مردوں کی تعداد زیادہ

ہوتی ہے۔

ایک ہی ملک میں جنسی ساخت کا تناسب عمروں کے لحاظ سے بھی گھٹنا بڑھتا رہتا ہے۔ مثال کے طور پر برطانیہ میں بچیوں اور بچوں میں تناسب بالترتیب 94 : 100 ہے لیکن 60 سال سے اوپر گروپوں میں یہ تناسب معکوس ہو جاتا ہے یعنی 110 : 100 جس سے معلوم ہوا کہ ترقی یافتہ معاشرے میں مردوں میں شرح اموات عورتوں کی نسبت زیادہ ہوتی ہے۔ اندازہ لگایا گیا ہے کہ برطانیہ میں مردوں کی اوسط زندگی (Expectation of Life) 67 سال ہے۔ جب کہ عورتوں کی اوسط عمر 73 سال ہے۔ اس کے برعکس پاکستان میں عورتوں کی اوسط عمر مردوں کے مقابلے میں کم ہے۔

آبادی کی نقل مکانی سے بھی جنسی ساخت (Age Structure) کے مطابق آبادی پر فرق پڑتا ہے۔ جیسا کہ عام دستور ہے۔ زیادہ تر مرد ہی ایک ملک سے دوسرے ملک کا سفر یا نقل مکانی کرتے ہیں۔ اس لیے ان ممالک میں جن میں زیادہ مرد باہر سے آتے ہیں۔ عورتوں کی نسبت مردوں کی تعداد زیادہ ہوگی۔ اس کے برعکس ان ممالک میں جہاں سے مرد باہر چلے جاتے ہیں۔ عورتوں کی تعداد زیادہ ہوگی۔

آبادی کی ساخت بہ لحاظ نسل (Racial Group)

تمام انسان حضرت آدم علیہ السلام کی اولاد ہیں۔ لیکن ہزاروں سالوں سے دنیا کے مختلف حصوں میں آباد ہونے اور مختلف قدرتی حالات میں زندگی بسر کرنے کی وجہ سے انسانوں کی شکل و شبہت میں فرق آتا ناگزیر تھا۔ اس طرح ہم دیکھتے ہیں کہ دنیا میں مختلف رنگوں کے لوگ مثلاً گورے، کالے، گندمی، زرد وغیرہ پائے جاتے ہیں۔ نیز بعض لوگوں کے بال سیدھے، بعض کے کھنکھریالے، بعض کے لمبا اور بعض کے اون کی مانند ہوتے ہیں۔ یہ بھی معلوم ہوا ہے کہ مختلف نسلوں کے خون کے گروپوں میں بھی خاصا فرق ہوتا ہے۔ ان مختلف لوگوں کو جب ان کی بدنی صفات کی بنا پر درجہ بندی کرتے ہیں تو گویا ہم ان کو نسلوں میں تقسیم کرتے ہیں۔

دنیا کے انسانوں کو نسلوں کے لحاظ سے تقسیم کرنا آسان کام نہیں۔ کیونکہ درحقیقت ہر انسان دوسرے انسان سے کسی نہ کسی طرح مختلف ضرور ہے۔ بہر حال آسانی کے لیے نسل انسانی کو تین بڑے گروپوں میں تقسیم کرتے ہیں۔

1- کاکیشیا گروپ (Caucasoids) :- ان کی چند خصوصیات یہ ہیں۔ اس نسل

کے لوگوں کا رنگ گورا اور بال لہوار ہوتے ہیں۔ چونکہ اس نسل سے تعلق رکھنے والے لوگ یورپ، امریکہ، شمالی افریقہ، مشرق وسطیٰ اور پاکستان و ہندوستان تک پھیلے ہوئے ہیں۔ ان کی تعداد تمام نسلی گروپوں کی نسبت زیادہ ہے۔ اور یہ تقریباً دنیا کی آدمی آبادی پر مشتمل ہیں۔

2- منگولیا گروپ (Mongoloids) :- ان کا رنگ زردی مائل ہوتا ہے۔ ان کے بال سیدھے اور کالے اور چہرے کی ہڈیوں نسبتاً ابھری ہوتی ہیں۔ یہ لوگ شمال اور مشرقی ایشیا میں پائے جاتے ہیں۔ انیسو اور امریکہ کے سرخ ہندی (Red Indians) بھی اسی نسل سے تعلق رکھتے ہیں۔

3- جھشی گروپ (Negroids) :- یہ زیادہ تر افریقہ میں پائے جاتے ہیں۔ اس نسل سے تعلق رکھنے والے کافی لوگ امریکہ میں بھی آباد ہیں۔ جہاں ان کو غلام بنا کر لے جایا گیا تھا۔ ان کی خصوصیات ان کے کالے اور اون کی مانند بال، موٹے ہونٹ، کالا رنگ اور چوڑی ناک قابل ذکر ہیں۔

مذکورہ بالا نسلوں کے علاوہ دو چھوٹی نسلوں کے گروپ اسٹری لائیڈ (Australoids) اور کاپائیڈ (Capoids) بھی ہیں۔ اسٹری لائیڈ چھوٹے قد، کالے رنگ، لمبے پیروں اور موٹے لمبوں اور کالے لہوار بالوں والی نسل ہے۔ یہ لوگ آسٹریلیا، جنوب مشرقی ایشیا اور شرق الہند میں پائے جاتے ہیں۔ کاپائیڈ گندمی زرد رنگ کے لوگ ہیں۔ جن کے قد چھوٹے، بال کالے، چہرے ہموار اور آنکھیں ابھری ہوئی ہوتی ہیں۔ یہ افریقہ کے جنوب میں ہاشن ٹاٹ (Hottentot) اور ہش مین (Bushmen) قبائل کی صورت میں آباد ہیں۔ اسٹری لائیڈ اور کاپائیڈ کی تعداد بہت کم ہے اور یہ دن بدن کم ہوتے جا رہے ہیں۔

4- آبادی بہ لحاظ مذہب (Religious Groups) :- دنیا میں چھ بڑے مذاہب کے ماننے والے پائے جاتے ہیں۔ یہ مذاہب اسلام، عیسائیت، یہودیت، ہندومت، بدھ مت اور کنفیوشس پر مشتمل ہیں۔ (محل نمبر 24)

الف) اسلام :- حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اللہ تعالیٰ کے آخری نبی اور رسول کی حیثیت سے تقریباً چودہ سو سال پہلے عرب کے مشہور شہر مکہ معظمہ میں تشریف لائے۔

مذہب
ہے لیکن
معلوم
ہے۔

67 (E)
نورتن

بادی پر
کا سفر
ہیں۔
سے مرد

نیا کے
سے
مختلف
س کے
ہیں۔
ہے

ان کو

حقیقت
ہے

نسل



اور
خلفاء
ایشیاء
میں
اسلام
مسلمان
ممالک
10
ان
وقت
ب
رسول
بلایا
تھو
پھیلا
۳
کوا
تک
بحرا
ج
سال
مذہب
جن
اس

اور دنیا میں دین اسلام کو پیش کیا۔ ان کی مبارک زندگی میں اور ان کے بعد ان کے خلفائے راشدین کے زمانے میں اسلام تمام جزیرہ نمائے عرب، شمالی افریقہ، وسطی ایشیا، جنوبی ایشیا، مشرقی افریقہ اور جنوب مشرقی ایشیا تک پھیل گیا۔ بعد میں یورپ میں البانیہ اور افریقہ میں صحرائے اعظم کے جنوب میں کئی ممالک مثلاً نائیجر اور نائیجیریا وغیرہ کے لوگ مشرف بہ اسلام ہوئے اور ان کے علاقے بھی عالم اسلام کا حصہ بنے۔ اس وقت دنیا میں 44 آزاد مسلمان ممالک ہیں۔ جن میں مسلمان آبادی کی عظیم اکثریت ہے۔ روسی ترکستان کے پانچ ممالک ان کے علاوہ ہیں۔ جن میں بہت بڑی اکثریت مسلمانوں کی ہے اور ان کی کل آبادی 10 کروڑ سے تجاوز کر گئی ہے۔ اسی طرح چینی ترکستان میں بھی مسلمانوں کی آبادیاں ہیں۔ ان کے علاوہ تقریباً 60 ممالک میں مسلمان اقلیت میں ہیں۔ اس طرح تمام دنیا میں اس وقت مسلمانوں کی آبادی تقریباً ایک ارب ہے جو تمام دنیا کی آبادی کا پانچواں حصہ ہے۔

(ب) عیسائیت :- تقریباً دو ہزار سال پہلے حضرت عیسیٰ علیہ السلام اللہ تعالیٰ کے نبی اور رسول کی حیثیت سے فلسطین کے شہر یروشلم میں تشریف لائے۔ اور لوگوں کو اللہ کی طرف بلایا۔ ان کے دین کا نام عیسائیت رکھ دیا گیا۔ ان کے تشریف لے جانے کے بعد یہ مذہب تھوڑے ہی عرصے میں اس وقت کی مشہور حکومت سلطنت روم کے ذریعے تمام یورپ میں پھیلا۔ پندرہویں صدی کے بعد یورپ کے مختلف ممالک نے سمندروں کے ذریعے امریکہ، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور کئی دوسرے علاقے دریافت کیے۔ نیز افریقہ اور ایشیا کے کئی ممالک کو اپنے زیر نگیں کر لیا۔ چنانچہ اس طرح بھی عیسائی مذہب کے ماننے والے ان تمام علاقوں تک پھیل گئے۔ اور آج یورپ کے علاوہ شمالی وسطی اور جنوبی امریکہ، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ، بحر الکاہل کے جزائر اور افریقہ کے بعض ممالک میں اس مذہب کے ماننے والوں کی کثیر تعداد ہے۔ تمام دنیا میں عیسائیوں کی تعداد تقریباً ایک ارب و پندرہ کروڑ بتائی جاتی ہے۔

(ج) یہودیت :- اسلام اور عیسائیت کی طرح یہودیت بھی الہامی مذہب ہے۔ جو ہزاروں سال پہلے اللہ تعالیٰ نے اپنے پیغمبر حضرت موسیٰ علیہ السلام کے ذریعے دنیا میں بھیجا۔ یہ مذہب بھی مشرق وسطیٰ کے ملکوں میں پھلا پھولا۔ لیکن چونکہ بنی اسرائیل قوم کے مطابق جن پر یہ مذہب اترا تھا۔ یہودی مذہب صرف ان کے لیے ہے اور دوسرے اقوام کے لوگ اس مذہب میں داخل نہیں ہو سکتے۔ اس لیے یہ مذہب انہی میں محدود رہا۔ اور ان کے

ساتھ جہاں جہاں بھی وہ جاتے رہے۔ یہ مذہب پھیلا اس طرح یورپ اور امریکہ کے بعض علاقوں میں یہودیوں کی بکھری ہوئی آبادیوں موجود ہیں لیکن ماسوائے اسرائیل کے کسی بھی دوسرے ملک میں ان کی اکثریت نہیں ہے۔ ایک اندازے کے مطابق دنیا میں یہودیوں کی کل آبادی تقریباً ۱۰ کروڑ ہے۔

(د) ہندومت :- ہندوؤں کی آبادی صرف ہندوستان تک محدود ہے۔ دنیا کے دوسرے ممالک میں ان کی مختصر آبادیاں ایسی جگہوں میں ہیں جہاں یہ روزگار کی تلاش میں چلے گئے ہیں۔ مثلاً جنوبی امریکہ میں گریٹا، جنوبی افریقہ کے مشرقی ساحل پر ناتال میں اس وقت ہندوؤں کی کل آبادی تقریباً ۸۱ کروڑ بتائی جاتی ہے۔

(ه) بدھ مت :- یہ مذہب 600 قبل مسیح میں شمالی ہندوستان میں ایک شہزادہ گوتم کے ذریعے متعارف ہوا جو بعد میں گوتم بدھ کے نام سے مشہور ہوا۔ ہندوستان سے یہ مذہب جنوب کی طرف سری لنکا، شمال کی طرف تبت، چین اور جاپان، جنوب مشرق میں برما، کمبوڈیا، تھائی لینڈ اور دوسرے جنوب مشرقی ایشیاء کے ممالک میں پھیلے۔ اس وقت برما، کمبوڈیا اور تھائی لینڈ میں 8۱ فیصد سے زیادہ بدھ مت کے پیروکار ہیں۔ دنیا میں بدھ مت کے پیروکاروں کی تعداد تقریباً ۱۱ کروڑ بتائی جاتی ہے۔

(و) کنفیوشزم :- اس مذہب کا بانی کنفیوشس تھا جو ہزاروں سال پہلے (600 ق م) میں چین میں پیدا ہوا۔ اور لوگوں کو نیک راہ کی طرف ہدایا۔ اس کے طرے زندگی کو بعد میں اس کے نام سے منسوب کر کے مذہب کی شکل دے دی گئی۔ یہ مذہب زیادہ تر چین تک محدود ہے۔ اور اب بھی وہاں کی آدمی آبادی اس مذہب کی پیروکار ہے۔ کنفیوشزم کے ماننے والوں کی تعداد تقریباً 75 کروڑ ہے۔

5- آبادی کی ساخت بہ لحاظ زبان (Linguistic Groups)

زبان ثقافت کا ایک اہم حصہ ہوتی ہے۔ اس کے ذریعے ثقافت کو فروغ ملتا ہے اور ایک نسل سے دوسری نسل تک کسی تہذیب کی روایات کو منتقل کرنے کا ذریعہ بھی زبان ہوتی ہے۔ دنیا میں ہزاروں زبانیں بولی جاتی ہیں۔ جن میں تین ہزار سے زیادہ کا مطالعہ کیا جا چکا ہے۔ ان زبانوں کو مندرجہ ذیل سنی خاندانوں (Linguistic Families) میں تقسیم



دنیا میں زبانوں کی تقسیم (نقشہ نمبر 25)

کیا گیا ہے۔ (نقشہ نمبر 5)

- (1) ہندی یورپی لسانی خاندان (Indo-European Linguistic Family)
اس میں یورپ جنوبی اور جنوب مشرقی ایشیا اور ان علاقوں کی زبانیں شامل ہیں جن میں یورپین آباد ہیں۔ اس گروپ میں یہ زبانیں شامل ہیں۔ انگریزی، ہندی، اسپینی، پرتگالی، ہنگری، جرمن، فرانسیسی، اطالوی، یوکرانی، مرہٹی، گجراتی اور فارسی۔
ان زبانوں کی کئی ذیلی شاخیں بھی ہیں مثلاً ہندی زبانوں میں ہندی آریائی (Indo-Aryan) اور ہندی ایرانی (Indo-Iranian) پاکستان میں جتنی زبانیں بولی جاتی ہیں۔ وہ ہندی آریائی اور ہندی ایرانی کی شاخیں ہیں۔
- (2) چینی تبتی لسانی خاندان (Chinese Tibetan Linguistic Family) :-
یہ چین اور تبت کے علاقوں اور جنوب مشرقی ایشیا کے بعض ممالک میں بولی جاتی ہیں۔ ان میں کٹونی (Contoni)، وو (Wu)، من (Min) ویتنامی اور تھائی زبانیں شامل ہیں۔
- (3) دراوڑی خاندان (Dravidian Linguistic Group) :- یہ جنوبی ہندوستان میں بولی جاتی ہیں۔ ان میں تملیگو، تامل، کناڈا اور ملایا لام (Malayalam) شامل ہیں۔
- (4) جاپانی، کوریائی خاندان (Japanies & Korian Group) :- اس میں جاپانی اور کوریائی زبانیں شامل ہیں جو جاپان اور کوریا میں بولی جاتی ہیں۔
- (5) سامی اور حامی خاندان (Samitic & Hamitic) :- اس میں عربی زبان شامل ہے۔ جو تمام عرب ممالک میں بولی جاتی ہے۔
- (6) آسٹریلوی اور انڈونیشیائی خاندان (Australian & Indonasian Group)
اس میں وہ زبانیں شامل ہیں جو انڈونیشیا اور جادا میں بولی جاتی ہیں۔
- (7) یورال اور الٹائی زبانیں :- اس میں ترکی زبان شامل ہے جو ترک علاقوں میں بولی جاتی ہے۔
- (8) تائیچر، کانگو خاندان :- اس میں بانٹو اور سواحلی زبانیں شامل ہیں۔ بانٹو افریقہ کی

وسطی، مغربی اور جنوبی علاقوں میں بولی جاتی ہے اور سواحلی افریقہ کے مشرقی ساحل میں بولی جاتی ہے۔

معاشی طبقے (Economic Groups)

پیشے :- اگر دیکھا جائے تو ہر ملک میں کل آبادی کا ایک خاص حصہ کمانے والا ہوتا ہے۔ دوسرے الفاظ میں معاشی طور پر فعال ہوتا ہے۔ عموماً "بچے"، طالب علم، گھریلو عورتیں اور بوڑھے معاشی طور پر فعال لوگوں میں شامل نہیں کیے جاتے۔ معاشی طور پر ترقی یافتہ ممالک یعنی یورپ اور امریکہ میں فعالیت (کمانے والی آبادی) کی شرح زیادہ ہوتی ہے یعنی 50 فیصد کیونکہ وہاں بچوں کی تعداد کم اور کام کرنے والوں میں عورتوں کی تعداد بھی خاصی ہوتی ہے۔ دوسری طرف ان ممالک میں جہاں بچوں کی تعداد زیادہ ہوتی ہے۔ اور عورتیں معاشی طور پر فعال شمار نہیں ہوتیں۔ وہاں فعالیت کی شرح بہت کم ہوتی ہے یعنی 20 فیصد

فعال آبادی (Active Population) کو جب ہم پیشوں کے لحاظ سے دیکھیں تو ہمیں معلوم ہو گا کہ ترقی یافتہ ممالک میں زراعت، مانی گیری اور کان کنی جیسے ابتدائی سرگرمیوں سے منسلک آبادی بہت کم ہو گی۔ جب کہ ترقی پذیر ممالک میں یہ تعداد زیادہ ہو گی۔ دوسری طرف ثانوی اور تertiary سرگرمیوں مثلاً صنعت و حرفت، تجارت، زراعت، ذرائع نقل و حمل اور مختلف ملازمتوں سے تعلق رکھنے والے لوگوں کی تعداد بہت زیادہ ہو گی۔ چنانچہ یو۔ ایس۔ اے میں زراعت سے منسلک لوگوں کی نسبت 5 فیصد اور چین و ہندوستان میں 80 فیصد ہے۔

آبادی میں اضافہ (Growth of Population)

دنیا کے مختلف حصوں میں آبادی میں اضافے کی شرح مختلف ہے۔ بعض حصوں میں یہ بہت ہی کم بلکہ نہ ہونے کے برابر ہے۔ اور متعدد علاقوں میں یہ اضافہ اتنا زیادہ ہے کہ سالانہ 3 فیصد سے بھی زیادہ ہو جاتا ہے۔ اس وقت مغربی یورپ کے ملکوں میں آبادی میں اضافے کی شرح صرف 0.6 فیصد سالانہ ہے۔ جب کہ ایشیا، افریقہ اور لاطینی امریکہ کے اکثر ملکوں میں یہ شرح 2.5 فیصد سالانہ یا اس سے زیادہ ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ مغربی یورپ اور دوسرے ایسے ترقی یافتہ ممالک (جہاں کی آبادی میں اضافے کی شرح بہت ہی کم ہے) کی آبادی مستقبل میں تقریباً وہی رہے گی جتنی آج ہے جب کہ زیادہ اضافے کی

شرح والے ممالک کی آبادی میں غیر معمولی اضافہ ہوتا جائے گا۔

آبادی میں اضافے کے عوامل :- آبادی میں اضافہ دو طرح سے ہوتا ہے یعنی (1) قدرتی اضافہ (2) نقل مکانی

(1) قدرتی اضافہ (Natural Increase) :- یہ کل پیدائش اور کل اموات کے فرق کو ظاہر کرتا ہے یعنی اگر کسی جگہ سال میں 100 بچے پیدا ہوں اور دس افراد فوت ہو جائیں تو فرق ہو گا $100 - 10 = 90$ افراد اس فرق کو قدرتی اضافہ کہتے ہیں۔

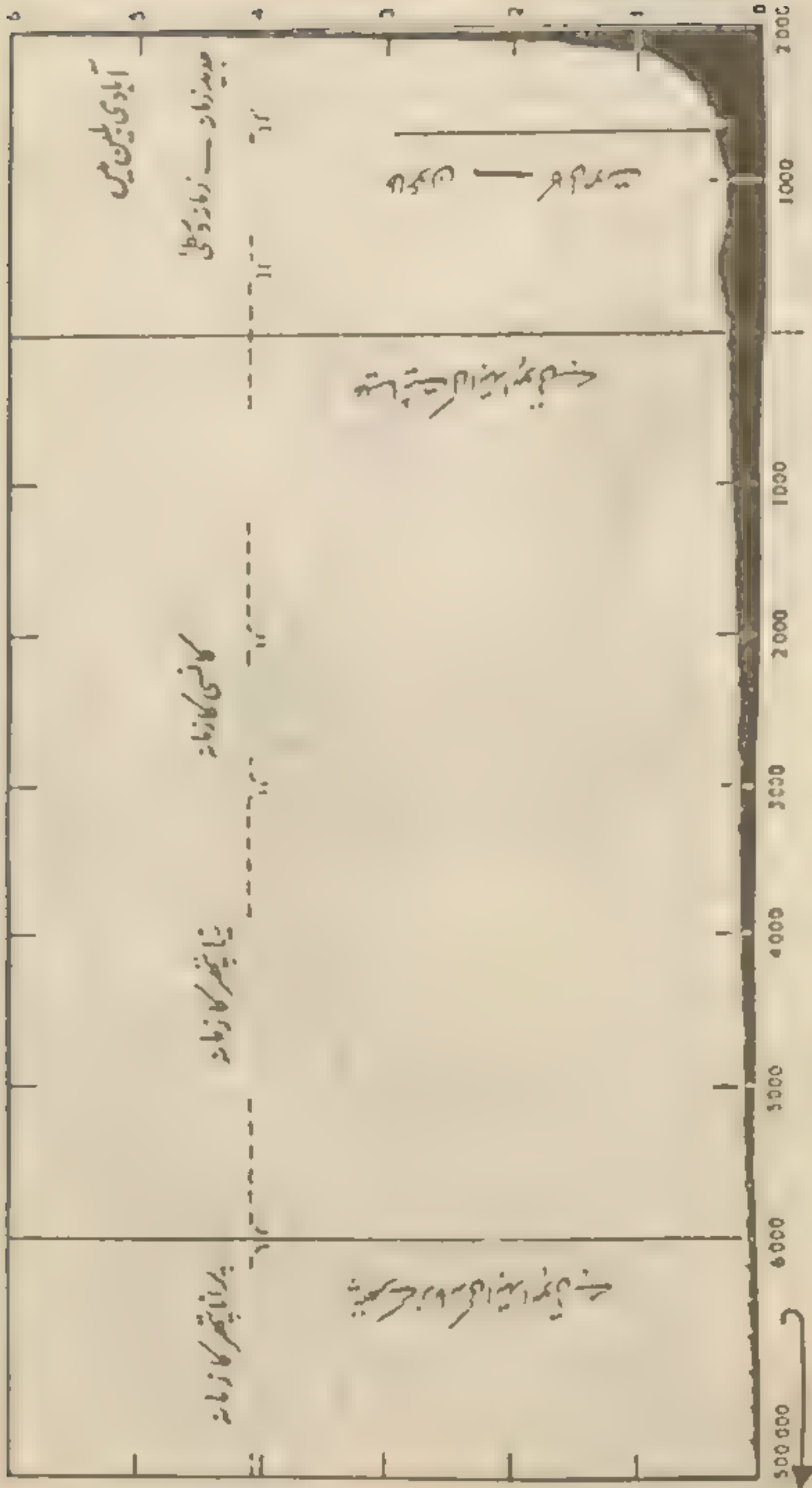
یاد رہے کہ پیدائشوں اور اموات کی تعداد میں ہوتا فرق ہو گا۔ قدرتی اضافے کی تعداد اسی قدر بڑھ جائے گی۔ گزشتہ تقریباً ڈیڑھ سو سالوں کے دوران دنیا کی آبادی میں اضافہ حسب ذیل رہا ہے۔ (دیکھئے شکل نمبر 2.6)

ایک ارب	1820ء میں دنیا کی آبادی
دو ارب (یعنی سو سال میں آبادی دوگنی ہو گئی)	1920ء " " "
تین ارب	1960ء " " "
چار ارب (یعنی 50 سال میں آبادی دوگنی ہو گئی)	1970ء " " "

مندرجہ بالا اعداد و شمار سے یہ واضح ہو جاتا ہے کہ دنیا کی آبادی میں نہ صرف اضافہ ہو رہا ہے بلکہ وقت گزرنے کے ساتھ اضافہ کی شرح بھی بڑھ رہی ہے۔ اس اضافے کی خاص وجہ ایک طرف اموات کی شرح میں دن بدن کمی اور دوسری طرف پیدائش کی شرح میں دن بدن اضافہ ہے۔ پہلے چونکہ مختلف اقسام کی ملک بیماریوں، مغلی، غربت، غیر صحت مندانہ ماحول اور جنگوں کی وجہ سے اموات کی شرح بہت زیادہ ہوتی تھی۔ اس لیے پیدائش اور اموات کی شرح میں فرق بہت کم رہ جاتا تھا جس کی وجہ سے آبادی میں اضافے کی شرح کم رہ جاتی تھی۔ لیکن گزشتہ تقریباً 50 سالوں کے دوران سائنس، طب اور ٹیکنالوجی میں ترقی کی وجہ سے ایک طرف کئی ملک بیماریوں کے علاج دریافت کیے گئے ہیں دوسری طرف دنیا کے کئی پسماندہ ممالک میں معاشی حالات بھی قدرے بہتر ہو گئے۔ جن کے نتیجے میں اموات کی شرح میں کافی کمی آگئی ہے۔ جب کہ پیدائش کی شرح نسبتاً زیادہ ہو گئی ہے۔ اس طرح آبادی میں قدرتی اضافہ سال بہ سال زیادہ ہوتا جا رہا ہے۔ یہاں یہ بات قابل ذکر ہے کہ مختلف معاشرتی، معاشی اور سیاسی حالات کے باعث دنیا کے مختلف حصوں

دنیا میں آبادی میں اضافے کی رفتار
(6000 ق م سے 2000 عری تک)

(شکل نمبر 2.6)



دنیا میں آبادی میں اضافے کی رفتار
(6000 ق م سے 2000 عیسوی تک)

...



میں آبادی
علاقوں میں
(الف) 2
پسماندہ علاقوں
2 سے 3 فیصد
(ب) زیادہ
جنوب مشرق
بہت زیادہ
(ج) زیادہ
علاقوں کی
لیکن اموات
(د) تنزل
سری لنکا
ساتھ ساتھ
اور دو فیصد
(ه) کم پیداوار
آسٹریلیا،
لیا گیا ہے
شرح ایک
2- آبادی
اس میں
سکونت کے
بدوش یا

میں آبادی میں قدرتی اضافے کی شرح یکساں نہیں بلکہ اس لحاظ سے ہم دنیا کو مندرجہ ذیل علاقوں میں تقسیم کر سکتے ہیں۔ (نقشہ نمبر 27)

(الف) زیادہ پیدائش اور زیادہ اموات والے علاقے :- یہ دنیا کے بہت زیادہ پسماندہ علاقوں میں مثلاً استوائی افریقہ کی خصوصیات ہیں۔ ان میں سالانہ اضافے کی شرح 2 سے 3 فیصد ہے۔

(ب) زیادہ پیدائش اور زیادہ لیکن تنزل پذیر اموات والے علاقے :- یہ جنوب جنوب مشرقی اور مشرقی ایشیا کے بہت سے ممالک کی خصوصیات ہیں۔ جہاں پیدائش کی شرح بہت زیادہ ہے لیکن اموات کی شرح (جو زیادہ ہوا کرتی تھی) اب گرنے لگی ہے۔

(ج) زیادہ پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- یہ لاطینی امریکہ کے استوائی علاقوں کی خصوصیات ہیں۔ جہاں آبادی میں اضافے کی شرح سالانہ تین فیصد سے زیادہ ہے لیکن اموات کی شرح میں نمایاں کمی ہوئی ہے۔

(د) تنزل پذیر شرح پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- اس میں چلی، کیمبا، سری لنکا اور ملائیشیا جیسے ممالک شامل ہیں۔ جہاں پیدائش کی شرح بھی کم ہو رہی ہے اور ساتھ ساتھ اموات میں بھی کمی آگئی ہے۔ ان ممالک میں آبادی میں اضافے کی شرح ایک اور دو فیصد سالانہ کے لگ بھگ ہے۔

(ه) کم پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- اس میں زیادہ تر یورپ، شمالی امریکہ، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور جاپان شامل ہیں۔ جہاں آبادی میں قدرتی اضافے کی شرح پر قابو پا لیا گیا ہے اور پیدائش اور اموات کی شرح کافی کم ہو گئی ہے نیز سالانہ اوسط اضافے کی شرح ایک فیصد ہے۔

2- آبادی کی نقل مکانی (Population Movement OR Migration)

اس کا مطلب لوگوں کا ایک جگہ سے نکل کر دوسری جگہ جا کر بس جانا ہے۔ اس میں وہ لوگ شامل نہیں ہوں گے جو مسافر کے طور پر یا سیاح کی حیثیت سے عارضی سکونت کے ارادے سے کہیں جا کر کچھ عرصے کے لیے رہنے لگتے ہیں۔ اسی طرح خانہ بدوش یا موسمی مزدور بھی ان سے مستثنیٰ ہیں۔

میں آبادی میں قدرتی اضافے کی شرح یکساں نہیں بلکہ اس لحاظ سے ہم دنیا کو مندرجہ ذیل علاقوں میں تقسیم کر سکتے ہیں۔ (نقشہ نمبر 27)

(الف) زیادہ پیدائش اور زیادہ اموات والے علاقے :- یہ دنیا کے بہت زیادہ پسماندہ علاقوں میں مثلاً استوائی افریقہ کی خصوصیات ہیں۔ ان میں سالانہ اضافے کی شرح 2 سے 3 فیصد ہے۔

(ب) زیادہ پیدائش اور زیادہ لیکن تنزل پذیر اموات والے علاقے :- یہ جنوب جنوب مشرقی اور مشرقی ایشیا کے بہت سے ممالک کی خصوصیات ہیں۔ جہاں پیدائش کی شرح بہت زیادہ ہے لیکن اموات کی شرح (جو زیادہ ہوا کرتی تھی) اب گرنے لگی ہے۔

(ج) زیادہ پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- یہ لاطینی امریکہ کے استوائی علاقوں کی خصوصیات ہیں۔ جہاں آبادی میں اضافے کی شرح سالانہ تین فیصد سے زیادہ ہے لیکن اموات کی شرح میں نمایاں کمی ہوئی ہے۔

(د) تنزل پذیر شرح پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- اس میں چلی، کوبا، سری لنکا اور ملائیشیا جیسے ممالک شامل ہیں۔ جہاں پیدائش کی شرح بھی کم ہو رہی ہے اور ساتھ ساتھ اموات میں بھی کمی آگئی ہے۔ ان ممالک میں آبادی میں اضافے کی شرح ایک اور دو فیصد سالانہ کے نگ بھگ ہے۔

(ه) کم پیدائش اور کم اموات والے علاقے :- اس میں زیادہ تر یورپ، شمالی امریکہ، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور جاپان شامل ہیں۔ جہاں آبادی میں قدرتی اضافے کی شرح پر قابو پا لیا گیا ہے اور پیدائش اور اموات کی شرح کافی کم ہو گئی ہے نیز سالانہ اوسط اضافے کی شرح ایک فیصد ہے۔

2- آبادی کی نقل مکانی (Population Movement OR Migration)

اس کا مطلب لوگوں کا ایک جگہ سے نکل ہو کر دوسری جگہ جا کر بس جانا ہے۔ اس میں وہ لوگ شامل نہیں ہوں گے۔ جو مسافر کے طور پر یا سیاح کی حیثیت سے عارضی سکونت کے ارادے سے کہیں جا کر کچھ عرصے کے لیے رہنے لگتے ہیں۔ اسی طرح خانہ بدوش یا موسمی مزدور بھی ان سے مستثنیٰ ہیں۔

نقل مکانی سے آبادی میں تبدیلی واقع ہوتی ہے۔ اگر کسی گاؤں سے سال بھر میں 100 افراد منتقل ہو کر کسی شہر میں بس جاتے ہیں تو اس گاؤں کی آبادی میں کمی اور اس شہر کی آبادی میں اضافے کا باعث ہو گا۔
نقل مکانی کی دو قسمیں ہیں۔

1- اندرونی نقل مکانی (Internal Migration) اور

2- بین الاقوامی نقل مکانی (International Migration)

اندرونی نقل مکانی :- ملک کے اندر ایک حصے سے دوسرے حصے میں لوگوں کے منتقل ہونے کو اندرونی نقل مکانی کہتے ہیں۔ اس کی تین صورتیں ہو سکتی ہیں۔
(الف) دیہات سے شہروں میں نقل مکانی :- اس میں کئی لوگ دیہات سے شہروں میں جا کر رہتے ہیں۔
(ب) چھوٹے شہروں سے بڑے شہروں میں نقل مکانی :- کئی لوگ چھوٹے شہروں سے بڑے شہروں میں جا کر رہتے ہیں۔

(ج) ایک دیہات سے دوسرے دیہات میں نقل مکانی :- بعض حالات میں لوگ دیہات سے دیہات کی طرف منتقل ہو جاتے ہیں۔ یہ عام طور پر اس وقت ہوتا ہے جب کوئی نیا زرعی علاقہ آباد ہو جاتا ہے اور زراعت پیشہ لوگ اپنے دیہات کو چھوڑ کر وہاں آکر رہتے ہیں۔ ان تینوں صورتوں میں سب سے زیادہ عام صورت دیہی شہری نقل مکانی ہے۔

بین الاقوامی نقل مکانی :- اس سے مراد لوگوں کا ایک ملک سے دوسرے ملک میں جا کر رہنا ہے۔ پاکستان کے وجود میں آنے کے بعد لاکھوں مسلمان باشندے ہندوستان سے پاکستان اور اسی طرح لاکھوں ہندو اور سکھ باشندے پاکستان سے ہندوستان منتقل ہو کر بس گئے۔ اسی طرح امریکہ جب دریافت ہوا اور وہاں آباد کاری شروع ہو گئی تو یورپ سے لاکھوں افراد وہاں جا کر بس گئے۔

نقل مکانی کے اسباب :- بعض قدرتی، معاشی، معاشرتی اور سیاسی حالات کی بنا پر بعض علاقوں میں ایسے حالات پیدا ہو جاتے ہیں جن میں دوسرے علاقوں کی بہ نسبت اپنی طرف کھینچنے (Pull) کے عوامل زیادہ قوی ہوتے ہیں۔ اس لیے ان کی طرف لوگ کھینچے چلے آتے ہیں جب کہ دوسرے علاقوں میں جہاں سے لوگ نقل مکانی کرتے ہیں۔ وہاں سے باہر

دھکیلنے (Push) کے عوامل زیادہ قوی ہوتے ہیں۔ مثال کے طور پر:
(الف) قدرتی حالات :- اگر کسی علاقے کی آب و ہوا شدید قسم کی ہو، پانی کی قلت ہو، مٹی بھی زرخیز نہ ہو تو ایسے حالات لوگوں کو باہر دھکیلنے (Push) کا سبب بنتے ہیں۔

(ب) معاشی حالات :- اگر کسی ملد کی معاشی حالت خراب ہوں تو وہاں سے لوگ باہر نکلنے پر مجبور ہوں گے۔ دوسری طرف وہ ممالک جسوں وسائل کی فراوانی ہو تو وہ مقناطیس کی طرح لوگوں کو کھینچنے کا باعث ہوں گے۔

(ج) معاشرتی حالات :- کئی لوگ شہروں میں تعلیمی، طبی اور تفریحی سہولتوں سے استفادہ کرنے کے لیے وہاں کا رخ کرتے ہیں۔ اس کے برعکس بعض صنعتی طور پر ترقی یافتہ ممالک میں شہروں میں زیادہ شور و غوغا، گندہ ماحول، غلطیت، عدم تحفظ وغیرہ عوامل کی وجہ سے لوگ دیہات کا رخ کرتے ہیں۔

آبادی اور وسائل :- جیسا کہ اوپر ذکر ہو چکا ہے۔ انسانی آبادی بہت تیزی سے بڑھ رہی ہے۔ اس کے مقابلے میں ہمارے وسائل محدود ہیں جو استعمال سے دن بدن گھٹتے ہی جا رہے ہیں۔ ساتھ ساتھ آبادی میں اضافے کے مقابلے میں پیداوار میں اضافہ اسی شرح سے نہیں ہو رہا ہے۔ ماہرین معاشیات عرصہ سے اس مسئلے پر غور و فکر کرتے آ رہے ہیں۔ انھوں نے اس سلسلے میں کئی نظریات پیش کیے ہیں۔ جن میں سب سے مشہور مالتھس (Malthus) کا نظریہ ہے جو مالتھس نامی ایک انگریز ماہر اقتصادیات نے 1798ء میں پیش کیا تھا۔ اس کے مطابق (i) انسانی آبادی جیومیٹری کے تناسب سے بڑھ رہی ہے مثلاً $2^4 \times 8 = 16 \times 32$ وغیرہ (ii) پیداوار میں اضافہ حسابی انداز میں ہوتا ہے مثلاً $1^4 \times 2 \times 3 \times 4 \times 5$ (iii) اگر کوئی معاشرہ آبادی میں اضافے کو روک نہ سکے تو ایک مرحلے پر قدرتی طور پر جنگوں، بیماریوں اور قحط کی صورت میں زیادہ اموات ہوں گی اور اس طرح آبادی میں دوبارہ توازن پیدا ہو جائے گا۔ اس نظریے کو گراف کے ذریعے (شکل نمبر 28) پیش کرنے سے تین مرحلے سامنے آتے ہیں۔ پہلے مرحلے میں انسانی ضروریات انسانی پیدائش کے مقابلے میں بہت کم ہیں۔ دوسرے مرحلے میں پیداواری قوت اور لوگوں کی ضروریات تقریباً برابر ہیں اور آخری مرحلے میں آبادی اتنی زیادہ ہو جاتی ہے کہ لوگوں کی ضروریات پوری ہونا ناممکن ہو جاتا ہے اور مختلف اسباب کے باعث آبادی میں کمی ہو جاتی ہے۔ اس کے بعد تین نہیں کیا ہو گا۔ البتہ دو صورت حال میں سے کوئی ایک ہو سکتی ہے مثلاً ایک صورت میں حالت

بہر میں
اس شہر

کے نکل

میں جا کر

سے بڑے

دیہات
کوئی جا
آکر بنے

میں جا
مان سے
دکریں
پ سے

پر بعض
نی طرف
چلے آج
سے باہر

دوبارہ دہ
جائے یا اہ
سے وسیع
ملکوں میں
زیادہ ہے۔
اس
پیش کیا گیا
سکتی ہے جو
اپنے حق
ہیں کہ آباد
ہے۔ اس
اضافہ کے
ماتہ
میں اضافہ
تک قوی
میں بہت جا
کئی
لگانے کی
(Capacity)
اضافہ ہو رہا
10 ارب
ایک ہزار
تخمینوں کے

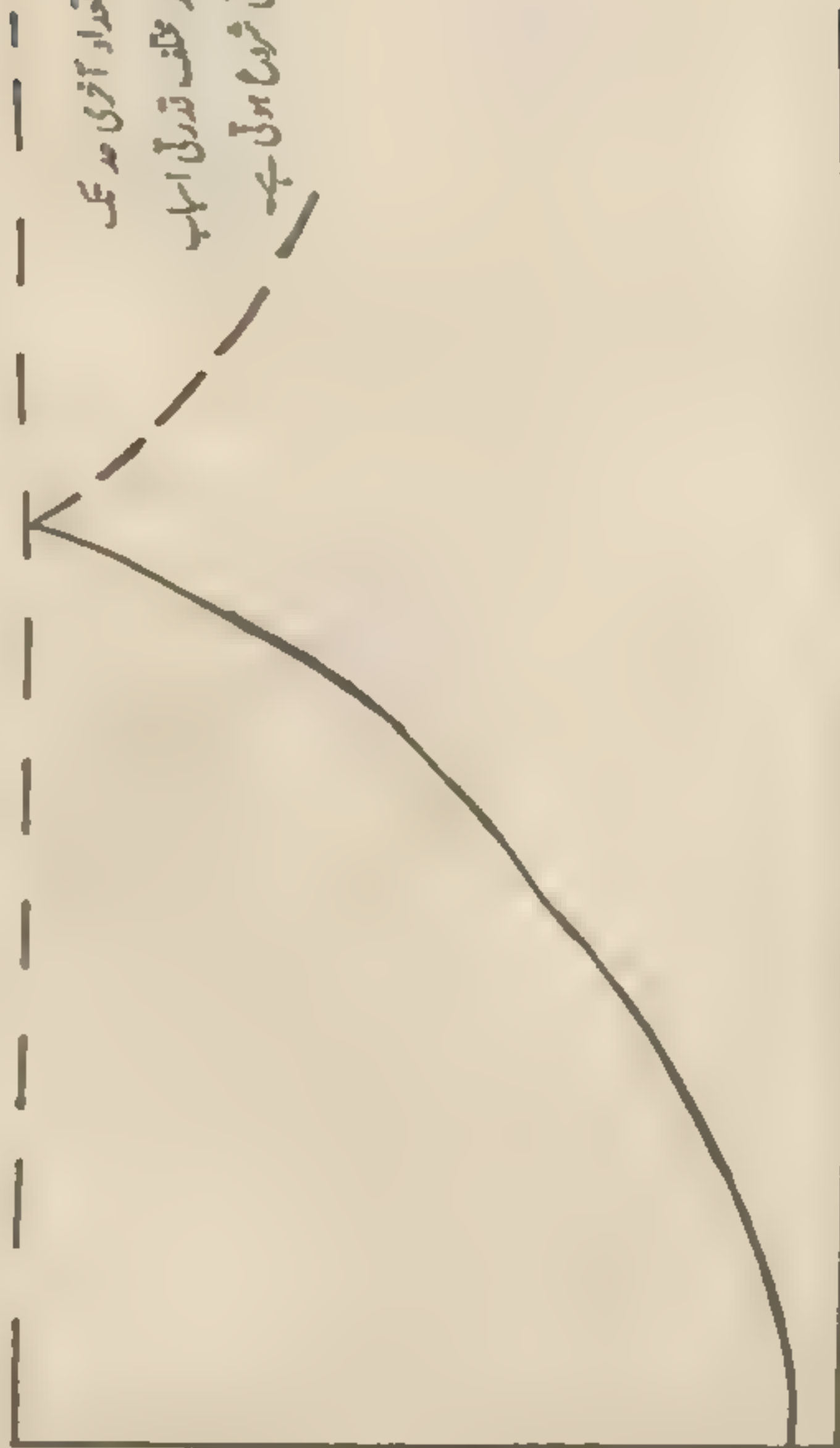
(i)

(ii)

(iii)

ما تھس کے نظریے کا گراف (نسل نمبر 28)

وسائل کی حد



آبادی کی تعداد آخری حد تک
بچنے کے بعد مختلف قدرتی اسباب
کی بنا پر کئی شروع ہوتی ہے۔

سبوتا میں آبادی

دوبارہ دوسرے مرحلے میں آ جائے اور پھر بڑھنا شروع ہو جائے اور تیسرے مرحلے میں آ جائے یا اموات اتنی زیادہ ہوں کہ حالات واپس پہلے مرحلے میں آ جائیں اور نئے سرے سے وہی عمل شروع ہو جائے جو پہلے ہوا تھا۔ بہر صورت یہ محدود نظریہ ہے جسے ترقی یافتہ ملکوں میں رد کیا جا رہا ہے۔ لیکن ترقی پذیر ممالک میں جہاں آبادی میں اضافہ کی شرح بہت زیادہ ہے۔ آبادی اسی نظریہ کے تحت بڑھ رہی ہے۔

اس نظریے کے مقابلے میں ٹیکنیکی ترقی کا نظریہ (Technocratic Theory) پیش کیا گیا ہے۔ اس کے مطابق ٹیکنالوجی میں ترقی کے نتیجے میں پیداواری قوت بہت بڑھ سکتی ہے جو بڑھتی ہوئی آبادی کی ضروریات کو پوری کرتی رہے گی۔ اس نظریے کے حامی اپنے حق میں گزشتہ چار سو سالوں کے حالات کو ثبوت کے طور پر پیش کرتے ہیں اور کہتے ہیں کہ آبادی بہت زیادہ بڑھنے کے باوجود ترقی یافتہ ممالک میں معیار زندگی بہت بالا ہو گیا ہے۔ اس طرح وقت کے ساتھ ساتھ ٹیکنالوجی کو مزید فروغ حاصل ہو گا اور آبادی میں مزید اضافہ کے باوجود لوگ بہتر زندگی گزار سکیں گے۔

ماٹھس نظریے کے حامی اب یہ ماننے لگے ہیں کہ صنعتی انقلاب کی وجہ سے آبادی میں اضافے سے جو تباہی آتی تھی وہ رک تو گئی ہے لیکن ٹیکنالوجی سے یہ عمل بہت عرصہ تک ملتوی نہیں ہو سکتا بلکہ ان کے مطابق ہندوستان، بنگلہ دیش اور افریقہ کے بعض ممالک میں بہت جلد انسانی زندگی بری طرح متاثر ہو کر رہے گی۔

کئی ماہرین انسان اور زمین کے رشتہ (Man-Land-Ratio) کو بنیاد بنا کر اندازہ لگانے کی کوشش کر رہے ہیں کہ زمین آبادی کے بوجھ اٹھانے کی صلاحیت (Carrying-Capacity) کتنی ہے۔ اس وقت دنیا کی آبادی میں تقریباً 2 فیصد اضافہ اضافہ ہو رہا ہے۔ اس طرح آئندہ 35-40 سال میں دنیا کی آبادی دوگنی ہو سکتی ہے یعنی 10 ارب کے لگ بھگ۔ یہ بھی خیال ہے کہ 2100ء تک دنیا کی آبادی 50 ارب ہو گی اور ایک ہزار سال بعد ایک مربع کلومیٹر میں سترہ سو (1700) نفوس ہو سکتے ہیں۔ ان تخمینوں کے مطابق زمین کی بوجھ اٹھانے کی صلاحیت حسب ذیل بتائی جاتی ہے۔

- | | | |
|-------|--------------------------------|--------------|
| (i) | پنک (Penck) کے مطابق | 16 ارب آبادی |
| (ii) | ہالستائن (Hollestein) کے مطابق | 35 ارب آبادی |
| (iii) | راکو (Racho) کے مطابق | 16 ارب آبادی |

دوبارہ دوسرے مرحلے میں آجائے اور پھر بڑھتا شروع ہو جائے اور تیسرے مرحلے میں آجائے یا اموات اتنی زیادہ ہوں کہ حالات واپس پہلے مرحلے میں آجائیں اور نئے سرے سے وہی عمل شروع ہو جائے جو پہلے ہوا تھا۔ بہر صورت یہ محدود نظریہ ہے جسے ترقی یافتہ ملکوں میں رد کیا جا رہا ہے۔ لیکن ترقی پذیر ممالک میں جہاں آبادی میں اضافہ کی شرح بہت زیادہ ہے۔ آبادی اسی نظریہ کے تحت بڑھ رہی ہے۔

اس نظریے کے مقابلے میں تکنیکی ترقی کا نظریہ (Technocratic Theory) پیش کیا گیا ہے۔ اس کے مطابق ٹیکنالوجی میں ترقی کے نتیجے میں پیداواری قوت بہت بڑھ سکتی ہے جو بڑھتی ہوئی آبادی کی ضروریات کو پوری کرتی رہے گی۔ اس نظریے کے حامی اپنے حق میں گزشتہ چار سو سالوں کے حالات کو ثبوت کے طور پر پیش کرتے ہیں اور بتاتے ہیں کہ آبادی بہت زیادہ بڑھنے کے باوجود ترقی یافتہ ممالک میں معیار زندگی بہت بااقتصاد رہا ہے۔ اس طرح وقت کے ساتھ ساتھ ٹیکنالوجی کو مزید فروغ حاصل ہو گا اور آبادی میں مزید اضافہ کے باوجود لوگ بہتر زندگی گزار سکیں گے۔

ما تھمس نظریے کے حامی اب یہ ماننے لگے ہیں کہ صنعتی انقلاب کی وجہ سے آبادی میں اضافے سے جو تباہی آتی تھی وہ رک تو گئی ہے لیکن ٹیکنالوجی سے یہ عمل بہت جلد تک ملتوی نہیں ہو سکتا بلکہ ان کے مطابق ہندوستان، بنگلہ دیش اور افریقہ کے بعض ممالک میں بہت جلد انسانی زندگی بری طرح متاثر ہو کر رہے گی۔

کئی ماہرین انسان اور زمین کے رشتہ (Man-Land-Ratio) کو بنیاد بنا کر اندازہ لگانے کی کوشش کر رہے ہیں کہ زمین آبادی کے بوجھ اٹھانے کی صلاحیت (Carrying-Capacity) کتنی ہے۔ اس وقت دنیا کی آبادی میں تقریباً 2 فیصد اضافہ اضافہ ہو رہا ہے۔ اس طرح آئندہ 35-40 سال میں دنیا کی آبادی دوگنی ہو سکتی ہے۔ 10 ارب کے لگ بھگ۔ یہ بھی خیال ہے کہ 2100ء تک دنیا کی آبادی 50 ارب ہو سکتی ہے اور ایک ہزار سال بعد ایک مربع کلومیٹر میں سترہ سو (1700) نفوس ہو سکتے ہیں۔ ان تخمینوں کے مطابق زمین کی بوجھ اٹھانے کی صلاحیت حسب ذیل بتائی جاتی ہے۔

(i)	پنک (Penck) کے مطابق	16 ارب آبادی
(ii)	ہالسٹائن (Hollestein) کے مطابق	35 ارب آبادی
(iii)	راکو (Rocho) کے مطابق	16 ارب آبادی

(۷) فاسٹ (Fawcett) کے مطابق 6 ارب 20 کروڑ آبادی

فرائیسی معیار زندگی کو پیش نظر رکھتے ہوئے

(۷) ہندوستانی معیار زندگی کے مطابق 10 ارب آبادی

ہرچند یہ سب کچھ تخمینے ہی ہیں لیکن یہ امر واضح ہے کہ آنے والے دور میں آبادی کا وسائل پر بوجھ دن بدن بڑھتا جائے گا۔ ان حالات کے پیش نظر اس بات کا امکان ہے کہ ایک دن ایسا بھی آسکتا ہے جب انسان خدا فرستہ اپنے بوجھ سے خود ہی تباہ ہو جائے گا۔ سن یہ سب ہو گا حتمی طور پر کچھ کہنا مشکل ہے۔

سوالات

1. دنیا میں آبادی کی تقسیم پر ایک نوٹ لکھیے یہ واضح کیجیے کہ اس تقسیم کے عوامل کیا ہیں؟
2. کجائیت آبادی سے کیا مراد ہے؟ دنیا میں سب سے زیادہ گنجن والے علاقے کہاں ہیں؟
3. آبادی کی سائنس سے کیا مراد ہے اس کے مطالعے کی ضرورت پر بحث کیجیے؟
4. آبادی کی سائنس بہ لحاظ عمر و لوٹ لکھیے۔
5. مذہب کی بنیاد پر آبادی کی سائنس پر نوٹ لکھیے۔
6. معاشی طبقے کیا ہوتے ہیں؟ مختصر نوٹ لکھیے؟
7. آبادی میں تہذیبی سے کیا مراد ہے؟ وہ کون سے عوامل ہیں جو آبادی میں تہذیبی کا باعث بنتے ہیں؟
8. آبادی اور وسائل کے تعلق پر بحث کیجیے۔

باب سوم

وسائل اور معیشت (Resources & Economy)

(الف) قدرتی وسائل

قدرتی وسائل وہ اشیاء ہیں جو قدرت نے ہمیں زمین کے نیچے سے یا زمین کی سطح پر یا زمین کے اوپر عطا کی ہیں جن کو ہم اپنی ضرورت کے لیے استعمال کرتے ہیں یا جن سے ہم فائدہ اٹھاتے ہیں۔ انسان کے کام آنے والے قدرتی وسائل کو ہم دو حصوں میں تقسیم کرتے ہیں مثلاً ۔

(1) نامیاتی وسائل (Organic Resources) :- یہ وہ وسائل ہیں جو نباتات اور حیوانات سے متعلق ہیں یا ان سے حاصل کیے جاتے ہیں مثلاً لکڑی، گھاس، مال موٹی، پھل وغیرہ

(2) غیر نامیاتی وسائل (Inorganic Resources) :- ان میں وہ گیس دار، رقیق اور ٹھوس چیزیں شامل ہیں جنہیں انسان براہ راست استعمال کرتا ہے یا جن کی مدد سے وہ اپنی ضروریات کی دوسری چیزیں تیار کرتا ہے مثلاً پانی، مٹی، کانیں، معدنیات، عمارتی پتھر، نمکیات وغیرہ

ان قدرتی وسائل میں سے بعض ایسے ہیں جنہیں انسان جتنا ہی چاہے استعمال کرے وہ ختم نہیں ہوں گے۔ ایسے وسائل کو غیر مختتم وسائل (Inexhaustible Resources) کہتے ہیں مثلاً ہوا، ریت وغیرہ۔ کچھ وسائل ایسے ہیں جن کی مقدار آہستہ کم ہوتی ہے لیکن اگر ان کو استعمال کر لیا جائے تو وہ ختم نہیں ہوتے بلکہ نئے سرے سے پیدا ہو جاتے ہیں مثلاً لکڑی، گھاس، پانی وغیرہ۔ ان کو قابل تجدید وسائل (Renewable Resources) کہتے ہیں۔ ان دونوں کے برعکس کچھ وسائل ایسے ہیں جو زمین کے اندر کسی قدرتی عمل کے سبب پیدا ہوں۔ ان کو اگر ایک مرتبہ استعمال کر لیا جائے تو وہ ہمیشہ کے لیے ختم ہو جاتے ہیں مثلاً کوئلہ، لوہا، پتھر، نمک وغیرہ۔ ان کو ناقابل تجدید وسائل

باب سوم

وسائل اور معیشت (Resources & Economy)

(الف) قدرتی وسائل

قدرتی وسائل وہ اشیاء ہیں جو قدرت نے ہمیں زمین کے نیچے سے یا زمین کی سطح پر یا زمین کے اوپر عطا کی ہیں جن کو ہم اپنی ضرورت کے لیے استعمال کرتے ہیں یا جن سے ہم فائدہ اٹھاتے ہیں۔ انسان کے کام آنے والے قدرتی وسائل کو ہم دو حصوں میں تقسیم کرتے ہیں مثلاً ۔

(1) نامیاتی وسائل (Organic Resources) :- یہ وہ وسائل ہیں جو نباتات اور حیوانات سے متعلق ہیں یا ان سے حاصل کیے جاتے ہیں مثلاً لکڑی، گھاس، مال مویشی، مچھلی وغیرہ

(2) غیر نامیاتی وسائل (Inorganic Resources) :- ان میں وہ گیس دار، رقیق اور ٹھوس چیزیں شامل ہیں جنہیں انسان براہ راست استعمال کرتا ہے یا جن کی مدد سے وہ اپنی ضروریات کی دوسری چیزیں تیار کرتا ہے مثلاً پانی، مٹی، کا تیل، معدنیات، عمارتی پتھر، نمکیات وغیرہ

ان قدرتی وسائل میں سے بعض ایسے ہیں جنہیں انسان جتنا ہی چاہے استعمال کرے وہ ختم نہیں ہوں گے۔ ایسے وسائل کو غیر مختتم وسائل (Inexhaustible Resources) کہتے ہیں مثلاً ہوا، ریت وغیرہ۔ کچھ وسائل ایسے ہیں جن کی مقدار اگرچہ کم ہوتی ہے لیکن اگر ان کو استعمال کر لیا جائے تو وہ ختم نہیں ہوتے بلکہ نئے سرے سے پیدا ہو جاتے ہیں مثلاً لکڑی، گھاس، پانی وغیرہ۔ ان کو قابل تجدید وسائل (Renewable Resources) کہتے ہیں۔ ان دونوں کے برعکس کچھ وسائل ایسے ہیں جو زمین کے اندر کسی قدرتی عمل کے جب پیدا ہوں۔ ان کو اگر ایک مرتبہ استعمال کر لیا جائے تو وہ ہمیشہ کے لیے ختم ہو جاتے ہیں مثلاً کوئلہ، لوہا، پٹرولیم، نمک وغیرہ۔ ان کو ناقابل تجدید وسائل

(Unrenewable Resources) کہتے ہیں۔

اس زمانے میں انسان جن قدرتی وسائل سے استفادہ کر رہا ہے وہ پانچ اقسام پر مشتمل ہیں یعنی زرعی وسائل، معدنی وسائل، قوت کے وسائل، جنگلات کے وسائل اور مابی گیری کے وسائل۔

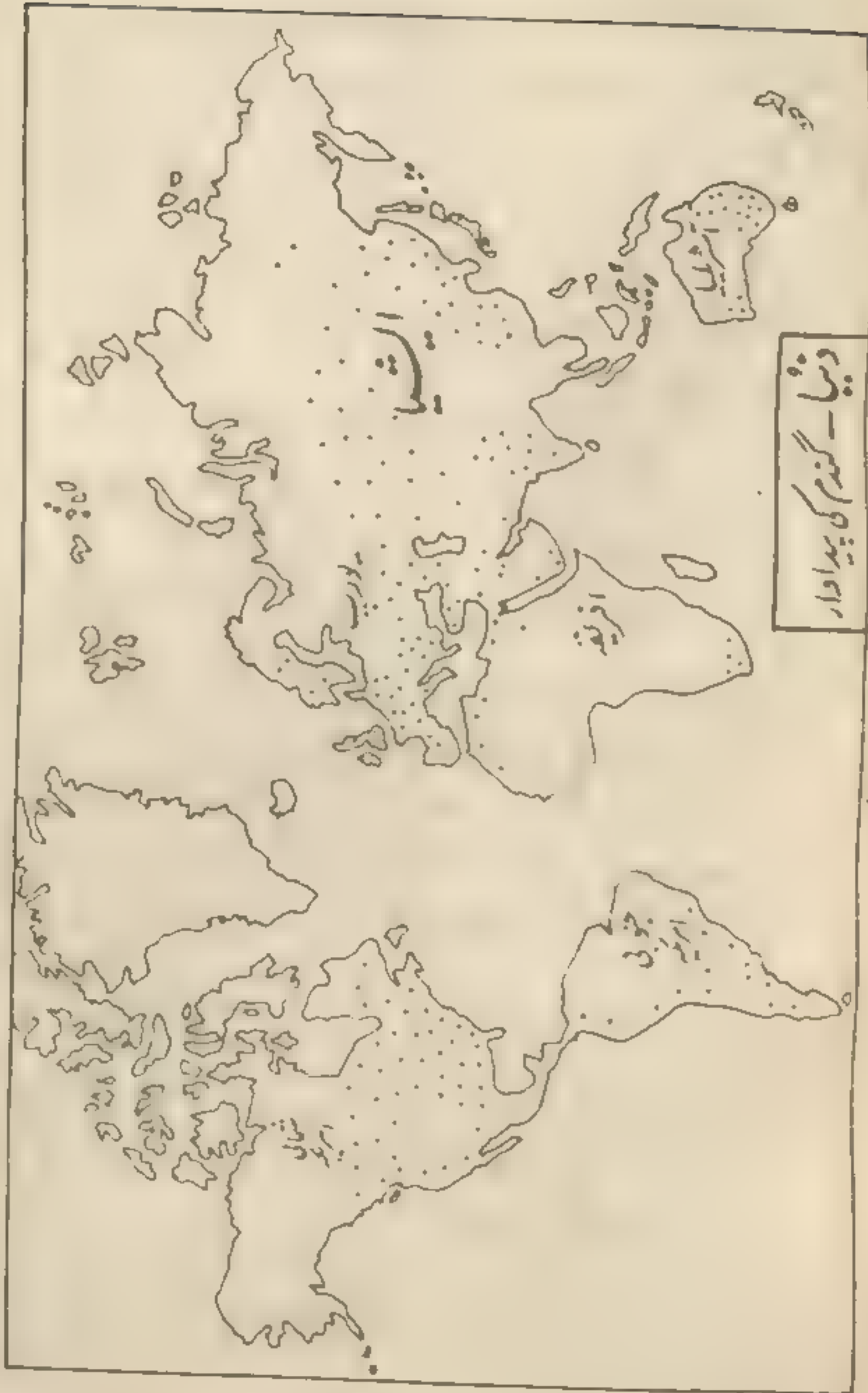
1- زرعی وسائل :- آج کی دنیا میں پیداوار کے مختلف طریقوں میں زراعت کو بڑی اہمیت حاصل ہے۔ زرعی پیداوار کی ابتدا اس وقت ہوئی جب انسان نے جنگل کے بعض درختوں کی دیکھ بھال شروع کی اور بیکار پودوں کو کاٹ کر اس سے انگ کر دیا۔ آہستہ آہستہ اس نے کارآمد پودوں کے بیج لگا کر فصلیں اگنا سیکھ لیا۔ کہا جاتا ہے کہ اب تک قدرتی پودوں کی کوئی ڈیڑھ لاکھ قسموں میں سے انسان نے صرف تین سو اقسام کے پودے زراعت کے لیے استعمال کیے ہیں جن سے کئی طرح کی فصلیں حاصل ہوتی ہیں جن میں غلے، سبزیاں، پھل، چائے، ریٹے، ریڈ، تمباکو وغیرہ شامل ہیں۔

زراعت دنیا کے ایک بڑے حصے میں کی جاتی ہے۔ اور تقریباً دنیا کے دو تہائی باشندے زراعت پر گزارہ کرتے ہیں۔ دنیا کے زیادہ تر حصوں میں زراعت سادہ طریقوں سے صرف مقامی ضروریات پوری کرنے کے لیے کی جاتی ہے۔ ایسے علاقوں میں لکڑی کا مل استعمال کرتے ہیں اور ہاتھ سے فصل کی کٹائی ہوتی ہے۔ اس کے برعکس دنیا کے بعض حصوں میں لوگ مشینوں کے ذریعے کھیتی باڑی کرتے ہیں اور اپنی ضروریات سے زیادہ مقدار میں اجناس پیدا کر کے تجارتی بنیادوں پر برآمد کرتے ہیں۔ زرعی فصلوں کو ہم دو قسموں میں تقسیم کرتے ہیں۔

1- غلے اور کھانے کے کام آنے والی فصلیں (Food Crops) :- یہ وہ فصلیں ہیں جو ہم اپنی خوراک کے لیے اگاتے ہیں مثلاً گندم، چاول، مکئی وغیرہ ان میں سبزیاں اور پھل وغیرہ بھی شامل ہیں۔

2- نقد آور فصلیں (Cash Crops) :- یہ وہ فصلیں ہیں جو ہم صنعتوں اور کارخانوں میں استعمال کرنے کے لیے یا تجارتی نفع حاصل کرنے کے لیے لگاتے ہیں مثلاً گنا، پٹ سن، کپاس وغیرہ

گندم :- گندم خوراک کی فصلوں میں اول نمبر پر ہے۔ یہ دنیا کی ایک بڑی آبادی کی غذا



(نقشہ نمبر 3.1)

ہے اور دنیا کے بہت بڑے حصے میں کاشت ہوتی ہے۔ گندم منطقہ معتدلہ کی خاص پیداوار ہے اور منطقہ حارہ کے ان علاقوں میں بھی پیدا کی جاتی ہے جہاں 38 سینٹی میٹر سے 51 سینٹی میٹر تک سالانہ بارش ہو جاتی ہے یا آبپاشی کے انتظامات موجود ہیں۔ گندم کی نشوونما کے دوران ہلکی سردی اور نمی کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس کے لیے پتلی اور درختی مٹی بھی زیادہ موزوں تصور کی جاتی ہے۔ ہمارے ملک میں گندم کی فصل کو خزاں میں کاشت کرتے ہیں اور موسم گرما کے شروع میں کاٹتے ہیں۔ اس گندم کو سرمائی گندم (Winter-Wheat) کہتے ہیں۔ لیکن دنیا کے بعض ممالک میں سردیوں میں بہت زیادہ سردی پڑتی ہے اس لیے وہاں بہار کے موسم میں گندم کی کاشت ہوتی ہے اور موسم گرما کے وسط یا آخر میں کٹائی کی جاتی ہے۔ یہ گندم بہاری گندم (Spring Wheat) کہلاتی ہے۔ کینڈا اور روس میں اس قسم کی گندم عام ہے۔ دنیا میں سب سے زیادہ گندم روس میں پیدا ہوتی ہے۔ اس کے بعد یورپ یو۔ ایس۔ اے اور پھر کینڈا کا نمبر آ جاتا ہے۔ ارجنٹائن، آسٹریلیا، شمالی افریقہ، مصر، چین، بھارت اور پاکستان میں بھی گندم خاصی مقدار میں پیدا ہوتی ہے۔ (نقشہ نمبر 3.1)

چاول :- چاول دنیا کی تقریباً ایک تہائی آبادی کی خوراک ہے اس کی کاشت کا سلسلہ سب سے پہلے چین میں شروع ہوا اور اب دنیا کا ایک وسیع علاقہ اس کے زیر کاشت ہے۔ چاول کی فصل کو اچھی خاصی گرمی اور بکثرت بارش کی ضرورت ہوتی ہے۔ بعض علاقوں میں جہاں بارش کم ہوتی ہے آبپاشی کے ذریعے چاول لگایا جاتا ہے۔ چاول کی کاشت کے لیے انی زمین کی ضرورت ہوتی ہے۔ جس میں پانی ٹھہر سکے۔ چنانچہ چکنی مٹی اس کے لیے بہت مفید ہوتی ہے۔

چاول کی کاشت کا طریقہ دوسری فصلوں سے ذرا مختلف ہے۔ گرمی کے شروع میں ختم لگایا جاتا ہے جب بنیریاں تیار ہو جاتی ہیں تو ان کو نکال کر کھیتوں میں لگایا جاتا ہے۔ چاول کی فصل تیار ہونے تک اس کے کھیت میں ہر وقت کم از کم دو انچ پانی بھرا رہتا ضروری ہوتا ہے۔ چاول کی فصل تقریباً تین ماہ میں پک جاتی ہے۔

چاول کی پیداوار براعظم ایشیا میں مون سون خطے کے مندرجہ ذیل علاقوں میں ہوتی ہے۔ چین، بھارت، جاپان، بنگلہ دیش، پاکستان، بربا، تھائی لینڈ، کوریا، ہندو چین وغیرہ (نقشہ نمبر 3.2)

شمالی امریکہ میں یو۔ ایس۔ اے، یورپ اور چین میں بھی اس کی کاشت کی جاتی

س پیداوار
 ہے SI سینٹی
 فو و نما کے
 (بھی زیادہ
 کرتے ہیں
 (Win) کتے
 لیے وہاں
 کی کی جاتی
 س قسم کی
 جند یورپ
 'میں' چین

کا سلسلہ
 ت ہے
 س مدتوں
 نت کے
 کے لیے

رع میں
 تا ہے۔
 مرا رہتا

س ہوتی
 وغیرہ

کی جاتی





دُنیا - کِیاس

(نقشہ نمبر 33)

مندرجہ بالا اہم فصلوں کے علاوہ کئی امریکہ کی خاص پیداوار ہے۔ اسے زیادہ تر جانوروں کو کھلایا جاتا ہے نیز اس سے نشاستہ، گلوکوز اور تیل بھی نکالا جاتا ہے۔ جوار اور باجرہ منطقہ حارہ کے ان علاقوں کی پیداوار ہے جہاں بارش اتنی کم ہوتی ہے کہ گندم اور چاول نہیں اگائے جاسکتے۔ یہ بطور انسانی خوراک کم استعمال ہوتی ہے اور زیادہ تر جانوروں کے کھلانے کے لیے استعمال ہوتی ہے۔ چنا اور والیس گرم اور خشک علاقوں میں پیدا کی جاتی ہیں۔ بھارت، پاکستان ان کی پیداوار کے خاص ممالک ہیں۔ نقد آور فصلوں میں کپاس، پٹ من، گنا، تمباکو، چائے، کافی اور ریو شامل ہیں۔

کپاس :- کپاس منطقہ حارہ اور منطقہ معتدلہ کے ان علاقوں میں کاشت کی جاتی ہے جہاں بارش کم ہوتی ہے۔ سب سے پہلے کپاس کی کاشت ایشیا میں کی گئی پھر یہاں سے دنیا کے دوسرے حصوں میں پھیل گئی۔ کپاس لگاتے وقت گرم مرطوب موسم کی ضرورت ہوتی ہے البتہ پھول آجانے کے وقت طویل خشک موسم سے کپاس کا ریشہ بہتر ہو جاتا ہے۔ اس وقت زیادہ بارش یا سردی سے اس کو نقصان پہنچتا ہے۔ کسی قدر خشک علاقوں میں کپاس کی پیداوار آب پاشی کے ذریعے ہوتی ہے۔ کپاس کی فصل کے لیے زرخیز مٹی جو کہ چکنی اور ہلکی ہو بہت مفید ہے۔

دنیا کی تمام پیداوار کا ایک چوتھائی یو۔ ایس۔ اے میں پیدا ہوتا ہے۔ دنیا میں کپاس پیدا کرنے والا دوسرا اہم ملک چین اور تیسرا روس ہے۔ اس کے بعد بھارت، میکسیکو، مصر، برازیل، پاکستان اور ترکی کا نمبر آتا ہے۔ کپاس سے کپڑا بنایا جاتا ہے۔ اس کے بنولوں سے بناسپتی گھی تیار ہوتا ہے۔ بنولوں کی کھل مویشیوں کو کھلائی جاتی ہے۔ (نقشہ نمبر 33)

گنا :- یہ بھی منطقہ حارہ کی پیداوار ہے۔ اس سے گڑ اور چینی بنائی جاتی ہے۔ کما جاتا ہے کہ گنے کی پیداوار سب سے پہلے ہندوستان کی وادی گنکا میں شروع ہوئی اور پھر یہاں سے دنیا کے دوسرے علاقوں میں پھیل گئی۔

گنا گرم اور مرطوب آب و ہوا میں خوب نشو و نما پاتا ہے۔ البتہ فصل بکتے وقت موسم خشک ہونا ضروری ہے۔ گنے کی کاشت کے لیے زرخیز زمین کی ضرورت ہوتی ہے۔ چاول کی طرح گنے کی کاشت بھی بڑی محنت طلب ہوتی ہے مگر اس کی کاشت میں یہ آسانی

ہوتی ہے کہ
 لگا دیے جا۔
 مگے
 کا درجہ سر
 اس کے۔
 میکسیکو، انڈیا
 کی پیداوار
 پٹ سن
 مٹی کی ضر
 جہاں دنیا
 خاص پدا
 لیے جا رہے
 تمباکو:-
 سے زیادہ
 کینڈا، ترک
 ہے۔ تمباکو
 چائے او
 ویش، سری
 پیدا ہوتی
 ریو:-
 اس کا اس
 گھریلو ضر
 قدرتی ریو
 شروع میں



(نقشہ نمبر 3.4)

ہوتی ہے کہ اس میں جج لگانے کی بجائے گنے کی جڑ کے قریب نچلے حصے کاٹ کر کھیتوں میں لگا دیے جاتے ہیں جو بعد میں بڑے ہو کر گنے بنتے ہیں۔

گنے کی کاشت کے لحاظ سے بھارت اول نمبر پر ہے۔ لیکن پیداوار کے لحاظ سے کیوبا کا درجہ سب سے بلند ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ وہاں حرارت، بارش اور زمین تینوں چیزیں اس کے لیے نہایت موزوں ہیں۔ کیوبا کے بعد برازیل اور بھارت کا نمبر ہے۔ ان کے علاوہ میکسیکو، انڈونیشیا، پاکستان، تھائی لینڈ، فلپائن، جزائر غرب الہند اور یو۔ ایس۔ اے بھی گنے کی پیداوار کے لیے مشہور ہیں۔ (نقشہ نمبر 3.4)

پٹ سن :- یہ گرم اور مرطوب علاقوں کی پیداوار ہے اس کے لیے نہایت زرخیز اور نرم مٹی کی ضرورت ہوتی ہے۔ پٹ سن کی پیداوار کے لیے بنگلہ دیش خاص طور پر مشہور ہے۔ جہاں دنیا میں سب سے زیادہ پٹ سن پیدا ہوتی ہے۔ اس کے بعد بھارت میں بھی اس کی خاصی پیداوار ہوتی ہے۔ بعض حصوں میں اس کی کاشت کے سلسلے میں تجربے کیے جا رہے ہیں۔ پٹ سن سے قاقین، ترپال، ٹاٹ، بوریاں اور رسے بنائے جاتے ہیں۔

تمباکو :- تمباکو منطقہ معتدلہ اور منطقہ حارہ دونوں میں کاشت کیا جاتا ہے۔ دنیا میں سب سے زیادہ تمباکو یو۔ ایس۔ اے، چین اور بھارت میں کاشت کیا جاتا ہے۔ جاپان، برازیل، کینڈا، ترکی، زمبابوے، میکسیکو، پاکستان اور انڈونیشیا میں بھی یہ خاصی مقدار میں پیدا ہوتا ہے۔ تمباکو سے سگریٹ، بیزی اور سگار تیار کیے جاتے ہیں۔

چائے اور کافی :- یہ منطقہ حارہ کے پہاڑی علاقوں کی پیداوار ہیں۔ چین، بھارت، بنگلہ دیش، سری لنکا اور کینیا چائے کی زیادہ پیداوار کے لیے مشہور ہیں۔ کافی زیادہ تر برازیل میں پیدا ہوتی ہے۔

ربڑ :- یہ استوائی علاقوں کی پیداوار ہے۔ موجودہ دور میں ربڑ ایک نہایت کارآمد چیز ہے۔ اس کا استعمال بہت سی مصنوعات میں ہوتا ہے۔ اس کی سب سے زیادہ کھپت ٹیوب، ٹائر اور گھریلو ضروریات کی اشیاء میں ہوتی ہے۔ ربڑ قدرتی اور مصنوعی طور پر حاصل ہوتا ہے۔ قدرتی ربڑ درختوں سے حاصل کیا جاتا ہے اور مصنوعی ربڑ کارخانوں میں تیار کیا جاتا ہے۔ شروع میں اس کا پودا زیادہ تر جنوبی امریکہ میں دریائے ایمیزن کے طاس میں پایا جاتا تھا لیکن

بعد میں اس کے بڑے بڑے ہاغات سری لنکا، سنگاپور، ملایا، انڈونیشیا، مغربی افریقہ اور زائر میں لگائے گئے۔ اس وقت دنیا میں 40 فیصد سے کچھ زیادہ ریڈ قدرتی ذرائع سے حاصل کیا جاتا ہے جو ان کے ہاغات سے حاصل ہوتا ہے۔

2- معدنی وسائل :- معدنی وسائل دو طرح کے ہوتے ہیں۔ دھاتی معدنیات (Metallic Minerals) اور غیر دھاتی معدنیات (Non-Metallic Minerals) دھاتی معدنیات میں لوہا اور کئی اقسام کی دھاتیں شامل ہیں۔ دھات کو ان کے استعمال کے مطابق چار حصوں میں تقسیم کرتے ہیں یعنی بنیادی دھات (Base Metal) آمیزہ یا بھرت (Alloy-Metal) نقد آور دھات (Monetary Metal) اور چھوٹے دھات (Minor-Metal) ذیل میں دی گئی فہرست میں بائیس مختلف دھاتوں کا استعمال اور ان کے ملنے کی جگہ کی نشاندہی کی گئی ہے۔

دھاتوں کا استعمال اور پیدا کرنے والے ممالک (نقشہ نمبر 35)

نام دھات	استعمال	ممالک جہاں پیدا ہوتے ہیں
بنیادی دھات (Base Metal)		
الومینیم (Aluminum)	آمیزہ، ہوائی جہازوں میں	آسٹریلیا، مکنی، جمیکا
تانبہ (Copper)	بکلی کی صنعت	یو ایس اے، چلی، روس، زیمبیا
سیدھ (Lead)	بیٹری، کیسولین	جاپان، روس، کینڈا
زنک (Zinc)	سانچے ڈھالنے کے لیے	جاپان، کینڈا، یو ایس اے
ٹن (Tin)	کیمیائی مرکبات اور دھاتوں پر طبع کرنے کے لیے	ملائیشیا، روس، بولیویا
لوہا (Iron)	فولاد	روس، برازیل، آسٹریلیا، یو ایس اے

آمیزہ (Alloy Metal)

فولاد مشین لیس سٹیل بنانے کے لیے روس، جنوبی افریقہ، البانیہ	کرومیم (Chromium)
فولاد روس، جنوبی افریقہ، برازیل	منگنیز (Manganese)
فولاد کو مضبوط بنانے کے لیے یو ایس اے، کینڈا، روس	مالب ڈینیم (Molybdenum)
فولاد کو مضبوط بنانے کے لیے چین، روس، کینڈا	ٹنگسٹن (Tungsten)
فولاد کو مضبوط بنانے کے لیے جنوبی افریقہ، یو ایس اے، روس	وانیڈیم (Vanadium)
شین لیس سٹیل، اور دھاتوں پر کینڈا، روس، کیوبا	نکل (Nickel)

ملع چھانے کے لئے۔

نقد آور (Monetary Metal)

جنوبی افریقہ، روس، کینڈا	زہرات، نقدی	سونا (Gold)
کینڈا، بھو، روس	فونڈرائف، قم	چاندی (Silver)
روس، جنوبی افریقہ، کینڈا	سوز گازیوں میں	پلاٹینم (Platinum)

چھوٹی دھات (Minor Metal)

ہیلسیکو، یو ایس اے، کینڈا	کیمیائی مرکبات	اینٹی منی (Antimony)
مطری جرمنی، یو ایس اے، بولیویا	آمیزہ، ادویات	بسمتھ (Bismuth)
سویڈن، پولینڈ، ناروے	رنگتے، آمیزہ	کوبالٹ (Cobalt)
یو ایس اے، روس، مطری جرمنی	آمیزہ، فونڈرائف	مگنیشیم (Magnesium)
روس، چین، چین	تھرمائٹس	پارہ (Mercury)
ناروے، سویٹزر لینڈ، یو ایس اے	ہوائی جہاز، رنگ	ٹائیٹنیم (Titanium)

لوہا سب سے اہم دھات ہے۔ اس کو پگھلا کر اور اس میں بعض دوسری دھاتیں ملا کر فولاد بنایا جاتا ہے۔ آج کل کے مشینی دور میں فولاد ناگزیر ہے اور بنیادی ضرورت بن گئی ہے اور کسی بھی ملک اور قوم کی ترقی کا معیار اس بات سے معلوم کیا جاتا ہے کہ وہاں پر لوہے اور کوئلے کی پیداوار کتنی ہے۔ لوہا دنیا میں بہت سی جگہوں میں پایا جاتا ہے۔ اس کی بڑی کانیں یو ایس اے، روس، فرانس، برازیل، سویڈن، الجیریا، چین، بھارت اور آسٹریلیا میں پائی جاتی ہیں۔ (دیکھئے نقشہ نمبر 3.6)



(نقشہ نمبر 35)

دنیا میں حسہ اور فوج کی پیدوار (نقشہ نمبر 36)



گزشتہ تیس سالوں کے دوران لوہے کی پیداوار کے لحاظ سے اہم ممالک کی حیثیت میں تبدیلی آگئی ہے مثلاً 1950ء میں یو۔ ایس۔ اے دیا کا 50 فیصد لوہا پیدا کرتا تھا لیکن 1980ء میں یہ گھٹ کر 10 فیصد رہ گیا۔ اس وقت روس دنیا میں سب سے زیادہ لوہا پیدا کرتا ہے۔ اس کے بعد برازیل، آسٹریلیا اور یو ایس اے آتے ہیں۔

یہ امر یاد رکھنے کے قابل ہے کہ بعض دھاتوں کی پیداوار مخصوص علاقوں تک محدود ہے۔ مثال کے طور پر سونے کی کل پیداوار کا $3/4$ حصہ جنوبی افریقہ میں نکالا جاتا ہے۔ یوریشیم کی کل پیداوار کا $2/3$ حصہ یو ایس اے اور کینڈا پیدا کرتے ہیں۔ اس کے برعکس بعض دھاتیں دنیا میں مساوی طور پر تقسیم ہیں اور ان کو پیدا کرنے والے ممالک کی پیداوار انفرادی طور پر 20 فیصد سے کم ہے مثلاً تانبا، سیسہ اور زنک۔ ایک بات ان دھاتوں کی تقسیم کے بارے میں قابل ذکر یہ ہے کہ زیادہ اہم دھاتیں کہ شمالی میں بالخصوص کینڈا، یو۔ ایس۔ اے اور روس میں پائی جاتی ہے۔

غیر دھاتی معدنیات بے شمار ہیں۔ ان میں بعض کی تو تمام دنیا میں بہت زیادہ مقدار میں کان کنی کی جاتی ہے اور بعض صرف مخصوص علاقوں میں پائی جاتی ہیں۔ اس لیے بین الاقوامی تجارت کے لحاظ سے اہم ہیں۔

غیر دھاتی معدنیات کو ان کے استعمال کے مطابق نام دیا جاتا ہے۔ مثال کے طور پر کھاد بنانے والی معدنیات میں نائٹروجن، فاسفیٹ اور پوٹاش شامل ہیں۔ نائٹروجن جو کرہ ہوائی سے حاصل ہوتی ہے۔ دنیا میں ہر جگہ پائی جاتی ہے۔ یو۔ ایس۔ اے، مراکش اور روس دنیا میں سب سے زیادہ فاسفیٹ پیدا کرنے والے ممالک ہیں۔ کینڈا، روس اور یو۔ ایس۔ اے پوٹاش پیدا کرنے والے مشہور ممالک ہیں۔

دوسری غیر دھاتی معدنیات میں تعمیراتی معدنیات شامل ہیں۔ یہ بھی دنیا میں ہر جگہ پائی جاتی ہیں۔ ان میں ریت اور روڑی سے لے کر گریٹ، سنگ مرمر اور چونے کے پتھر تک مختلف چٹانیں شامل ہیں۔ یہ تمام تعمیراتی کاموں میں استعمال ہوتی ہیں۔ کئی پتھر مختلف صنعتوں میں استعمال ہوتے ہیں جو بعد میں تعمیرات میں استعمال کیے جاتے ہیں مثلاً چونے کا پتھر (سیمنٹ بنانے کے لیے)، روڑی (کنکریٹ بنانے کے لیے)، مٹی (امنٹ بنانے کے لیے)، ریت (شیشہ بنانے کے لیے، چینی مٹی (ٹائل بنانے کے لیے)

تیسرے
ایسٹس
اہم پر جو
ہیں۔ گریٹ
کیاوی منہ
جیتی
لے استعمال
اور زائرے
(Ruby)
کے مختلف
ہیں۔
3۔ توانائی
اور ہری
کو کلمہ :-
ہوتا ہے
ہوتا ہے
معنوی رہ
دہ
علاقوں میں
مجموعی طور
الکلیٹ
کرنے وا
جاتا ہے
گیس کے
جنوبی افریقہ

تیسری قسم کی غیر دھاتی معدنیات کو صنعتی معدنیات کا نام دیا جاتا ہے۔ ان میں اہسیسٹس (Asbestos) ابرق، گریفائیٹ، گندھک اور نمک شامل ہیں۔ اہسیسٹس اور ابرق پر چونکہ آگ اثر نہیں کرتی اس لیے یہ قار پر وف مقاصد کے لیے استعمال ہوتے ہیں۔ گریفائیٹ بجلی کی مشینوں اور ایٹمی مشینوں میں استعمال ہوتا ہے۔ گندھک اور نمک کیمیادی صنعتوں میں استعمال ہوتے ہیں۔

قیمتی پتھر بھی غیر دھاتی معدنیات میں شامل ہیں جو کہ سجاوٹ اور زیورات بنانے کے لیے استعمال ہوتے ہیں۔ جنوبی افریقہ میں دنیا کا سب سے زیادہ ڈائمنڈ پیدا ہوتا ہے۔ روس اور زائرے بھی اہم ڈائمنڈ پیدا کرنے والے ممالک ہیں۔ باقی قیمتی پتھروں میں زمرد، لعل (Ruby)، لاجورد، موتی (Pearl)، رودھیا پتھر (Opal)، نیلم (Saphires) شامل ہیں۔ جو دنیا کے مختلف حصوں میں پائے جاتے ہیں۔ لاجورد اور زمرد ہمارے ملک میں بھی پائے جاتے ہیں۔

3- توانائی کے وسائل :- توانائی کے وسائل میں کوئلہ، پٹرولیم، قدرتی گیس، آبی قوت اور جوہری توانائی شامل ہیں۔

کوئلہ :- کوئلہ ایک طرف معدنی ایندھن کے طور پر مشینوں کو چلانے کے لیے استعمال ہوتا ہے اور دوسری طرف یہ خود خام مال کے طور پر بہت سی چیزوں کے بنانے میں استعمال ہوتا ہے مثلاً تارکول، تیل اور کوئلہ کی گیس، ایمونیا، رنگ، خوشبودار تیل، پلاسٹک اور مصنوعی ریشے۔

دنیا میں کوئلے کے بڑے ذخائر 30 عرض بلد اور 40 عرض بلد شمال کے درمیان واقع علاقوں میں موجود ہیں۔ ان میں روس اور یو۔ ایس۔ اے کے ممالک بہت ہی اہم ہیں اور مجموعی طور پر دنیا کا 70 فیصد کوئلہ پیدا کرتے ہیں۔ باقی ممالک میں چین، یورپی ممالک مثلاً انگلینڈ، بلجیئم، جرمنی، پولینڈ اور کینڈا شامل ہیں۔ ایشیا میں بھارت اور جاپان بھی کوئلہ پیدا کرنے والے ممالک میں شامل ہیں۔ کرۂ جنوبی میں آسٹریلیا اور جنوبی افریقہ میں کوئلہ نکالا جاتا ہے۔ موجودہ زمانے میں یورپ اور جاپان میں توانائی کے دوسرے وسائل مثلاً تیل اور گیس کے استعمال کی وجہ سے کوئلہ کی پیداوار کم ہونے لگی ہے جب کہ روس، آسٹریلیا اور جنوبی افریقہ میں اس کی پیداوار بڑھ رہی ہے۔

پٹرولیم :- یہ معدنی تیل
 ذخائر اور پیداوار کے لیے
 مشرق وسطیٰ کے
 ایران اور لیبیا، یو۔ ایس
 یورپ میں اٹلی،
 ہیں۔ افریقہ میں لیبیا، الجزائر
 معدنی تیل سے
 کرنے والا تیل، ڈیزل
 مصنوعی کپڑے، پلاسٹک،
 قدرتی گیس :- قدرتی
 موجود ہیں۔ یہ بھی توانائی
 استعمال ہوتا ہے۔
 دنیا میں گیس کے
 فیصد پیدا کرتا ہے (روس
 بھی قدرتی گیس کے
 بھی استعمال ہوتی ہے۔
 اس وقت دنیا میں توانائی
 نسبت اور بھی بڑھ جائے
 پن بجلی :- پن بجلی کا
 ہے۔ جہاں دو سرے و
 علاقوں میں ترقی دی جا
 ہتے دریا، مناسب و
 کے لیے موزوں حالات
 ان مذکورہ وجوہات
 ہے وہ یہ ہیں۔



دنیا میں پٹرولیم اور گیس کی تقسیم (نقشہ نمبر 37)

پٹرولیم :- یہ معدنی تیل کو صاف کر کے حاصل کیا جاتا ہے۔ اس وقت معدنی تیل کے ذخائر اور پیداوار کے لیے مندرجہ ذیل ممالک اہم ہیں۔ (نقشہ نمبر 37)

شرق وسطیٰ کے مسلمان ممالک (سعودی عرب، متحدہ عرب امارات، کویت، عراق، ایران اور لیبیا) یو۔ ایس۔ اے، کینڈا، روس، انڈونیشیا، ویتنام (جنوبی امریکہ)۔

یورپ میں اٹلی، فرانس، شمالی سمندر (North Sea) میں بھی تیل کے ذخائر موجود ہیں۔ افریقہ میں لیبیا، الجیریا، ماریشیا، کیانا اور انگول قابل ذکر ہیں۔

معدنی تیل سے مختلف چیزیں بنتی ہیں مثلاً طاقتور ایندھن کا تیل، مٹینوں کو رواں کرنے والا تیل، ڈیزل، آئل، پیرافین اور پٹرول۔ ان کے علاوہ کپڑے دھونے کا پودر، مصنوعی کپڑے، پلاسٹک، رنگ، کیڑے مار دوائیں، مصنوعی کھاد، دوائیاں، مصنوعی ربڑ وغیرہ۔

قدرتی گیس :- قدرتی گیس بھی انہیں علاقوں میں پائی جاتی ہے جہاں پٹرولیم کے ذخائر موجود ہیں۔ یہ بھی توانائی پیدا کرنے کا اہم ذریعہ ہے اور بحیثیت خام مال بھی صنعتوں میں استعمال ہوتا ہے۔

دنیا میں گیس کے پیدا کرنے والے اہم ممالک میں یو۔ ایس۔ اے (جو دنیا کا 50 فیصد پیدا کرتا ہے) روس، کینڈا، رومانیہ، میکسیکو، اٹلی، ہالینڈ اور شمالی سمندر ہیں۔ پاکستان میں بھی قدرتی گیس کے خاصے ذخائر ہیں۔ قدرتی گیس توانائی کے علاوہ گھروں میں بطور ایندھن بھی استعمال ہوتی ہے۔ نیز پٹرول کیمیکل صنعتوں میں خام مال کے طور پر استعمال ہوتی ہے۔ اس وقت دنیا میں توانائی کا 16 فیصد گیس سے حاصل کیا جاتا ہے اندازہ ہے کہ آئندہ یہ نسبت اور بھی بڑھ جائے گی۔ (نقشہ نمبر 38)

پن بجلی :- پن بجلی کی قوت نے ان ممالک کی صنعتی ترقی کے امکانات کو روشن کر دیا ہے۔ جہاں دوسرے وسائل موجود نہیں ہیں یا محدود ہیں۔ پھر بھی پن بجلی کو صرف ایسے علاقوں میں ترقی دی جا رہی ہے جہاں کے جغرافیائی حالات موافق ہوں مثلاً وافر مقدار میں بہتے دریا، مناسب ڈھلوان والی سطح (تاکہ مصنوعی آبشار بنائی جاسکیں) دریاؤں میں بند بنانے کے لیے موزوں حالات اور بجلی استعمال کرنے والی ایک بڑی آبادی۔

ان مذکورہ وجوہات کی بنا پر جن علاقوں میں پن بجلی کی طاقت کو استعمال میں لایا گیا

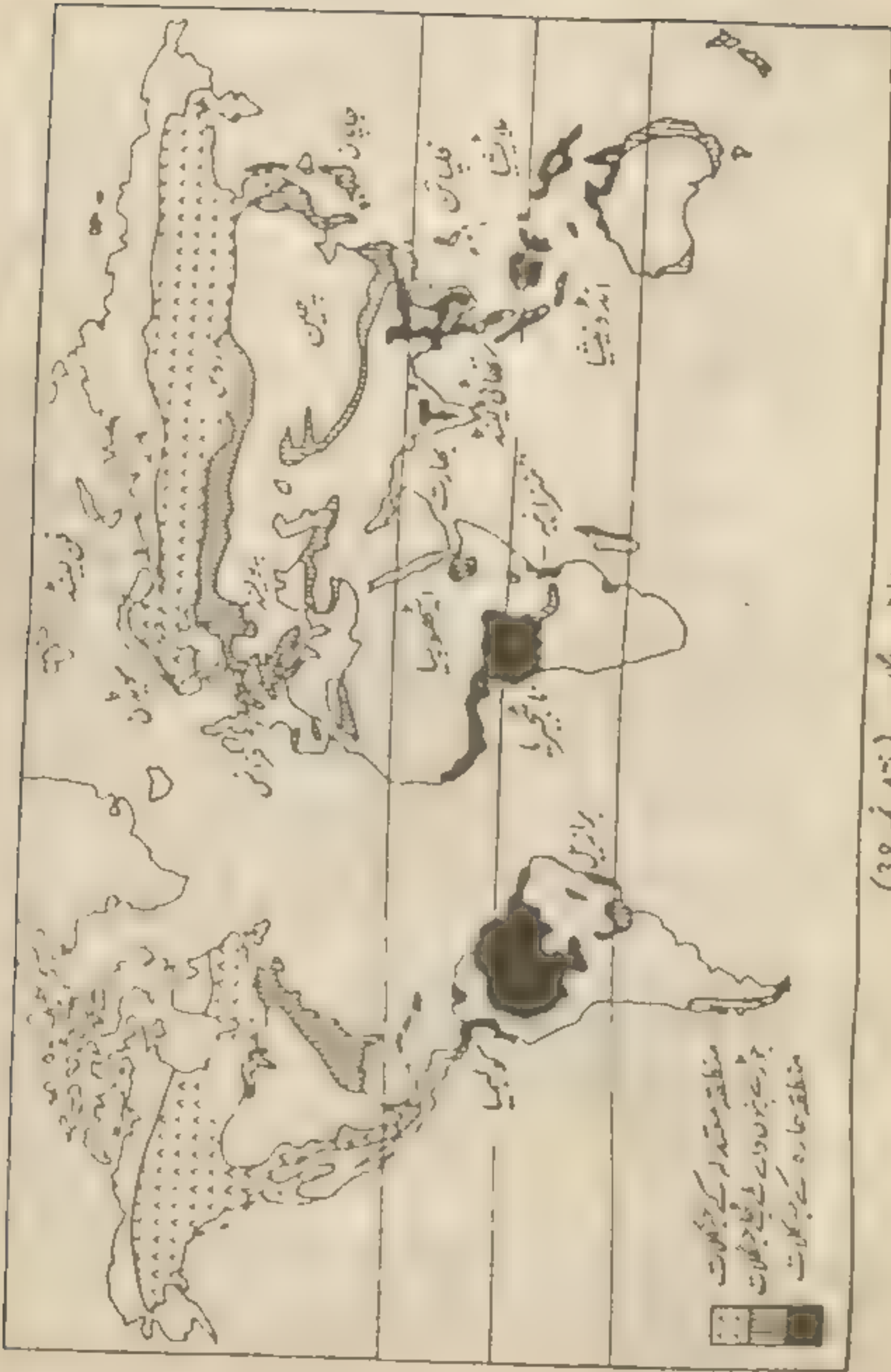
ہے وہ یہ ہیں۔

یو۔ ایس۔ اے میں راکی کے پہاڑی علاقے، یورپ میں سکیڈی نیویا کے پہاڑی علاقے، فرانس کے وسطی پہاڑی علاقے، اسپین کے پہاڑوں میں، برطانیہ میں ویلز اور سکاٹ لینڈ، ایشیا میں پاکستان، بھارت، افریقہ میں یوگنڈا، زیمبیا اور انڈونیشیا، جنوبی امریکہ میں برازیل اور آسٹریلیا کے پہاڑی علاقے شامل ہیں۔

پاکستان کے شمال میں پہاڑوں کے دامن میں پن بجلی کی ترقی کے وسیع امکانات ہیں جن کو کام میں لانے کی طرف پوری توجہ دی جا رہی ہے اس وقت پاکستان اپنی بجلی کی زیادہ تر ضروریات پن بجلی سے حاصل کر رہا ہے جس کے لیے جگہ جگہ عظیم منصوبے تعمیر کیے گئے ہیں۔ جن میں تربیلا ڈیم دنیا میں اپنا ثانی نہیں رکھتا۔

جوہری توانائی :- اس وقت جوہری توانائی کا استعمال دنیا میں دوسرے وسائل کی نسبت کم ہے یعنی صرف 5 فیصد لیکن مستقبل میں اس کا استعمال بہت زیادہ بڑھنے کے امکانات ہیں کیونکہ بجلی کی ضرورت ہر ملک میں دن بدن بڑھ رہی ہے۔ اور توانائی کے دوسرے وسائل مثلاً تیل، گیس اور کوئلہ کے ذخائر ختم ہوتے جا رہے ہیں۔ جوہری توانائی کو دوسرے وسائل پر اس لیے بھی ترجیح دی جا سکتی ہے کہ اس کے لیے جو ایندھن استعمال ہوتا ہے اس کی مقدار کم ہوتی ہے اور پیداوار زیادہ، صرف 28 گرام یورینیم یا تھوریم سے اتنی بجلی پیدا کی جا سکتی ہے جتنی 100 ٹن کوئلے سے حاصل کی جاتی ہے۔ دوسری بات یہ کہ یورینیم اور تھوریم کے کافی ذخائر دنیا کے کئی ممالک مثلاً یو۔ ایس۔ اے، کینڈا، جنوبی افریقہ، آسٹریلیا اور چیکوسلواکیہ میں موجود ہیں جو طویل مدت تک دنیا کی توانائی کی ضرورت کو پوری کر سکتے ہیں۔ پاکستان میں بھی جوہری ایندھن کے ذخائر کے ملنے کے اچھے امکانات بتائے جاتے ہیں جس پر ہمارے خوشحال مستقبل کا دارومدار ہے۔

4۔ جنگلات کے وسائل :- جنگلات انسان کے لیے کئی طرح کے وسائل مہیا کرتے ہیں۔ ان میں سے ایک اہم وسیلہ لکڑی ہے جو موجودہ دور میں فرنیچر، کانڈ، ریا سڈائی اور سینکڑوں دوسری چیزوں کے بنانے میں استعمال کی جاتی ہے۔ بعض درختوں سے پھل، بیج اور مغز (Nuts) حاصل کیے جاتے ہیں اور بعض سے رس۔ درختوں کے رس سے ربڑ اور ایک قسم کی چینی بنائی جاتی ہے۔ جنگلات سے جڑی بوٹیاں بھی حاصل کی جاتی ہیں جو ادویات میں کام آتی ہیں۔ بعض درختوں کی چھال سے چمڑا رنگنے کا عام رواج ہے۔ جنگلات میں طرح طرح کے جانور پائے جاتے ہیں جنہیں شکار کر کے گوشت اور چمڑا حاصل کیا جاتا ہے۔



پہاڑی
اور
میں

ت میں
زیر
رکھے

ت کم
ہیں
مائل
مائل
س کی
پہاڑی
م اور
یا اور
سکتے
ہیں

رے
اور
اور
ایک
میں
طرح
ہے

جنگلوں میں ایسے جانور بھی ہوتے ہیں جن سے سمور حاصل کیا جاتا ہے۔
 دنیا کا تقریباً 25 فیصد حصہ جنگلات پر مشتمل ہے۔ ان میں بعض جنگلات بہت گھنے
 ہیں، بعض چھدرے اور بعض سخت لکڑی اور بعض نرم لکڑی کے درختوں پر مشتمل ہیں۔
 بعض جنگلات کے درخت بڑے پتوں والے اور بعض کے نوکدار ہوتے ہیں۔ اس فرق کی
 بنیادی وجہ درجہ حرارت اور بارش کی مقدار میں فرق ہے۔ دنیا کے جنگلات کا نقشہ (نقشہ
 نمبر 3.9) ملاحظہ ہو جس میں جنگلات کو مندرجہ ذیل حصوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔

استوائی جنگلات :- یہ خط استوا کے دونوں جانب 8 عرض بلد شمال اور جنوب کے
 درمیان زیادہ تر سخت لکڑی کے جنگلات ہیں۔ جن سے عمارتی لکڑی، ریڈ، نباتاتی روغن
 حاصل کیے جاتے ہیں۔ اہم علاقہ جنوبی امریکہ میں ایزن کاٹاس، افریقہ میں کانگو کاٹاس
 اور ایشیا میں شرق الہند اور ملایا ہیں۔

مون سونی جنگلات :- ان جنگلات سے صنل کی لکڑی، ساگوان، بانس، گوند اور لاکھ
 حاصل ہوتی ہے۔ یہ بھارت، بنگلہ دیش، جنوبی چین اور تھائی لینڈ میں پائے جاتے ہیں۔

معتدل برگ ریز اور بارانی جنگلات :- یہ جنگلات یورپ کے شمال مغربی ممالک، ایشیا
 میں شمالی چین، آسٹریلیا میں جنوب مشرقی آسٹریلیا، شمالی نیوزی لینڈ، شمالی امریکہ میں
 یو۔ ایس۔ اے اور کینیڈا کے مشرقی حصوں میں، جنوبی امریکہ میں جنوبی چلی، اور افریقہ میں
 ٹانزانیہ کے علاقوں میں پائے جاتے ہیں۔ ان علاقوں میں تقریباً سارا سال بارش ہوتی رہتی
 ہیں۔ سردیوں میں پتے جھڑ جاتے ہیں۔ یہاں کہیں کہیں مخروطی جنگلات میں پائین کے
 درخت بھی ملتے ہیں۔

رومی جنگلات :- یہ جنگلات جنوبی یورپ، شمالی امریکہ میں کیلیفورنیا، جنوبی امریکہ میں
 وسطی چلی، افریقہ میں البیریا، مراکش اور کیپ کے علاقے میں پائے جاتے ہیں اور جنوب
 مغربی آسٹریلیا میں ملتے ہیں۔ ان جنگلات کے خاص درخت کارک، یوکلپٹس، زیتون اور
 اخروٹ کے درخت ہیں۔

مخروطی جنگلات :- یہ سدا بہار جنگلات ہیں جن کے پتے لوکیے اور موٹے ہوتے ہیں۔
 ان پر برف گر کر ٹھہرتی نہیں۔ یہ جنگلات ایشیا، یورپ اور شمالی امریکہ کے شمالی علاقوں میں
 پائے جاتے ہیں۔ ان درختوں کی لکڑی نرم ہوتی ہے اور بہت قیمتی شمار ہوتی ہے اور فرنیچر،

وہ آب اور دوسری مصنوعات میں استعمال ہوتی ہے۔ بعض درختوں کے گودے سے کاغذ اور مصنوعی ریشم بھی تیار ہوتا ہے۔ بعض مخروطی درختوں سے تارپین کا تیل بھی حاصل ہوتا ہے جو پینٹ، وارنش اور دواسازی میں استعمال ہوتا ہے۔

دنیا کے مخروطی جنگلات کا 40 فیصد شمالی امریکہ میں ہے۔ باقی ماندہ کا نصف سیکینڈی نبویا کے ممالک میں ملتا ہے۔

یوں تو لکڑی کاٹنے کا تھوڑا بہت کام ہر ملک میں ہوتا ہے تاکہ ملکی ضروریات کو پورا کیا جاسکے لیکن دنیا میں چند ممالک ایسے بھی ہیں جن میں لکڑی کاٹنے کی صنعت نے بہت فروغ پایا ہے اور بہت بڑے پیمانے پر لکڑی کا سامان برآمد کرتے ہیں۔ اس سلسلے میں ناروے اور کینیڈا کے نام خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

5۔ مائی گیری کے وسائل :- اس وقت پانی سے جس قدر وسائل ہمیں حاصل ہیں ان میں سب سے اہم مچھلی ہے۔ بطور انسانی غذا اس کی اہمیت سب پر عیاں ہے نیز ان سے کئی اشیاء مثلاً تیل، گوند، کھاد بھی حاصل کی جاتی ہیں۔

تجارتی لحاظ سے سمندری مچھلیوں کی اہمیت بہت زیادہ ہے اور بعض ممالک مثلاً آئس لینڈ کی گذر اوقات کا واحد ذریعہ سمندری مائی گیری ہے۔ دنیا میں زیادہ تر مائی گیری شمالی کرہ کی معتدل آب و ہوا کے خطے میں ہوتی ہے اس کی وجہ یہ ہے کہ مچھلی نسبتاً معتدل حرارت کا پانی پسند کرتی ہے اور ایسی جگہوں میں رہنا پسند کرتی ہے جہاں گہرائی نسبتاً کم ہو اور جہاں اس کی خاص خوراک پلانکٹن (Plankton) وافر طور پر مہیا ہو۔

کرہ شمالی میں مائی گیری کے لحاظ سے اہم ممالک میں روس، جاپان، جنوبی کوریا، مغربی یورپ اور شمالی امریکہ ہیں۔ جنوبی امریکہ میں پیرو اور چلی کے ممالک بھی حال ہی میں اہم مائی گیر ممالک میں شامل ہو گئے ہیں۔ استوائی خطے میں جن علاقوں میں مائی گیری اہم ہے ان میں انڈونیشیا، تھائی لینڈ اور فلپائن اہم ہیں۔ پاکستان میں بھی بحیرہ عرب میں مچھلی حاصل کرنے کے وافر امکانات موجود ہیں جن کو تجارتی بنیادوں پر فروغ دینے کی کوششیں کی جا رہی ہیں۔ جاپان، چین اور پیرو دنیا کی 40 فیصد مچھلی حاصل کرتے ہیں۔ مچھلی کی کل پیداوار کا صرف 40 فیصد تازہ حالت میں عالمی تجارت میں شامل ہوتا ہے۔ باقی کو ڈبوں میں بند کر کے یا خشک کر کے یا نمکند کر کے انسانی خوراک کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ ایک خاص مقدار کو کھاد بنانے کے لیے استعمال کرتے ہیں اور کچھ مچھلی تیل اور گوند بنانے کے لیے استعمال ہوتی ہے۔

دنیا میں کئی ممالک بڑی مقدار میں مچھلیاں برآمد کرتے ہیں ان میں ناروے، کینڈا، آئس لینڈ، ڈنمارک، ہالینڈ وغیرہ بہت مشہور ہیں۔

عام مچھلیوں کے علاوہ سمندر سے کچھ اور حیوانات بھی پکڑے جاتے ہیں ان میں وہیل، سیل اور صدف (Oyster) قابل ذکر ہیں۔ وہیل مچھلی قطب شمالی کے پاس سمندروں میں پائی جاتی ہے۔ اس کی چربی سے تیل نکالا جاتا ہے جس سے صابن، مصنوعی کھن یا مارگرین (Margarine) اور مشین کا تیل وغیرہ بنائے جاتے ہیں۔ سیل کا زیادہ تر شکار بحر الکاہل میں کیا جاتا ہے۔ اس کے جگر سے انسولین (Insulin) حاصل کیا جاتا ہے جو ذیابیطس کے علاج میں استعمال ہوتا ہے۔

صدف زیادہ تر آسٹریلیا، سری لنکا، جنوبی جاپان کے سمندروں کے کم گہرے حصوں میں پایا جاتا ہے۔

قدرتی وسائل کے استعمال کے منفی اثرات :- انسان فطری طور پر غیر محتاط واقع ہوا ہے۔ وہ اللہ تعالیٰ کے عطا کردہ وسائل کو جب استعمال کرنے پر آتا ہے تو عموماً احتیاط کا احساس اس کے ہاتھوں سے چھوٹ جاتا ہے جس کے نتیجے میں آج ہم دیکھتے ہیں کہ متعدد علاقے جو جنگلات سے ڈھکے ہوئے تھے خالی ہو گئے ہیں جس کی وجہ سے ایسے علاقوں میں زمین کی کٹائی، سیلاب اور دریاؤں میں مٹی کے مواد زیادہ آنے کی وجہ سے پانی کی بڑی مصنوعی نھیلوں (مثلاً ٹریل) میں تہ نشینی کے سبب ان کی افادیت ختم ہو جاتی ہے جس سے ناقابل حریف نقصان ہوتا ہے۔ دنیا کے مختلف حصوں میں سونا، کوئلہ، یا دوسری معدنیات کی کانیں بے تحاشا کن کنی کے نتیجے میں خالی ہو گئی ہیں اور وہاں بڑے بڑے پر رونق شہر دیران ہو گئے ہیں۔ ماحولیات کا بگاڑ (Environmental Pollution) بھی جو آج کل کی دنیا کا نہایت اہم مسئلہ ہے وسائل کے غلط استعمال کا نتیجہ ہے چنانچہ ہم دیکھتے ہیں کہ دنیا کے صنعتی طور پر ترقی یافتہ ممالک میں دریا، سمندر اور ہوا میں مختلف اقسام کے گندے کیمیائی مواد (جو کارخانوں سے خارج ہوتا ہے) جمع ہو کر ان کے پانی اور ہوا کو اس قدر زہریلا کرتا ہے کہ اس کی وجہ سے مچھلیاں، پرندے نیز انسان کی صحت پر خراب اثرات مرتب ہو رہے ہیں۔ جوہری توانائی پیدا کرنے والے بجلی گھروں سے انسانی جانوں کو جو خطرہ درپیش ہو گا وہ وقت ہی بتائے گا۔ لیکن حال ہی میں روس میں اس قسم کے ایک بجلی گھر میں خرابی پیدا ہونے سے جو زہریلے اثرات پھیلے وہ بے حد تشویشناک ہیں۔

معاشی سرگرمیاں (Economic Activities)

انسان خوراک نیز زندگی کی دوسری ضروریات کو پورا کرنے کے سلسلے میں جن سرگرمیوں میں مصروف رہتا ہے ان کو معاشی سرگرمیاں (Economic Activities) کہتے ہیں۔ انسان جہاں بھی آباد ہے وہاں اس قسم کی سرگرمیاں پائی جاتی ہیں۔ یہ سرگرمیاں مندرجہ ذیل قسم کی ہوتی ہیں۔

1۔ ابتدائی سرگرمیاں (Primary Activities) :- اس میں انسان اپنے ماحول کے براہ راست استعمال سے مختلف اشیاء حاصل کرنے کے قابل ہو جاتا ہے مثلاً زراعت، مای گیری، جنگل کشی، کان کنی وغیرہ

2۔ ثانوی سرگرمیاں (Secondary Activities) :- ابتدائی سرگرمیوں کے نتیجے میں حاصل شدہ اشیاء مثلاً کپاس کو صنعتی عمل سے گزار کر کپڑا اور بعد میں لباس میں تبدیل کیا جاتا ہے۔ اس قسم کی سرگرمی کو ثانوی سرگرمی کہتے ہیں۔

(3) تertiary سرگرمیاں (Tertiary Activities) :- ابتدائی اور ثانوی سرگرمیوں کے نتیجے میں حاصل شدہ اشیاء کو صارفین تک پہنچانے کے سلسلے میں جو سرگرمیاں وجود میں آتی ہیں ان کو تertiary سرگرمیاں کہتے ہیں۔ مثلاً خوردہ فروشی، قموک فروشی، بیکاری، ہوٹل، دفتری ملازمت وغیرہ

(4) اربعی سرگرمیاں (Quaternary Activities) :- ضرورت کی اشیاء کا ایک شعبہ سے دوسری تبدیختل کرنا بھی ضروری ہوتا ہے جو کہ تجارت اور نقل و حمل کے ذریعے انجام دیے جاتے ہیں۔ اس کو اربعی سرگرمیوں کہتے ہیں۔
ذیل میں مختلف سرگرمیوں کا تفصیلی جائزہ لیا جاتا ہے۔

ابتدائی سرگرمیاں (Primary Activities)

1۔ زراعت :- ابتدائی سرگرمیوں میں زراعت کو خاصی اہمیت حاصل ہے۔ عام طور پر زراعت کو دو شعبوں میں تقسیم کیا جاتا ہے یعنی ایک شعبہ جس میں مال مویشی پالنے پر توجہ دی جاتی ہے گلہ بانی (Herding) کہلاتا ہے۔ جب کہ دوسرا شعبہ جس میں مختلف فصلیں

اگانے کو ترجیح دی جاتی ہے کاشت کاری (Farming) کہلاتا ہے۔ ان دونوں شعبوں کو سامنے رکھ کر دنیا میں زراعت کے پیشے سے متعلق مندرجہ ذیل سرگرمیاں پائی جاتی ہیں۔

(i) گزارہ کے قابل گلہ بانی (Subsistence Herding) :- یہ ایک قدیمی معاشی سرگرمی ہے جس سے تعلق رکھنے والے لوگ آج بھی بہت سے ایسے علاقوں میں پائے جاتے ہیں جو خشک علاقے ہیں اور جہاں بارش کم ہوتی ہے۔ ایسے علاقوں میں لوگ محدود طور پر مویشی پال کر گزارہ کرتے ہیں۔ ان لوگوں کی تعداد بھی بہت کم ہے۔ اور یہ زیادہ تر خانہ بدوش ہوتے ہیں۔ سعودی عرب، شمالی افریقہ، منگولیا، چین اور روس کے بعض حصوں میں یہ لوگ آباد ہیں۔

(ii) گزارہ کے قابل کاشت کاری (Subsistence Farming) :- یہ بھی انسان کا ایک قدیم پیشہ ہے۔ قدیمی طرز کی گلہ بانی کے مقابلے میں دنیا کے مختلف حصوں میں اس پیشے کے ساتھ زیادہ سے زیادہ لوگ وابستہ ہیں۔ یہ لوگ خاص طور پر استوائی خطے میں آباد ہیں جہاں بارش زیادہ ہوتی ہے اور جہاں کئی اقسام کی پیداوار ہوتی ہے۔ ان علاقوں میں ایمیزن کا طاس (Amazon Basin) وسطی افریقہ اور جنوب مشرقی ایشیا کے جزائر قابل ذکر ہیں۔ ان علاقوں میں چونکہ جنگلات بہت زیادہ ہیں اس لیے کاشت کاری کے لیے زمین حاصل کرنے کے لیے جنگلوں کو کاٹا جاتا ہے اور جب اس زمین کی زرخیزی ختم ہو جاتی ہے تو اس کو چھوڑ کر دوسری جگہ جنگل کاٹ کر کاشت کاری کی جاتی ہے۔ اس عمل کو منتقلی کاشت کاری (Shifting Cultivation) کا نام دیا جاتا ہے۔

(iii) تجارتی گلہ بانی (Commercial Herding) :- یہ مویشی پروری (Livestock Ranching) اور ڈیری فارمنگ (Dairy Farming) جیسی سرگرمیوں پر مشتمل ہے۔ تجارتی گلہ بانی اپنے مویشیوں کو وسیع و عریض علاقوں میں رکھتے ہیں۔ یہ بھی ایسے علاقوں میں پائے جاتے ہیں جہاں پانی کی کمی کی وجہ سے کاشت کاری زیادہ نہیں ہو سکتی۔ البتہ کھلے کھلے میدانوں میں اتنا سبز ہوتا ہے کہ وسیع پیمانے پر گلہ بانی کی جاسکے۔ ان علاقوں میں آبادی کم ہوتی ہے لیکن یہ لوگ اپنے مقامات پر مستقل سکونت رکھتے ہیں۔ شمالی امریکہ کے مغربی علاقے، روس کے جنوبی علاقے، جنوبی امریکہ میں ارجنٹائن، جنوبی افریقہ اور آسٹریلیا اس سرگرمی کے لیے مشہور ہیں جہاں سے تجارتی بنیادوں پر گوشت نیز دیگر پیداوار دنیا کے مختلف ممالک کو ان کی ضروریات کے مطابق مہیا کی جاتی ہیں۔

دودھ -
شمال مغرب
پر ڈیری
پیداوار
(iv) تنہا
کی خصوصیت
تجارت

جاتا ہے
ربو، پام

مربادار

ہیں۔

نام یہ

1۔ گندم

2۔ مکئی

3۔ کپاس

4۔ گنا

5۔ تمباکو

6۔ کافی

7۔ چائے

8۔ ربو

ڈیری فارمنگ ٹھنڈے اور مرطوب علاقوں میں زیادہ کی جاتی ہے۔ جہاں دودھ اور دودھ سے متعلق مختلف پیداوار حاصل ہوتی ہیں۔ وسط ایشیا کی آزاد ریاستیں، یورپ کے شمال مغربی ممالک، شمالی وسطی، یو۔ ایس۔ اے، جنوب مشرقی آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ خاص طور پر ڈیری فارمنگ کے لیے مشہور ہیں جہاں سے تمام دنیا کے ممالک کے لیے دودھ اور متعلقہ پیداوار کی بہم رسانی کی جاتی ہے۔

(iv) تجارتی کاشت کاری (Commercial Farming) :- تجارتی کاشت کاری کی خصوصیات یہ ہیں۔

1- وسیع پیمانے پر مختلف فصلیں اگا کر اور زیادہ سے زیادہ پیداوار حاصل کر کے تجارت کی غرض سے ان کو دور دراز ممالک کو بھیجتا۔

2- قدرتی حالات کے مطابق بعض علاقوں کو مخصوص فصلوں کے لیے مخصوص کیا جاتا ہے۔ خوراک کی فصلوں میں گندم، مکئی، سویا بین قابل ذکر ہیں اور نقد اور فصلوں میں ربڑ، پام آئل، کھجور، ناریل، چائے اور کافی شامل ہیں۔

3 تجارتی کاشت کا واحد مقصد پیداوار کو بین الاقوامی منڈیوں میں فروخت کرنا اور درمبادلہ کمانا ہوتا ہے۔

تجارتی بنیادوں پر بعض فصلوں کو پیدا کرنے والے مشہور ممالک کے نام مندرجہ ذیل ہیں۔

نام پیداوار	مشہور علاقے
1- گندم	یو۔ ایس۔ اے - میکسیکو - جنوبی یورپ - جنوبی روس کے کچھ علاقے
2- مکئی	جنوبی افریقہ کے بعض ممالک - بھارت اور پاکستان
3- کپاس	یو۔ ایس۔ اے - یوکرین (روس) - ہنگری کے میدان اور وادی ڈیوب (یورپ)
4- گنا	یو۔ ایس۔ اے - روس - چین - پاکستان اور بھارت
5- تمباکو	برازیل - بھارت - کیوبا اور پاکستان
6- کافی	یو۔ ایس۔ اے - ترکی - بلغاریہ - یونان - پاکستان
7- چائے	برازیل - وسطی افریقہ
8- ربڑ	سری لنکا - بھارت اور مشرقی افریقہ (کینیا)
	ملائیشیا اور برازیل

تجارتی کاشت کاری کے طور پر سبزیوں اور پھلوں کی کاشت جسے مارکیٹ گارڈیننگ

(Market Gardening) کہا جاتا ہے بھی بہت اہم ہے۔ دنیا کے مختلف ممالک میں شہری آبادیاں بہت زیادہ بڑھنے کی وجہ سے ان کی مانگ دن بدن بڑھ رہی ہے۔ موجودہ زمانے میں چیزوں کو گلے اور سڑنے سے بچانے کے طریقے (Refrigeration) ایجاد ہونے اور مستعد نقل و حمل کی بدولت سینکڑوں کلومیٹر دور کے علاقوں تک ان اشیاء کی ترسیل ممکن ہو گئی ہے۔

کان کنی (Mining) :- انسان کی ابتدائی سرگرمیوں میں کان کنی بھی شامل ہے۔ جن علاقوں میں معدنی وسائل موجود ہیں وہاں کافی لوگ معاشی سرگرمی کے طور پر کان کنی سے وابستہ ہوتے ہیں۔ یہ نہایت مشقت طلب کام ہوتا ہے۔ معدنیات کی تلاش (Prospecting) ان کو نکالنے (Extraction) اور ان کو استعمال کے قابل بنانے (Processing) کے لیے کئی مرحلوں پر محنت درکار ہوتی ہے۔ آج کل سائنس اور ٹیکنالوجی کی ترقی کے نتیجے میں کان کنی کے ان مختلف مراحل کے لیے مہینیں استعمال کی جا رہی ہیں۔ یو۔ ایس۔ اے، کینیڈا، برطانیہ، شمال مغربی یورپ، جاپان اور روس اہم ترین ممالک ہیں۔ جہاں کافی لوگ کان کنی کے پیشے سے منسلک ہیں اور یہ علاقے معدنی فراوانی کی بدولت دنیا کے ترقی یافتہ ممالک میں شمار ہوتے ہیں۔

ماہی گیری :- ماہی گیری بھی انسان کی ابتدائی سرگرمیوں میں شامل ہے کیونکہ اس میں لوگوں کی معیشت کا اہم دار براہ راست مریوں یا سمندروں سے حاصل شدہ مچھلی کی پیداوار پر ہوتا ہے۔

جن ممالک میں سمندروں سے مچھلی پکڑتے ہیں ان میں سے زیادہ تر دنیا کے معتدل آب و ہوا والے حصوں میں واقع ہیں۔ ان کی وجہ یہ ہے کہ مچھلی بہت کم معتدل حرارت کا پانی پسند کرتی ہے۔ اور اسی حصوں میں رہتا پسند کرتی ہے جہاں گرمی کم ہو اور جہاں اس کی خوراک پلانکٹن (Plankton) و فر مقدار میں موجود ہو جیسا کہ آئل ازیں ذکر کیا گیا ہے۔ نیز سورج کی روشنی اندر تک پہنچ سکتی ہو۔

دنیا میں ماہی گیری کے اہم خطے چار ہیں یعنی شمال مغربی بحر الکاہل، شمال مشرقی بحر الکاہل، شمال مشرقی بحر اوقیانوس اور شمال مغربی بحر اوقیانوس۔ ان علاقوں میں بڑے بڑے جہازوں کے ذریعہ مچھیوں کا شکار کیا جاتا ہے۔ ان خطوں میں اہم مچھلی پکڑنے والے ممالک یو۔ ایس۔ اے، کینیڈا، جاپان، چین، ناروے، ڈنمارک، ہالینڈ، فرانس، برطانیہ، آسٹریلیا اور

لینڈ اور اٹلی ہیں۔ ان کے علاوہ استوائی خطے کے بعض علاقے مثلاً انڈونیشیا، تھائی لینڈ اور فلپائن بھی مای گیری کے لیے اہم ہیں۔

(1) ثانوی سرگرمیاں (Secondary Activities)

صنعت کاری :- صنعت کاری ثانوی معاشی سرگرمیوں میں شامل ہے کیونکہ اس میں ابتدائی سرگرمیوں سے حاصل شدہ اشیاء کو ایسے عمل سے گزارا جاتا ہے کہ اس کی قیمت بدل جاتی ہے نیز اس کی قدر و قیمت بھی نسبتاً بڑھ جاتی ہے۔

کسی بھی صنعت کے لیے تین بنیادی لوازمات ہوتے ہیں مثلاً خام مال، نقل و حمل کا ذریعہ اور توانائی۔ ان کے علاوہ مزدور اور منڈی اہم ہیں۔ مزید ان عناصر کو یکجا کرنے اور ان کو کام میں لانے کے لیے سرمایہ کی ضرورت ہوتی ہے۔ ترقی پذیر ممالک کے پاس ان مذکورہ چھ لوازمات میں سے کسی نہ کسی کی کمی ہوتی ہے۔ اس لیے ان کے لیے صنعتوں کو فروغ دینا مشکل ہو جاتا ہے۔ مثال کے طور پر کسی ترقی پذیر ملک میں اگر وسائل، مزدور اور توانائی موجود ہوں لیکن ذرائع نقل و حمل اور سرمائے کا فقدان ہو تو وہاں صنعتی ترقی مشکل ہو جاتی ہے۔ جبکہ ترقی یافتہ ممالک میں اگر کسی عنصر کی کمی بھی ہو تو ان کے پاس دوسرے عناصر کی بہت سی بدولت ایسی مشکلات پر قابو پانا آسان ہو جاتا ہے۔ مثال کے طور پر جاپان کے پاس خام مال کے سوا تمام لوازمات وافر مقدار میں موجود ہیں۔ چنانچہ وہ اس قابل ہے کہ باہر سے مطلوبہ خام مال درآمد کرتا ہے اور دنیا کے اہم ترین صنعتی ممالک میں شمار کیا جاتا ہے۔ اسی طرح روس اور یو۔ ایس۔ ایس جیسے صنعتی ممالک کے پاس بھی یہ تمام لوازمات وافر مقدار میں موجود ہیں۔

صنعت کاری کے سلسلے میں محل وقوع کی خاص اہمیت ہے۔ اگرچہ مختلف جگہوں پر صنعتیں قائم کرنے کے فیصلے پر مندرجہ بالا لوازمات کا کافی اثر ہوتا ہے لیکن صنعتیں قائم کرتے وقت جس چیز کا سب سے زیادہ خیال رکھا جاتا ہے وہ نقل و حمل پر خرچ (Transportation Cost) ہے۔ اس خرچ کے کم سے کم ہونے کی وجہ سے صنعتیں تین جگہوں پر قائم ہو سکتی ہیں مثلاً (1) خام مال کی جگہ، (2) منڈی یا مارکیٹ کے قریب جہاں تیار شدہ مال فروخت ہوتا ہے، (3) وہ جگہ جو ایک اور دو کے درمیان واقع ہو۔

(1) خام مال کی جگہ :- صنعت کو ایسی جگہ جہاں خام مال موجود ہو اس وقت قائم کیا جاتا ہے جب (الف) خام مال کم قیمت اور وزنی ہو مثلاً سینٹ کا کارخانہ بیٹھ اس جگہ لگایا

میں شہری
انے میں
ر مستعد
ہو گئی

ہے۔ جن
کئی سے
مدش
ہانے
نیکان لوجی
جاری
ممالک
بدولت

س میں
مچھلی کی

معتدل
ت کا پانی
اس کی
کیا ہے۔

ل مشرقی
ے بڑے
نے والے
یہ، آئیں

جاتا ہے جہاں چونے کا پتھر ملتا ہے۔ (ب) جب صنعتی عمل کی وجہ سے خام مال کا کوئی حصہ فالتو ہو جاتا ہے اور حاصل شدہ مال کی مقدار کم ہو جاتی ہے تو اس طرح خام مال کی بجائے حاصل شدہ پیداوار (Finished Product) کے نقل و حمل پر کم خرچ پڑتا ہے۔ مثلاً شکر کا کارخانہ جو اس جگہ قائم کیا جاتا ہے جہاں گنے کی کاشت ہوتی ہے۔ ایسی صنعتیں خام مال کی دستیابی کے رخ پر قائم شدہ صنعتیں یا (Raw material oriented Industries) کہلاتی ہیں۔

(2) منڈی کی جگہ :- صنعت کو ایسی جگہ جہاں منڈی موجود ہو اس وقت لگایا جاسکتا ہے جب کہ خام مال آسانی سے ہر جگہ دستیاب ہو مثلاً سوڈا وائر کی صنعت جس میں خام مال پانی ہے جو منڈی کی جگہ دستیاب ہوتا ہے۔ اس طرح مارکیٹ کے قریب صنعت قائم کرنے سے تیار شدہ مال کے نقل و حمل پر کم لاگت آتی ہے۔ ایسی صنعتیں مارکیٹ یا منڈی سے قریب کے مطابق قائم شدہ صنعتیں (Market oriented Industries) کہلاتی ہیں۔ کپڑے کے کارخانے، سلعے ہوئے کپڑوں کی صنعت، دوا سازی کی صنعت اس کی چند مثالیں ہیں۔

(3) درمیانی جگہ :- اگر خام مال ایک جگہ موجود ہو لیکن صنعتی عمل کے نتیجے میں اس کی مقدار اور وزن میں کوئی کمی نہ آتی ہو تو ایسی صنعتیں خام مال کی جگہ یا منڈی کے قریب کہیں بھی لگائی جاسکتی ہیں ان کو درمیانی محل وقوع والی صنعتیں (Midway located Industries) کہتے ہیں۔ مثلاً تیل صاف کرانے کے کارخانے وغیرہ

(3) تہذیبی سرگرمیاں (Tertiary Activities)

آج کل کے زمانے میں جب کہ مختلف قسم کی معاشی سرگرمیوں میں بہت زیادہ اضافہ ہوا ہے ان سرگرمیوں کے انتظام اور ان کو ترقی دینے کے سلسلے میں مختلف اقسام کی خدمات کی ضرورت پڑتی ہے۔ ان خدمات (Services) کو تہذیبی سرگرمیاں (Tertiary Activities) کہتے ہیں۔ ٹرانسپورٹ، کاروبار، بینکنگ، تعلیم، تفریحی کاروبار (Entertainment) حکومتی انتظامیہ، صحت کے شعبے، ہوٹل اور ایسے شعبے ہیں جن میں خدمات انجام دینے والے محنت کار آج کل کی معاشی سرگرمیوں کے لیے ناگزیر ہیں۔ کئی شہر ایسے ہیں جو بحیثیت سروس سنٹر وجود میں آئے اور اسی بنا پر ان کی اہمیت ہے۔

چار ربعی سرگرمیاں (Quarternary Activities)

اب ہم چوتھی قسم کی معاشی سرگرمیوں کی طرف آتے ہیں جو تجارت اور ذرائع نقل و حرکت پر مشتمل ہیں۔

صفت :- تجارت انسان کی معاشی زندگی کا اہم جزو ہے جو اس لیے ضروری ہے کہ دنیا ابتداً دو علاقے ایک جیسے نہیں ہوتے۔ اسی طرح دنیا کے مختلف حصوں کو کسی نہ کسی بدل میں ایک دوسرے پر انحصار کرنا پڑتا ہے۔ نہ ہی بہت ہی خوشحال ممالک اپنی ن کی تمام اشیاء میں خود کفیل ہوتے ہیں اور نہ غریب علاقے تمام اشیاء کے حاحتمند ذریعہ ہیں۔ بلکہ غریب ترین علاقے بھی کوئی نہ کوئی چیز درآمد کر کے تبادلوں میں دوسری ان حاصل کر سکتے ہیں۔ اس طرح مختلف علاقوں کے درمیان اشیاء کا لین دین قائم ہو جاتا ہے۔

فرو تجارت تین مختلف سطحوں پر ہوتی ہے مثلاً علاقائی، بین الاقوامی اور بین الاقوامی توا تجارت نسبتاً مختصر فاصلوں اور کم مقدار کی اشیاء تک محدود ہوتی ہے۔ اس میں ہوا مرکزی نقطہ (Point of Contact) ایک چھوٹی سی مقامی منڈی ہوتا ہے جس میں علاقہ خود ہی خرید و فروخت کرنے والے ہوتے ہیں۔ اس میں صرف قریبی علاقوں کا جاپاں میں لین دین ہوتا ہے۔

بین الاقوامی تجارت اول انداز کی نسبت زیادہ فاصلوں کے درمیان لیکن ملک کے کیا ہوتی ہے۔ اس صورت میں تاجروں کو اشیاء کی قیمت کے ساتھ ساتھ ان کے نقل و حرکت پر خرچہ بھی برداشت کرنا پڑتا ہے۔

بین الاقوامی تجارت دو مختلف ممالک کے درمیان ہوتی ہے۔ موجودہ زمانہ میں صنعتی مندر نقل و حمل کے ذرائع میں انقلاب انگیز ترقی کی وجہ سے بین الاقوامی تجارت کو فروغ حاصل ہوا ہے۔ جس میں آج دنیا کے تمام ممالک شریک ہوتے ہیں اور تجارتی (International) ٹیکنیکل سامان مثلاً کمپیوٹر اور ہوائی جہاز سے لے کر فاسٹ 'جائے وغیرہ مختلف قسم کی اشیاء شامل ہیں۔

تیار نقل و حمل :- ذرائع نقل و حمل کا مطلب لوگوں، وسائل، سامان، بولے ہوئے یا نئے الفاظ، خیالات، معلومات اور نظریات کو ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرنا۔ جام طور پر اس سے نقل و حمل کے وہ تمام ذرائع مراد ہیں جن میں نہ صرف سڑکیں، نہ ہوا اور پائپ لائنیں استعمال ہوتی ہیں بلکہ اس زمرے میں ٹیلی کمیونیکیشن

(Tele Communication) کے ذرائع مثلاً ٹیلیگراف، ٹیکس، ٹیلیفون، ٹیلی ویژن، گزشتہ تقریباً سمنندروں کو مواصلاتی سیارے اور کمپیوٹر رابطے بھی شامل ہیں۔ ذیل میں بعض ذرائع آمد و رفت کا مختصراً ذکر کیا جاتا ہے۔

سڑکیں :- زمانہ قدیم سے سڑکیں نقل و حمل کا اہم ذریعہ رہی ہیں۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ سڑکوں کے معیار کو بہتر بنانے کے مختلف طریقے اپنائے گئے۔ شروع میں پتھروں کے تختے (Slabs) اور پکی اینٹوں کے ذریعے سڑکوں کو پکا کیا جاتا تھا لیکن گزشتہ تقریباً دو سو سالوں کے دوران تارکول سے سڑکوں کو بنتے بنانے کا رواج عام ہو گیا ہے۔ جب سے موٹر گاڑیاں ایجاد ہو کر مقبول عام ہوئی ہیں دنیا کے گوشے گوشے میں پکی سڑکوں کا جال بچھ گیا ہے۔ وقت کی رفتار، گاڑیوں کے استعمال اور تیز رفتار گاڑیوں کی ایجاد کے پیش نظر اب مختلف ممالک میں کھلی اور سیدھی تعمیر کی گئی شاہراہیں عام ہوئی جا رہی ہیں جن پر نہ صرف تیز رفتار گاڑیاں بلکہ 40 ٹن سے زیادہ وزنی سامان اٹھانے والی لاریاں بھی چل سکتی ہیں۔

ریلیں :- ریلوے ٹرانسپورٹ کا نظام 1830ء کے بعد انگلستان میں ریل کے انجن کی ایجاد کے بعد شروع ہوا۔ اس کے بعد صنعتی انقلاب کی بدولت اس کو ترقی ملی اور رفتہ رفتہ انگلستان سے باہر دنیا کے اکثر ممالک تک پہنچ چکا تھا۔ اس وقت دنیا میں بہت کم ممالک ایسے ہوں گے جہاں ریلیں نہیں ہیں۔

اس نظام کے فروغ میں معاشی اسباب کے ساتھ ساتھ سیاسی اور دفاعی عوامل نے بھی اہم کردار ادا کیا ہے۔ مثال کے طور پر روس اور شمالی امریکہ میں ریلوے نظام کو وسیع و عریض دور افتادہ علاقوں تک اس لیے پھیلا یا گیا کہ سیاسی طور پر یکجہتی حاصل کی جاسکے۔ آسٹریلیا اور لاطینی امریکہ میں معدنیات کو ترقی دینے کی غرض سے ریلوے لائنیں بچھائی گئیں۔ برصغیر پاک و ہند کے وسیع و عریض علاقوں میں ریلوے لائنوں کا جال یوں بچھایا گیا ہے کہ یہ نہ صرف معاشی ترقی کا سبب ہوں بلکہ انتظامی طور پر استحکام حاصل کرنے میں مددگار ثابت ہوں۔

پانی کے ذریعے نقل و حمل :- اس قسم کے نقل و حمل میں اندرون ملک پانی کے ذرائع (جھیلیں، دریا اور نہریں) اور سمندر شامل ہیں۔ دنیا کے کئی ممالک کے اندر بڑے بڑے دریا بہتے ہیں جو قدرتی طور پر جہازرانی کے قابل ہیں۔ اس لیے ان کو پرانے زمانے سے اب تک نقل و حمل کے لیے استعمال کیا جاتا رہا ہے۔ جب سے دھانی کشتیوں اور

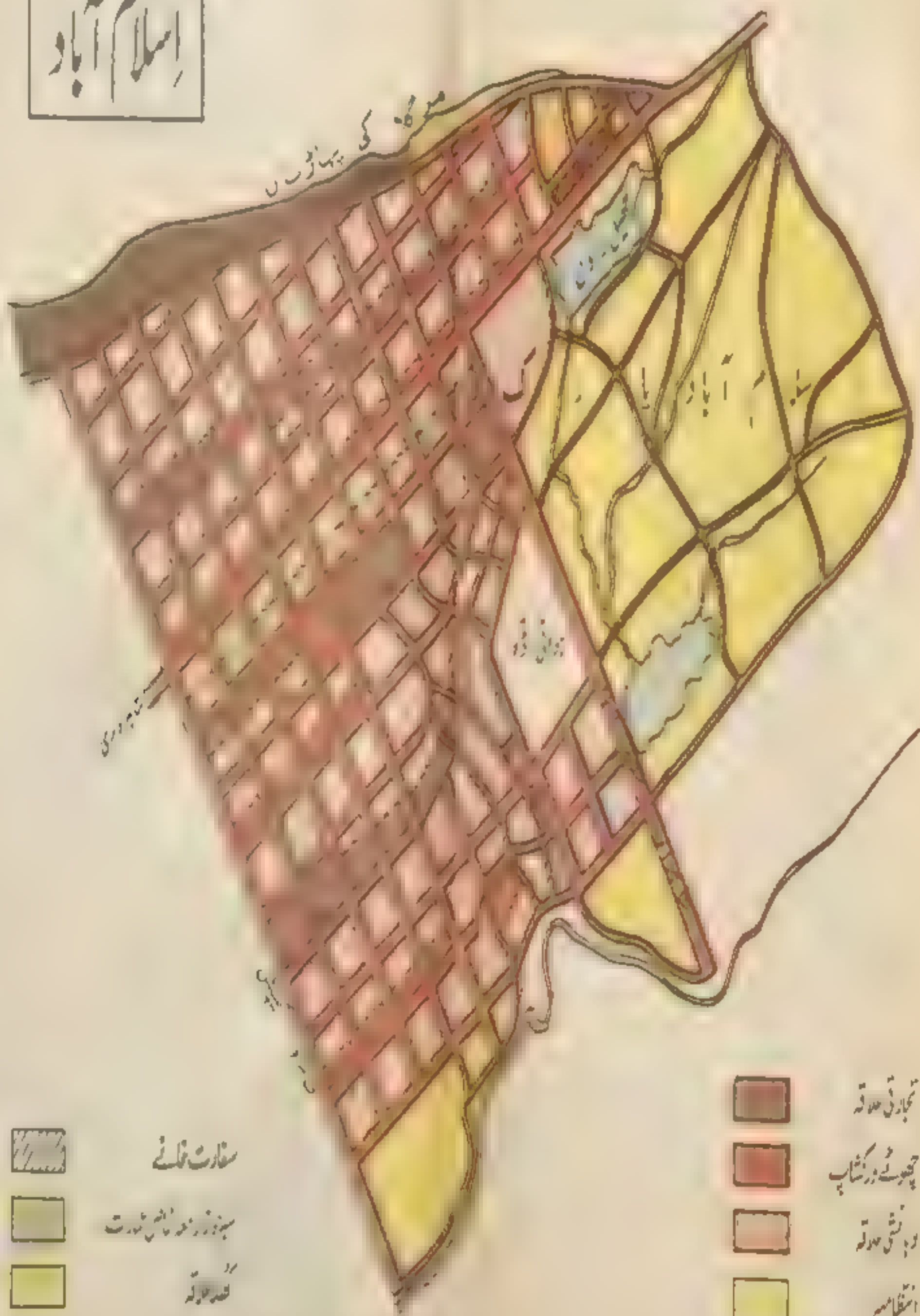
جہازوں کا استعمال شروع ہوا ہے۔ پانی کے ذریعے نقل و حمل کی بھی بہت ترقی ہوئی ہے۔ گزشتہ تقریباً سو ڈیڑھ سو سالوں کے دوران سرسویز اور سرپانامہ تعمیر کی گئی ہیں جو سمندروں کو ملاتی ہیں اور اہم آبی شاہراہیں ثابت ہوئی ہیں۔

سمندروں کے ذریعے ہر انسان ہزاروں سالوں سے نقل و حمل کا کام لیتا رہا ہے۔ شروع میں جب بادبانی جہاز استعمال ہوتے تھے سمندری سفر میں بہت مشکلات درپیش ہوتی تھیں۔ اس لیے اس وقت اس قسم کے سفر اتنے عام نہیں تھے جتنے آج کل تل سے چلنے والے سمندری جہازوں کی وجہ سے ہیں۔ اس زمانے میں جہاز رانی کا سلسلہ کئی گنا بڑھ گیا ہے۔ بڑے بڑے جہاز (Liners) دنیا کے مختلف ممالک کے درمیان مسافر برداری کا کام انجام دیتے ہیں۔ ان کے علاوہ تجارتی جہاز (Merchant Shipping) تجارتی سامان کے نقل و حمل کا کام کرتے ہیں۔ کئی جہاز جنھیں ٹینکرز (Tankers) کا نام دیا جاتا ہے صرف تل برداری کا کام انجام دیتے ہیں۔ آج کل اتنے بڑے جہاز بنائے گئے ہیں کہ بعض ٹینکرز 5 لاکھ ٹن تل کی ترسیل کا کام انجام دے سکتے ہیں۔ ان جہازوں کے ٹنکر انداز ہونے کے لیے دنیا کے ساحلی ممالک میں اہم بندرگاہیں بن گئی ہیں جن میں سے کئی اہم تجارتی، صنعتی اور ثقافتی مراکز میں تبدیل ہو گئیں ہیں جیسے سنگاپور، کراچی، بمبئی، نیویارک وغیرہ۔ یاد رہے کہ پانی کے ذریعے نقل و حمل میں دوسرے ذرائع کی بہ نسبت کم خرچ ہوتا ہے۔

ہوائی ٹرانسپورٹ :- ہوائی جہازوں کے ذریعے نقل و حمل رواں صدی کے نصف آخر میں بڑے بڑے جہازوں کی ایجاد سے ممکن ہوا اور اتنی تیز رفتاری اور آرام دہ ہونے کی وجہ سے دن بدن مقبول ہوتا جا رہا ہے۔ اس کے ذریعے نہ صرف مسافروں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ پہنچانے کا بندوبست کیا جاتا ہے بلکہ مختلف قسم کے سامان بالخصوص جلد خراب ہونے والی اشیاء کی ترسیل میں بہت آسانی ہو گئی ہے۔ آج دنیا کے کئی ممالک نے (Air Lines) یعنی ہوائی سفر کی کمپنیاں بنائی ہیں جن کی مدد سے دنیا کے تمام ممالک کو ایک دوسرے سے ملایا گیا ہے۔ اس طرح دور دراز جزائر اور ناقابل رسائی پہاڑی علاقوں کو بھی ہوائی جہازوں کے ذریعے دنیا کے دوسرے حصوں سے ملایا گیا ہے۔ انٹرنیشنل ایئرپورٹ آج دنیا کے ملکوں کے ہر اہم شہر کا لازمہ بن گئے ہیں۔ بعض انٹرنیشنل ایئرپورٹ مثلاً لندن (ہیتھرو) اور شکاگو دنیا میں مصروف ترین تصور کیے جاتے ہیں۔

ہوائی ٹرانسپورٹ اگرچہ لاگت کے لحاظ سے بہت زیادہ ہے لیکن چونکہ اس میں وقت کی بچت ہے نیز یہ زیادہ آرام دہ ہے اس لیے یہ دن بدن مقبول ہوتی جا رہی ہے۔

اسلام آباد



مختلف

رحمات

انسانی بستیاں (SETTLEMENTS)

تعارف

انسانی بستیوں (Settlements) کا مطالعہ انسانی جغرافیہ میں مرکزی حیثیت کا حامل ہے۔ کیونکہ ان سے یہ سمجھنے میں مدد ملتی ہے کہ کس طرح انسان ماحول کو اپنی ضرورت کے مطابق تشکیل دینے میں کامیاب ہو جاتا ہے۔ مزید یہ کہ انسان ان بستیوں کے ذریعہ اپنی ثقافت کے مختلف پہلوؤں کو زمین پر ثبت کرنے کے قابل ہو جاتا ہے۔

انسانی بستیاں عارضی بھی ہو سکتی ہیں اور مستقل بھی اول الذکر وہ بستیاں ہیں جو مختصر میعاد کے استعمال کے لیے ہوتی ہیں۔ جس طرح خانہ بدوشوں کی بستیاں جو کہ صرف بعض موسموں میں استعمال کے لیے بنائی جاتی ہیں یا پہاڑی علاقوں میں موسم گرما کی چراگاہوں میں پائی جانے والی عارضی بستیاں یا دنیا کے بعض ایسے علاقوں میں جہاں لوگ زراعت کے ساتھ ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل ہوتے رہتے ہیں۔ وہاں بھی اپنی ضرورت کے مطابق عارضی بستیاں بنائی جاتی ہیں۔ لیکن ہماری بحث ان بستیوں سے ہے جو کہ مستقل طور پر استعمال کی غرض سے تعمیر کی جاتی ہیں اور جن کے کئیں ان میں مستقل طور پر سکونت پذیر ہوتے ہیں ان بستیوں کو ہم دو بڑے گروپوں میں تقسیم کرتے ہیں یعنی دیہی بستیاں اور شہری بستیاں۔

دیہات شہروں کی نسبت بہت چھوٹے ہوتے ہیں۔ ان کی آبادی مختلف حالات میں مختلف ہوتی ہے۔ ایسے گاؤں بھی ہوتے ہیں جن میں 10 سے کم لوگ رہتے ہوں اور بعض بڑے گاؤں (خاص طور پر برصغیر پاک و ہند میں) اتنے بڑے ہوتے ہیں کہ ان کی آبادی 400 ہزار سے تجاوز کر جاتی ہے اس طرح شہر بھی ایک ہزار آبادی سے لے کر ایک کروڑ سے زیادہ آبادی والے ہو سکتے ہیں۔

شہری بستیوں کے تعین کے لیے مختلف ممالک میں اصول وضع کیے گئے ہیں۔ مثال کے طور پر اٹلی میں ایک شہری بستی کے لیے ضروری ہے کہ اس کے کمانے والوں کی کل تعداد 50 ہزار سے زیادہ حصہ غیر زرعی پیشوں سے منسلک ہو۔ پاکستان کے مردم شماری کے ادارے کے مطابق ہر وہ بستی جس کی آبادی 5 ہزار یا اس سے زیادہ ہو اور وہاں ٹاؤن

کمیٹی ہو، شہری بہت کم لاتی ہے۔

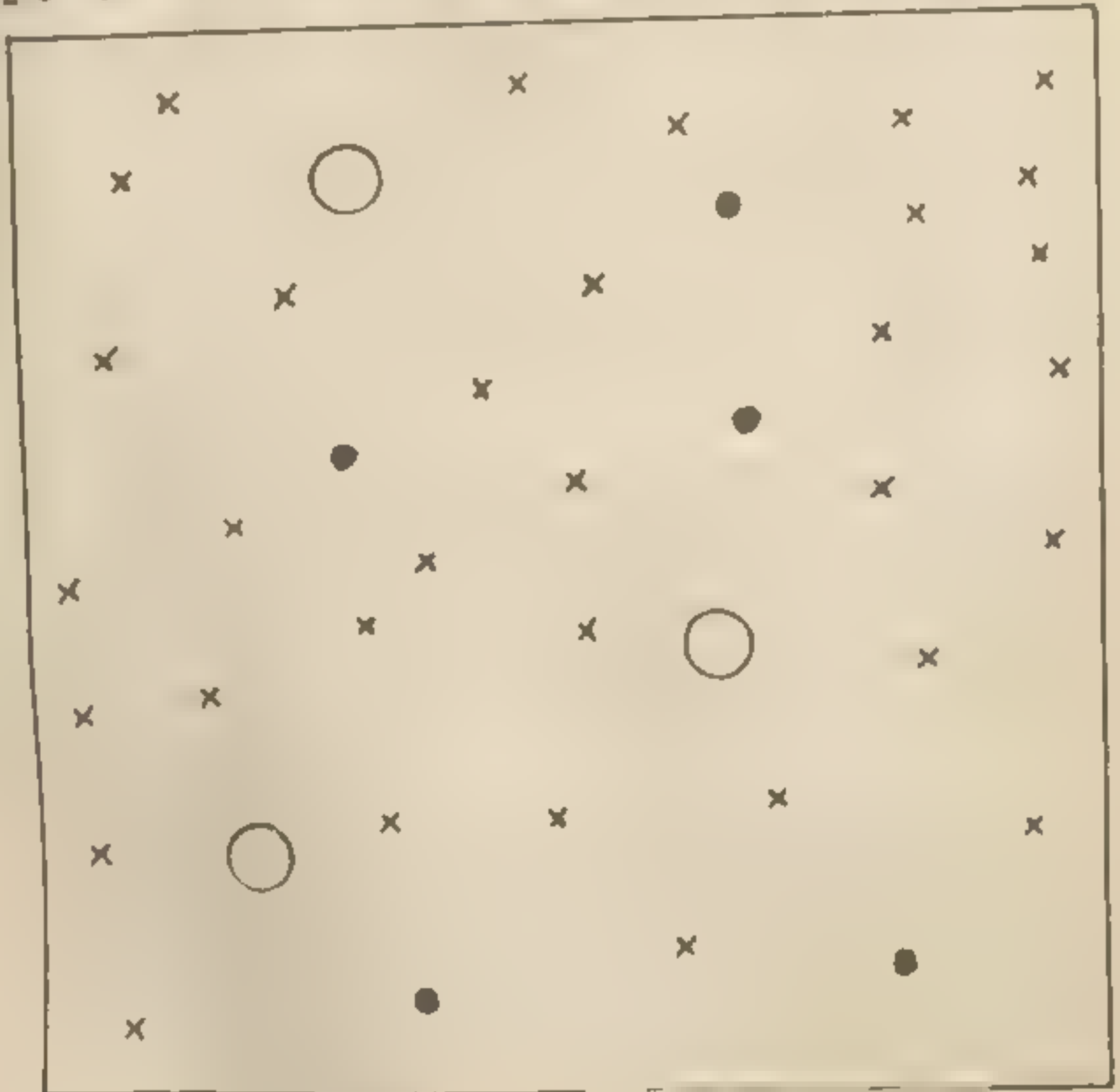
انسانی مسکن کی حیثیت سے دیہات اور شہر دونوں کو اہم مقام حاصل ہے۔ دنیا کی تقریباً آدھی آبادی دیہات میں رہتی ہے۔ ترقی پذیر ممالک میں خاص طور پر دیہی آبادی بہت زیادہ ہے مثلاً پاکستان میں 1981ء کی مردم شماری کے مطابق 50 ہزار سے زائد دیہی بستیاں ہیں جن کی آبادی 6 کروڑ ہے جو کہ کل آبادی کا تقریباً 72% ہے۔

بستیوں کی اقسام (Types of Settlements)

اپنے ظاہری طرز کے اعتبار سے بستیاں دو طرح کی ہوتی ہیں۔ (1) پھیلی ہوئی بستیاں

(Dispersed Settlements) اور (2) مجتمع بستیاں (Nucleated Settlements)

پھیلی ہوئی بستیاں (Dispersed Settlements) :- یہ دیہی بستیوں کی ایک قسم ہے جو ایک مکان پر مشتمل ہوتی ہے مثلاً امریکہ کے کسانوں کی بستیاں جنہیں (Farmstead) کہا جاتا ہے۔ اس قسم کی بستیاں مخصوص حالات میں وجود میں آتی ہیں۔



(دیکھئے شکل)

ہیں۔

1-

جگہوں کی کمی

2-

امریکہ اور

وسیع علاقے

3-

کا خوف نہ

بھی پھیلی ہوئی

یہ

ہیں۔ ان

پھیلی ہوئی

مسک، شفا

خاص طور

بہت برف

مجھے (2)

دوسرے

مرکزی

طرح یہ

مشترک

بھی۔

(Village)

چھوٹا گا

پکے مکا

(دیکھئے شکل نمبر 4.1) مثال کے طور پر مندرجہ ذیل حالات میں ایسی بستیاں وجود میں آتی ہیں۔

- 1- پہاڑی علاقوں میں جہاں ڈھلان کے ساتھ مکانات بنائے جاتے ہیں عموماً ہموار جگہوں کی کمی ہوتی ہے اس لیے مجبوراً کاشت کار اپنی زمینوں پر علیحدہ گھر بناتے ہیں۔
 - 2- ایسے ممالک جو گزشتہ چار پانچ سو سالوں کے دوران دریافت ہوئے ہیں مثلاً امریکہ اور آسٹریلیا وہاں آبادی زیادہ گنجان نہیں ہے ان ممالک میں کاشت کاروں کے پاس وسیع علاقے ہوتے ہیں جن پر وہ اپنے لیے علیحدہ علیحدہ گھر بناتے ہیں۔
 - 3- بعض میدانی علاقوں میں جہاں پر امن ماحول رہا ہو اور باہر سے دشمنوں کے حملوں کا خوف نہ ہو نیز پانی اور دوسری ضروریات زندگی وافر مقدار میں موجود ہوں کبھی کبھی وہاں بھی پھیلی ہوئی بستیاں وجود میں آتی ہیں۔
- یہ بستیاں علیحدہ علیحدہ گھروں پر مشتمل ہوتی ہیں جن میں علیحدہ علیحدہ کنبے آباد ہوتے ہیں۔ ان میں نہ دکانیں ہوتی ہیں نہ سکول اور نہ کوئی شفاخانہ وغیرہ۔ اس لیے اس طرح پھیلی ہوئی بستیوں کے لیے یہ اہم مسئلہ ہوتا ہے کہ ان کے کینوں کے لیے مشترک سکول، مسجد، شفاخانہ، دکان وغیرہ لوازمات تک پہنچنے کے لیے بڑے فاصلے طے کرنے پڑتے ہیں۔ خاص طور پر پہاڑی علاقوں میں جہاں اس قسم کی بستیاں زیادہ پائی جاتی ہیں اور سردیوں میں بہت برف پڑتی ہے۔ ایک مقام سے دوسرے مقام کو جانا بے حد مشکل ہو جاتا ہے۔

(2) مجتمع یا مشترک مرکز والی بستیاں (Nucleated Settlements)

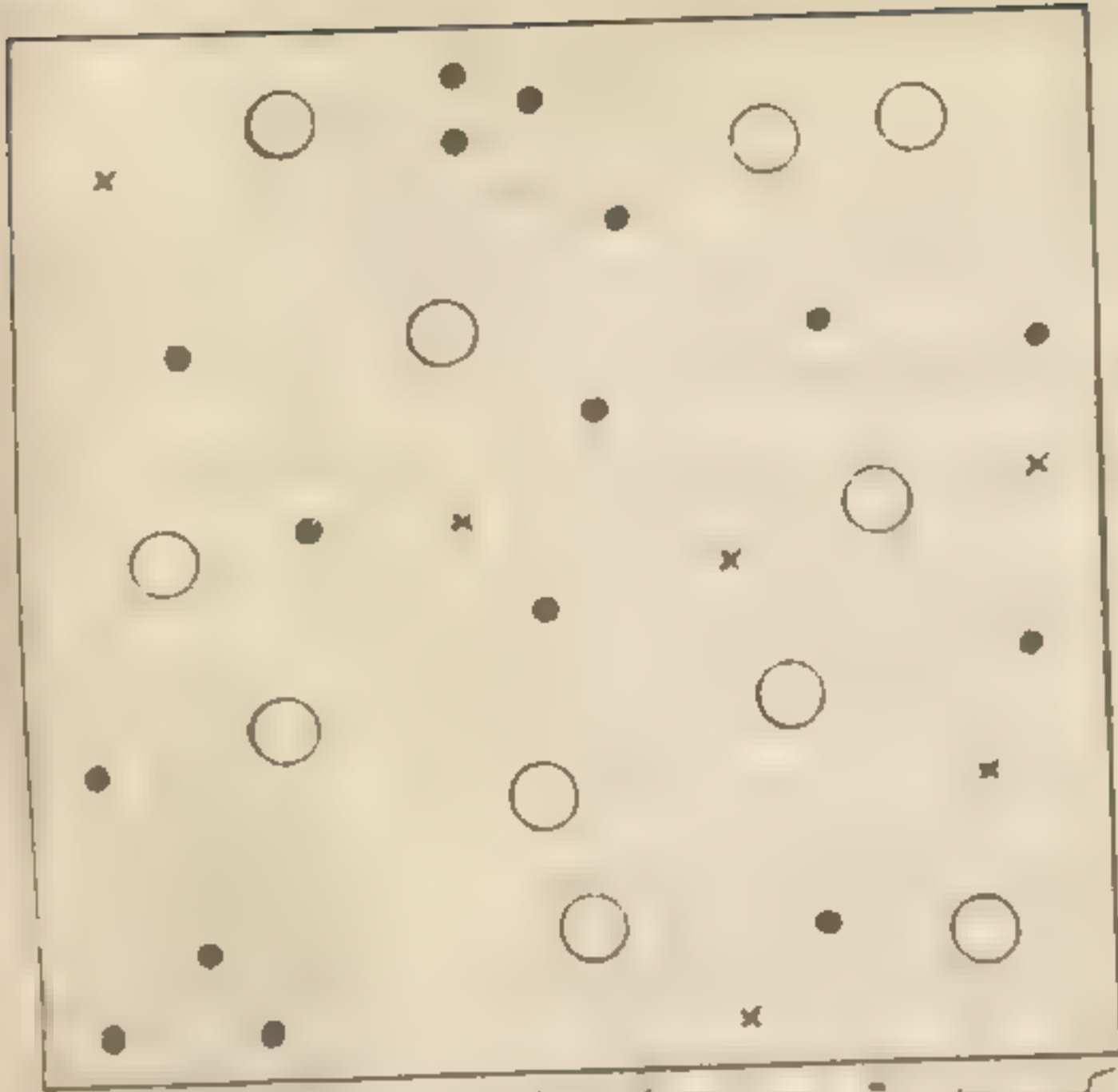
ان میں مکانات ایک دوسرے سے اس قدر قریب بنائے جاتے ہیں کہ یہ ایک دوسرے سے جڑے ہوئے لگتے ہیں۔ عام طور پر اس قسم کی بستیوں میں مکانات کسی خاص مرکزی نشان (Feature) مثلاً مسجد، گرجا، بازار، جھیل یا صحن کے گرد بنے ہوتے ہیں۔ اس طرح یہ نشان ان بستیوں میں مرکزے (Nucleus) کا کام انجام دیتے ہیں اس لیے ان کو مشترک مرکز والی جڑی بستیاں بھی کہہ سکتے ہیں۔ یہ بستیاں دکی بھی ہوتی ہیں اور شہری بھی۔

(الف) دکی بستیاں :- دکی مجتمع یا مشترک مرکز والی بستیوں کو عرف عام میں گاؤں (Village) کہتے ہیں۔ ان میں بہت چھوٹی بستیاں جن میں چند گھر اور دو تین دکانیں ہوں چھوٹا گاؤں (Hamlet) کہلاتی ہیں۔ (شکل نمبر 4.2) جب کہ بڑی بستی میں بہت سے کچے کچے مکان بنے ہوتے ہیں۔ یہ مکانات بالعموم ایک منزلہ ہوتے ہیں گو کہ بعض مخصوص

دنیا کی
آبادی
دکی

بستیاں

ایک
جنمیں
ہیں۔



حالات میں کچھ دو منزلہ یا تین منزلہ مکان بھی ہو سکتے ہیں۔

اس قسم کی بستیوں کے وجود میں آنے کے کئی اسباب ہوتے ہیں۔ مثال کے طور پر پانی کی دستیابی یا نایابی کے بستیوں پر اہم اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ جہاں بھی پانی کی دستیابی کسی خاص مقام کے ساتھ مخصوص ہو وہاں بستیوں کے مجتمع ہونے کا سبب بنتا ہے ورنہ مکانات پھیلے ہوئے طرز پر بھی بنائے جاسکتے ہیں۔ بعض حالات میں ضرورت تحفظ کی بنا پر بھی لوگ ایک جگہ مکانات بنانے کو ترجیح دیتے ہیں یا روزگار کے وسائل مثلاً معدنیات کی کانیں یا زرخیز زمین ایک خاص جگہ مرکوز ہوں تو لوگ بھی ایسی جگہوں پر اکٹھا ہو کر مکانات تعمیر کرنے کو ترجیح دیتے ہیں۔ اس طرح ایک قبیلے سے تعلق رکھنے والے لوگ بھی عموماً ایک ہی مقام پر مجتمع ہو کر رہتی بناتے کو ترجیح دیتے ہیں۔

مجموع بستیاں طبعی حالات کے علاوہ معاشی اسباب کا بھی مرہون منت ہوتی ہیں۔ فاصلہ وقت اور خرچہ کے معاشی اصول مجتمع بستیوں پر بھی اثر انداز ہوتے ہیں۔ اس اصول کی بنا پر ایسے دیہات جہاں لوگوں کی زمینیں گروا گرد تمام اطراف میں پھیلی ہوئی ہوں کاشت کار اس بات کو ترجیح دیتے ہیں کہ سب مل کر کسی درمیانی جگہ پر اپنے مکانات تعمیر کریں تاکہ ان کو اپنے کھیتوں تک جانے آنے کا مساوی فاصلہ ملے کرنا پڑے جس سے وقت اور پیسے کا ضیاع نہ ہو۔

بستیوں کی بنیاد
جیسے ہوں۔
وجود میں آئے
اس لیے مختلف
(الف) دیہی
(1) کھلی کند
اس میں ایک
علاقے میں
دی جا سکیں
بننے کی کئی
جنسوں نے
کندی والی
یگانگت یا
بھی ہو کہ
وغیرہ کا است
عام ملتی ہیں
(2) مشترک
بستیوں میں
جائے رہائش
مرکزی نقطہ
بنتی ہے جس
کا اگر زیادہ
بننے کی وجہ
اس
یورپ میں

۳۔ کے ظاہری طرز کے سلسلے میں یہ بات یاد رکھنے کے قابل ہے کہ کسی بھی دو بستیوں کی بناوٹ ایک جیسی تو ہو سکتی ہے لیکن ضروری نہیں کہ ان کے اسباب بھی ایک جیسے ہوں۔ اس طرح جو دو بستیاں ایک ہی طرح کے قدرتی حالات کے تحت نشوونما پا کے وجود میں آگئی ہوں اپنے طرز بناوٹ کے لحاظ سے ایک دوسرے سے مختلف ہو سکتے ہیں۔ اس لیے مختلف حالات میں مختلف شکلیں بنتی ہیں چند ایک مثالیں ذیل میں دی جاتی ہیں :-

(الف) دیہی بستیاں :

(۱) کھلی کندیوں میں عی ہوتی بستیاں (Loose Knit fragmented Villages) - اس میں ایک بستی مختلف کندیوں (کڑیوں) میں عی ہوتی ہوتی ہے جو بے ترتیبی سے وسیع علاقے میں پھیلی ہوتی ہیں۔ یہ کندیاں نہ اتنی دور ہوتی ہیں کہ ان کو علیحدہ علیحدہ بستیاں قرار دی جا سکیں اور نہ اس قدر جڑی ہوتی کہ ایک مجتمع بستی نظر آئیں۔ ان کے اس طرح بننے کی کئی وجوہات ہو سکتی ہیں۔ ایک تو یہ کہ ہر کندی کا الگ الگ قبیلے سے تعلق ہو۔ جنہوں نے اپنی پسند کے مطابق علیحدہ علیحدہ جگہ اپنے اپنے لیے منتخب کی ہوں۔ ایسی کھلی کندی والی بستی کا کوئی مشترک سردار نہیں ہوتا اور نہ ہی ان میں آپس میں کسی قسم کی یگانگت یا یکجہتی ہوتی ہے ایک بستی کی حدود کے اندر ان کندیوں میں رہنے کی وجہ شاید یہ بھی ہو کہ وہ اس علاقے کے بعض مشترک سہولتوں مثلاً چراگاہ، جنگل، چشمہ، نہر، سڑک وغیرہ کا استعمال کرتے ہوں۔ پاکستان کے شمالی علاقوں میں خاص طور پر اس قسم کی بستیاں عام ملتی ہیں۔ انگلستان میں بھی اسی قسم کی بستیاں ملتی ہیں۔ (شکل 43)

(2) مشترک مرکز والی جڑی بستیاں (Nucleated Villages) :- اس قسم کی بستیوں میں مکانات ایک دوسرے سے ملے ہوئے یا بہت نزدیک ہوتے ہیں اور ان میں جائے رہائش اور کھیتوں میں حد بندی واضح ہوتی ہے۔ عام طور پر اس قسم کی بستیوں کا مرکزی نقطہ وہ سڑکیں ہوتی ہیں جہاں سے یہ شروع ہوتی ہیں چنانچہ ان کی شکل اس طرح بنتی ہے جس طرح وہ سڑک ہو مثلاً چوراہہ ہو تو قہنچی کی شکل کا، سہ راہ ہو تو T یا Y شکل کا، اگر زیادہ جنگلشن ہو تو ستارے کی شکل وغیرہ، یعنی بعض جگہوں میں بے ترتیب انداز میں بننے کی وجہ سے بے ذمگی شکل بھی بن جاتی ہیں۔

اس قسم کی بستیاں تجارتی ضروریات یا تحفظ کی وجہ سے زیادہ وجود میں آتی ہیں۔ یورپ میں اس قسم کی بستیاں عام طور پر ایسے زرعی نظام میں موجود ہیں جن میں مخصوص

کے طور پر
پانی کی
بنا ہے
تحفظ کی
معدنیات
ہو کر
ک بھی

فاصلہ
کی بنا
ت کار
ماکہ
پیسے کا

قبائلی گروہ کو مل کر بہت زیادہ محنت کرنی پڑتی ہے۔ انگلستان، جرمنی، پولینڈ، ہنگری میں اس قسم کی بستیاں بہت ملتی ہیں۔ پاکستان کے میدانی علاقوں میں بھی اس کی مثالیں مل سکتی ہیں جس کی وجہ ضرورت، تحفظ، ذریعہ معیشت، مشترک قبائلی گروہ کی آبادی وغیرہ کے عوامل شامل ہیں۔ (شکل 4.4)

(3) لمبوتری بستیاں (Linear Villages) :- یہ لمبوتری شکل کی ہوتی ہیں جو کسی سڑک کے ساتھ یا کسی دریا یا نہر کے کنارے یا کسی پہاڑ کے دامن کے ساتھ لمبوتری شکل میں بنی ہوں۔ ان کی لمبائی کئی کلومیٹر تک ہو سکتی ہے۔ لیکن چوڑائی مختصر۔ وسطی یورپ اور کینیڈا میں ایسی مثالیں بہت ملتی ہیں۔ پاکستان میں بھی بعض جگہوں میں سڑکوں کے ساتھ اور پہاڑی علاقوں میں دامن کوہ کے ساتھ ایسی مثالیں ملتی ہیں۔ (شکل 4.5)

(4) کھلے میدان والی بستیاں (Open Space Villages) :- یہ مجتمع بستیوں کی ایک اور شکل ہے ان میں بہت سی درمیان کھلی جگہ ہوتی ہے۔ جس کے گردا گرد بہت سی کے مکان ایک دوسرے سے جڑے ہوئے بنائے جاتے ہیں۔ یہ کھلی جگہ یا تو میدان ہو سکتا ہے یا تالاب یا کوئی عبادت گاہ۔ انگلستان میں اس قسم کی بستیاں عام طور پر کسی سبزہ زار کے گرد بنی ہوتی ہیں جنہیں سبزہ زار والے دیہات (Green Villages) کا نام دیتے ہیں۔ (شکل 4.6، 4.7)

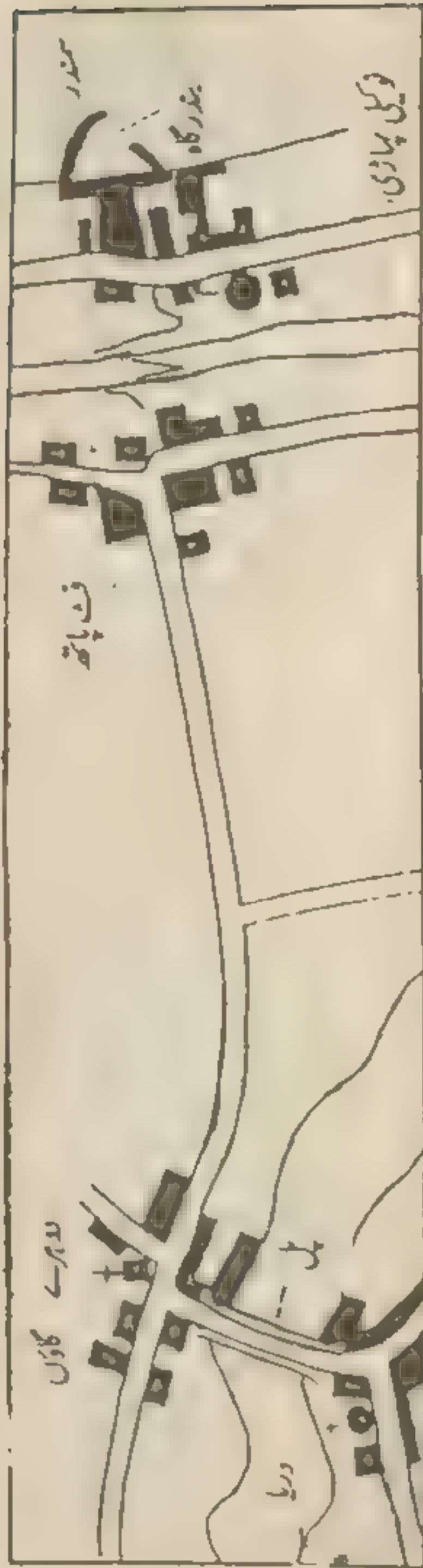
(5) دہری بستیاں (Double Villages) :- مجتمع بستیوں کی ایک صورت دہری بستیاں ہیں۔ (شکل نمبر 4.8) جو عموماً دو متوازی بستیوں کی شکل میں وجود میں آتی ہیں۔ عموماً اس قسم کی بستیاں کسی ہل کے دونوں طرف بنتی ہیں۔ کبھی کسی پہاڑی کی ڈھلان کے ساتھ اوپر اور نیچے دو قطاروں میں وجود میں آتی ہیں۔ اس قسم کی دہری بستیوں کا نام عموماً "مشترک ہوتا ہے البتہ فرق کرنے کے لیے ان کے نام کے ساتھ "بالا" (Upper) "ذریں" (Lower) "مشرقی" (Eastern) یا "غربی" (Western) وغیرہ کے الفاظ لگائے جاتے ہیں۔

(ب) شہری بستیاں (Urban Settlements) :- شہری بستیاں مجتمع بستیوں کا بہترین نمونہ پیش کرتی ہیں کیونکہ یہاں ایک بہت بڑے رقبے میں مکانات ایک دوسرے سے جڑے ہوئے تعمیر کیے جاتے ہیں جیسے پہلے ذکر کیا گیا ہے۔ شہری بستیاں بھی دیہی بستیوں

انکس جزو زار والا گاؤں

(عمل نمبر 47) -





دھری بستیاں
(اصل نمبر 48)

- کی مانند ہیں۔ بعض سے شہروں مختصر طور پر
- (1) بغیرہ پرانے رہ آئے ہیں
- (2) شیتہ کے کچی ان کو قاتل جاتی ہے
- (3) منصر کئی پرانے جو بھ ایڈنبرا، کب
- (4) نے ہیں۔ جیسے (بھارت)
- (5) عروہ شہروں کو جاتا ہے۔ یو۔ ایس۔ ا
- (6) میگال مجموعہ شاطر بوشن سے

کی مانند مختلف انداز میں وجود میں آتی ہیں۔ بعض شہر مکمل منصوبہ بندی کے تحت بنے ہیں۔ بعض دیہی بستیوں کے پھیلنے اور بڑھنے کی وجہ سے وجود میں آئے ہیں۔ کئی شہر بہت سے شہروں کے پھیلنے سے اور ایک دوسرے سے ملنے کے باعث وجود میں آئے۔ اس طرح مختصر طور پر شہری بستیوں کو درج ذیل اقسام میں تقسیم کر سکتے ہیں:-

(1) بغیر منصوبہ بندی کے بنے ہوئے شہر (Unplanned Towns):- یہ شہر پرانے دیہات اور قصبات کے پھیلنے اور بڑھنے کے باعث بے ترتیب انداز میں وجود میں آئے ہیں۔ ان کی گلیاں تنگ اور ٹیڑھی ہوتی ہیں۔

(2) شینٹی قصبات (Shanty Towns):- شہروں کے گرد لوگوں نے ناجائز قبضہ کر کے مکی بستیاں تعمیر کر کے اس قسم کے قصبات کو وجود دیا۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ ان کو قانونی حیثیت دی جاتی ہے اور دوبارہ کسی قدر منصوبہ بندی سے بنانے کی کوشش کی جاتی ہے لیکن جو غلط بنیاد پڑی ہوتی ہے اس کا ازالہ نہیں ہو پاتا۔

(3) منصوبہ بندی کے ذریعے توسیع شدہ شہر (Planned Expanded Cities):- کئی پرانے شہروں کو بعد میں منصوبہ بندی کے ذریعے وسعت دی گئی اور ان کے اندر گلیوں میں جو بعض بے ترتیبیاں (Irregularities) تھیں ان کو ٹھیک کر دیا گیا۔ مثال کے طور پر ایڈنبرا، کیپ ٹاؤن وغیرہ۔

(4) نئے شہر (New Cities):- کئی شہر باقاعدہ منصوبہ بندی کے تحت بنائے گئے ہیں۔ جیسے اسلام آباد (پاکستان)، (شکل نمبر 4.9) واشنگٹن (یو۔ ایس۔ اے)، چندی گڑھ (بھارت) وغیرہ۔

(5) عروس اہلاد (Conurbation):- بعض اوقات ایک شہر پھیل کر کئی دوسرے شہروں کو اپنی لپیٹ میں لے لیتا ہے۔ ایسے توسیع شدہ شہر کو (Conurbation) کا نام دیا جاتا ہے۔ اس قسم کے شہروں میں عظیم لندن (Greater London) برطانیہ میں، شکاگو یو۔ ایس۔ اے میں اور روہر (Ruhr) جرمنی میں قابل ذکر ہیں۔

(6) میگالا پولیس (Megalapolis):- اس میں کئی بڑے شہروں اور عروس اہلاد کا مجموعہ شامل ہوتا ہے۔ اس قسم کے شہر کی مثال شمال مشرقی یو۔ ایس۔ اے میں ہے۔ جہاں بوٹن سے واشنگٹن تک تقریباً ایک ہزار کلومیٹر کی لمبائی تک ملے ہوئے شہری علاقوں کا



میچاپولیس (شمال مشرقی یو ایس اے) (نقشہ نمبر 410)

سلسلہ پھیلا ہوا ہے۔ (شکل نمبر 410)

ساخت (Form of Settlements)

ساخت (Form) سے مراد کسی بستی کا اندرونی ڈھانچہ، اس میں اس بات کی نشاندہی کی جاتی ہے کہ بستی میں مختلف نوعیت کے علاقے مثلاً رہائشی علاقے، تجارتی علاقے، دفاتر، صنعتی علاقے اور نواحی علاقے کہاں کہاں اور کس ترتیب سے واقع ہیں۔

دیہی بستیاں :- ترقی پذیر ممالک میں دیہی بستیوں کی اندرونی ساخت انتہائی سادہ ہے۔ ایک اندرونی سڑک پر چند دکانیں اور ان کے دونوں طرف کچے کچے مکانات ہوتے ہیں۔ یہ مکانات بالعموم یک منزلہ ہوتے ہیں۔ مکانوں کی قطاروں کے درمیان تنگ گلیاں ہوتی ہیں۔ جن کی گزرگاہ بھی کچے راستوں کی صورت میں ہوتی ہیں۔ اندرونی سڑک سے کچھ ہی فاصلہ پر ہر جانب مکانوں کا سلسلہ ختم ہو جاتا ہے اور کھیتوں کا سلسلہ شروع ہو جاتا ہے۔

ان بستیوں میں مکان بنانے کے لیے عام طور پر مٹی اور مٹی کی دیوار پر دستیاب کڑی اور پتھر کا استعمال ہوتا ہے۔ پہاڑی علاقوں میں جہاں پتھر آسانی سے دستیاب ہوتا ہے وہاں مٹی کی جگہ پتھروں کا استعمال زیادہ ہوتا ہے۔ آج کل کہیں کہیں دیہی بستیوں میں بھی کچے مکانات اور لوہے کی چادر کی چھت والے گھر نظر آنے لگے ہیں۔ وہ منزلہ مکانات دیہات میں شاذ و نادر ہی نظر آتے ہیں۔ ترقی یافتہ علاقوں کی دیہی بستیاں اپنی ساخت میں چھوٹے شہروں سے ملتی جلتی ہیں۔ کچے مکان، پکی اور صاف گلیاں اور ہر قسم کی سہولیات ان کو میسر ہوتی ہیں۔ اس لیے ان علاقوں میں کچھ لوگ شہری زندگی کو خیر باد کہہ کر گاؤں میں آباد ہونے لگے ہیں۔

شہری بستیاں :- شہروں کی اندرونی ساخت کہیں زیادہ پیچیدہ ہوتی ہے۔ اس میں رہائشی علاقوں کے علاوہ تجارتی علاقے اور کہیں کہیں صنعتی علاقے بھی نمایاں ہوتے ہیں۔ شہروں کے اندرونی حصہ میں تجارتی علاقہ ہوتا ہے اس میں بڑے بڑے کاروباری ادارے، دفاتر اور کئی منزلہ اونچی عمارتیں ہوتی ہیں۔ ترقی پذیر ممالک کے شہروں میں اندرونی حصہ بہت گنجان آباد ہوتا ہے۔ اندرونی تجارتی علاقہ کے چاروں طرف رہائشی علاقہ ہوتا ہے۔ رہائشی علاقہ ختم ہونے پر شہر کا نواحی علاقہ (Suburb) شروع ہو جاتا ہے۔ نواحی علاقہ میں شہر کی نواحی بستیاں ہوتی ہیں۔ ان میں وسیع و عریض یک منزلہ مکانوں پر مشتمل رہائشی علاقے ہوتے ہیں۔ بعض شہروں کے نواحی علاقوں میں کارخانے لگائے جاتے ہیں۔ (شکل نمبر 411)

سلسلہ پھیلا ہوا ہے۔ (شکل نمبر 410)

ساخت (Form of Settlements)

ساخت (Form) سے مراد کسی بستی کا اندرونی ڈھانچہ، اس میں اس بات کی نشاندہی کی جاتی ہے کہ بستی میں مختلف نوعیت کے علاقے مثلاً رہائشی علاقے، تجارتی علاقے، دفاتر، صنعتی علاقے اور نواحی علاقے کہاں کہاں اور کس ترتیب سے واقع ہیں۔

دیہی بستیاں :- ترقی پذیر ممالک میں دیہی بستیوں کی اندرونی ساخت انتہائی سادہ ہے۔ ایک اندرونی سڑک پر چند دکانیں اور ان کے دونوں طرف کچے کچے مکانات ہوتے ہیں۔ یہ مکانات بالعموم یک منزلہ ہوتے ہیں۔ مکانوں کی قطاروں کے درمیان تنگ گلیاں ہوتی ہیں۔ جن کی گزرگاہ بھی کچے راستوں کی صورت میں ہوتی ہیں۔ اندرونی سڑک سے کچھ ہی فاصلہ پر ہر جانب مکانوں کا سلسلہ ختم ہو جاتا ہے اور کھیتوں کا سلسلہ شروع ہو جاتا ہے۔

ان بستیوں میں مکان بنانے کے لیے عام طور پر مٹی اور مقامی طور پر دستیاب لکڑی اور پتھر کا استعمال ہوتا ہے۔ پہاڑی علاقوں میں جہاں پتھر آسانی سے دستیاب ہوتا ہے وہاں مٹی کی جگہ پتھروں کا استعمال زیادہ ہوتا ہے۔ آج کل کہیں کہیں دیہی بستیوں میں بھی کچے مکانات اور لوہے کی چادر کی چھت والے گھر نظر آنے لگے ہیں۔ دو منزلہ مکانات و رہائش میں شاذ و نادر ہی نظر آتے ہیں۔ ترقی یافتہ علاقوں کی دیہی بستیاں اپنی ساخت میں چھوٹے شہروں سے متی جلتی ہیں۔ کچے مکان، پکی اور صاف گلیاں اور ہر قسم کی سہولیات ان کو میسر ہوتی ہیں۔ اس لیے ان علاقوں میں کچھ لوگ شہری زندگی کو خیر باد کہہ کر گاؤں میں آباد ہونے لگے ہیں۔

شہری بستیاں :- شہروں کی اندرونی ساخت کہیں زیادہ پیچیدہ ہوتی ہے۔ اس میں رہائشی علاقوں کے علاوہ تجارتی علاقے اور کہیں کہیں صنعتی علاقے بھی نمایاں ہوتے ہیں۔ شہروں کے اندرونی حصہ میں تجارتی علاقہ ہوتا ہے اس میں بڑے بڑے کاروباری ادارے، دفاتر اور کئی منزلہ اونچی عمارتیں ہوتی ہیں۔ ترقی پذیر ممالک کے شہروں میں اندرونی حصہ بہت گنجان آباد ہوتا ہے۔ اندرونی تجارتی علاقہ کے چاروں طرف رہائشی علاقہ ہوتا ہے۔ رہائشی علاقہ ختم ہونے پر شہر کا نواحی علاقہ (Suburb) شروع ہو جاتا ہے۔ نواحی علاقہ میں شہر کی نواحی بستیاں ہوتی ہیں۔ ان میں وسیع و عریض یک منزلہ مکانوں پر مشتمل رہائشی علاقے ہوتے ہیں۔ بعض شہروں کے نواحی علاقوں میں کارخانے لگائے جاتے ہیں۔ (شکل نمبر 411)

بعض
کے طور پر
اندر محصور
گیاں تنگ
کے ہاتھوں
پاکستان

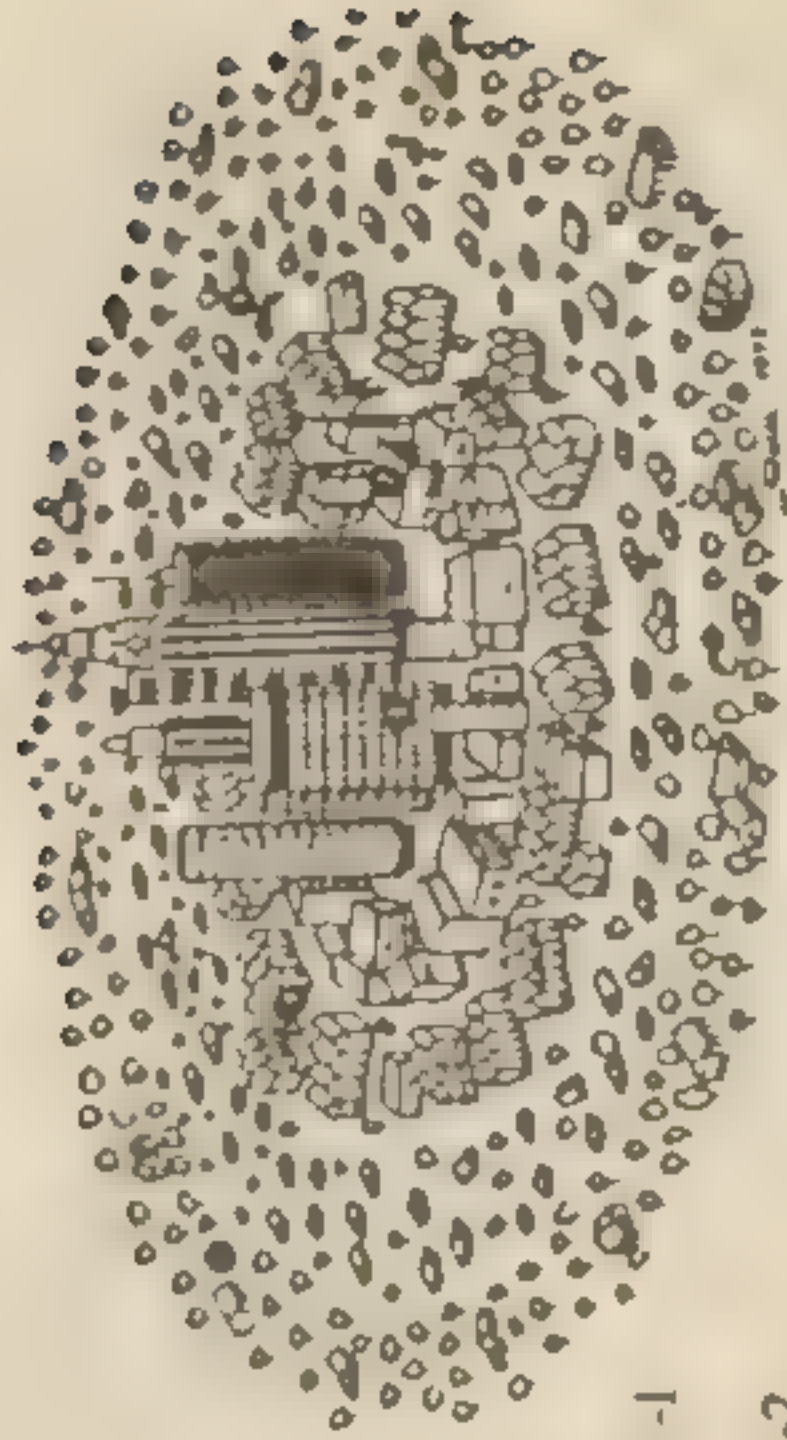
مختلف نظر
میٹر می سڑکیں
لائینز میں

بستیوں کا
انسانی زندگی
معاشی پہلو

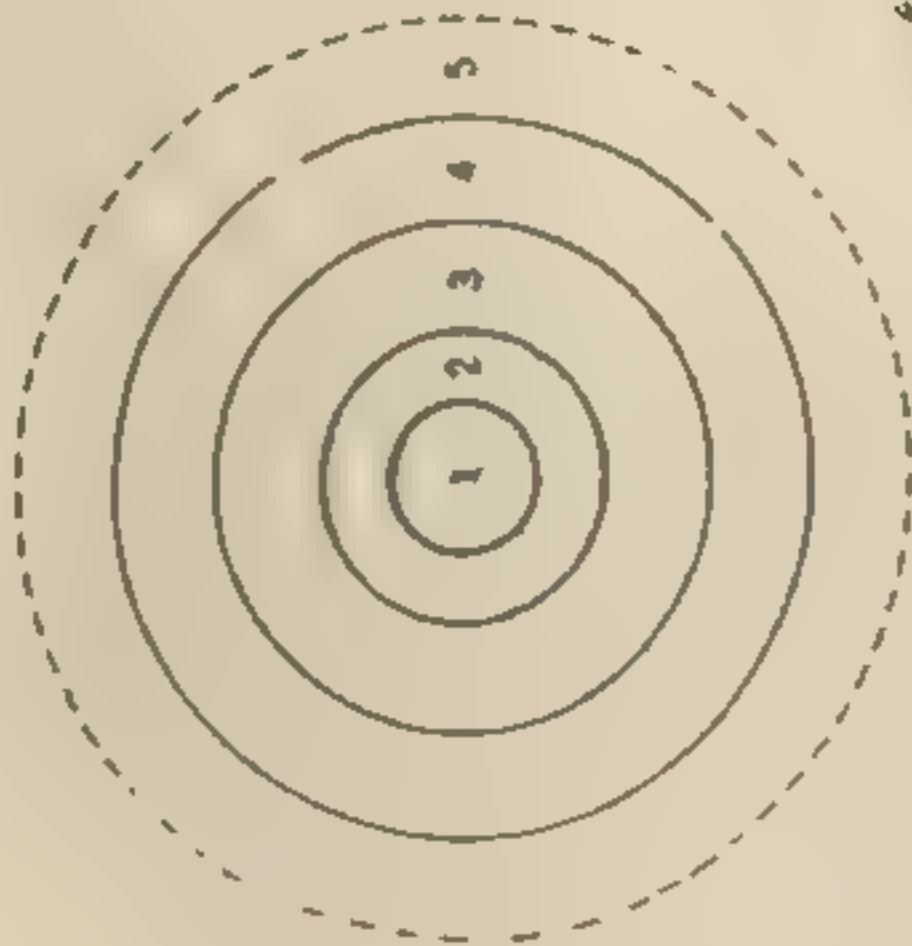
ہیں۔ دیکھی
ہیں۔ مس
بستیوں کے
بحث کی جاتی

دیکھی بستیوں
سرگرمیوں

دنیا میں زیادہ
لپے لازمی مال
ضرورت ہوتی
کرتے ہیں کہ
اور چراگاہ کے
ضرورتوں کے
لپے کاشت کا
حفاظت کی جا



(عمل نمبر 4.11)



1- مرکزی تجارت کے اضلاع

2- تہذیبی پذیر علاقے

3- خود معیاری کام کرنے والوں کے گھر

بعض شہروں کی ساخت سے وہاں کی تاریخ اور روایات کی عکاسی ہوتی ہے۔ مثال کے طور پر شمالی افریقہ میں شہر کا پرانا حصہ جس کو مدینہ کا نام دیا جاتا ہے ایک دیوار کے اندر محصور ہوتا ہے۔ مسجدیں، بازار، رہائشی علاقے اس کی خاص خصوصیات ہیں۔ شہر کی گلیں تنگ اور آگے جا کر بند ہو جاتی ہیں۔ یہ شہر دسویں صدی سے پہلے عرب مسلمانوں کے ہاتھوں تعمیر ہوئے تھے۔ شہر کا جدید حصہ یورپین طرز کی نمائندگی کرتا ہے۔

پاکستان میں بھی انگریزی دور میں تعمیر ہونے والے علاقے شہر کے پرانے علاقوں سے مختلف نظر آتے ہیں۔ پرانے علاقے نسبتاً گنجان آباد ہیں۔ ان میں تنگ گلیاں اور میٹرمی میٹرمی سڑکیں عام ہیں۔ جب کہ انگریزوں کی تعمیر کردہ فوجی چھاؤنیاں، ریلوے کالونی اور سول لائینز میں کشادہ سڑکیں، بڑے بڑے بلنگے نما مکانات اور کم آبادی ہوتی ہے۔

بستیوں کا فنکشن یا کام (Function of Settlements): - معاشی سرگرمیاں انسانی زندگی کے اہم جزو ہیں۔ اس لیے جن بستیوں میں وہ سکونت پذیر ہوتا ہے ان کے کئی معاشی پہلو ہوتے ہیں جو انسان کے روزمرہ کی معاشی زندگی میں مدد و معاون ثابت ہوتے ہیں۔ دیہی بستیوں میں چونکہ زندگی سادہ ہے معیشت سے متعلق سرگرمیاں بھی محدود ہوتی ہیں۔ اس لیے ان بستیوں کے کام اس قدر پیچیدہ اور گونا گوں نہیں ہو سکتے جتنے شہری بستیوں کے ہو سکتے ہیں۔ ذیل میں دیہی اور شہری بستیوں کے فنکشن یا کام کے بارے میں بحث کی جاتی ہے۔

دیہی بستیاں :- دیہی بستیوں میں رہنے والوں کا تعلق ایسے پیشوں سے ہوتا ہے جو ابتدائی سرگرمیوں کے ذمہ میں شمار ہوتے ہیں مثلاً کاشتکاری، کان کنی، جنگلات، مویشی پالنا وغیرہ۔ دنیا میں زیادہ تر دیہات کا دار و مدار زراعت پر ہے۔ ایسے دیہات میں چونکہ زراعت کے لیے لازمی مال مویشی پالنے کے لیے چراگاہ، گھریلو ایلدھن کی ضروریات کے لیے جنگل کی ضرورت ہوتی ہے اس لیے جہاں تک ممکن ہو گاؤں والے اپنی زمینوں کا استعمال اس طرح کرتے ہیں کہ ان ضروریات کے لیے گنجائش نکل سکے۔ بعض علاقوں میں قدرتی جنگلات اور چراگاہ کے بڑے رقبے موجود ہوتے ہیں جن کو زرعی زمینوں کے علاوہ مختلف معاشی ضرورتوں کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ چونکہ زرعی زمینیں لوگوں کا اہم اثاثہ ہوتے ہیں اس لیے کاشت کاروں کو ہر وقت یہ فکر لاحق رہتی ہے کہ کسی نہ کسی طرح زرخیز زمینوں کی حفاظت کی جاسکے۔ اس لیے عموماً گھروں کو ایسی جگہوں پر تعمیر کرتے ہیں جو کم زرخیز

ہوں۔

ماہی گیروں کے وسات عام طور پر دریاؤں اور جھیلوں کے کنارے پر آباد ہوتے ہیں۔ ان لوگوں کی معیشت کا انحصار چونکہ ماہی گیری پر ہوتا ہے اس لیے ایسے کئی لوگ دریاؤں اور جھیلوں کے کناروں پر بنی ہوئی جھونپڑیوں یا کشتیوں میں رہتے ہیں۔ بلکہ دہلی میں اس قسم کی بستیاں عام ہیں۔ اسی طرح پاکستان میں منجھر جھیل کے ساتھ اس قسم کی بستیاں ہیں۔ اسی طرح کان کنی اور جنگل بانی سے وابستہ لوگ اپنے متعلقہ معاشی وسائل کے مطابق اپنی بستیوں کو فروغ دیتے ہیں۔

شہری بستیاں :- معاشی افعال کے اعتبار سے شہروں کی درج ذیل قسمیں ہیں۔

(الف) مرکزی مقام والے شہر (Central Place Cities) :- یہ وہ شہر ہیں جو گرد و نواح کے علاقوں کے لیے انتظامیہ، ثقافت، صحت، کاروبار، صنعت وغیرہ امور سے متعلق مرکزی خدمات مہیا کرتے ہیں۔ ایسے شہروں کو منڈی شہر کا نام بھی دیا جاتا ہے۔ پاکستان میں اکثر شہر اسی نوع کے ہوتے ہیں۔

(ب) نقل و حمل کے شہر (Transport Cities) :- یہ مختلف ذرائع آمد و رفت مثلاً ریل، شاہراہ اور آبی شاہراہ کی مناسبت سے اہمیت اختیار کر گئے ہیں۔ جیسے بندرگاہ والے شہر مثلاً کراچی، بمبئی وغیرہ، ریلوے جنکشن مثلاً روہڑی، خانوال وغیرہ

(ج) مخصوص کام والے شہر (Specialized Function Cities) :- ان میں ایسے شہر شامل ہیں جو کسی خصوصی عمل کی وجہ سے اہمیت اختیار کر لیتے ہیں مثلاً کوئی خصوصی صنعتی شہر جیسے امان گڑھ یا کالا شاہ کاکو یا تفریحی شہر جیسے مری یا تعلیمی مرکز جیسے جام شورو، مذہبی شہر جیسے مکہ، طبرہ اور مدینہ منورہ، دارالحکومت جیسے اسلام آباد وغیرہ۔

سوالات

- 1- جغرافیہ میں انسانی بستیوں کی اہمیت پر نوٹ لکھیے۔
- 2- دیہی بستیوں کی اقسام پر نوٹ لکھیے۔
- 3- شہری بستیوں کی اقسام بیان کیجیے۔
- 4- مجتمع بستیاں کیا ہوتی ہیں؟ مضمون لکھیے۔
- 5- دیہی مجتمع بستیوں کی قسمیں بیان کیجیے۔

خطی جغرافیہ

تعارف

علم جغرافیہ کی دو بڑی شاخوں یعنی طبعی جغرافیہ اور انسانی جغرافیہ کے علاوہ ایک اور اہم شاخ بھی ہے جس کو خطی جغرافیہ (Regional Geography) کہتے ہیں زمین پر ہر جگہ طبعی ثقافتی ماحول ایک جیسا نہیں ہے اس لیے تفصیلی جائزہ پیش کرنے کے لیے دنیا کو ایسے خطوں میں تقسیم کیا جاتا ہے جن میں کوئی نہ کوئی قدر مشترک ہو چنانچہ اس مقصد کے لیے دنیا کو مختلف خطوں میں کسی بھی بنیاد کے تحت تقسیم کیا جاسکتا ہے۔ مثلاً آب و ہوا پر مبنی خطے مثلاً استوائی خطے مون سونی خطے وغیرہ۔ اس طرح معاشی اور ثقافتی بنیاد پر مبنی خطے بھی بنائے جاسکتے ہیں۔ جیسے صنعتی خطے، زرعی خطے، معاشی خطے اور زبانوں مذاہب اور نسلوں وغیرہ پر مبنی خطے جو ثقافتی خطے شمار ہوتے ہیں۔

آنے والے صفحات میں ہم نے دنیا کو مختلف جہتوں پر مندرجہ ذیل حصوں میں تقسیم کر کے بحث کی ہے۔

- | | | |
|---------------------|---|---------------------|
| 1- جنوب مشرقی ایشیا | 2- جنوبی ایشیا | 3- جنوب مغربی ایشیا |
| 4- مشرقی ایشیا | 5- روس، وسط ایشیا اور مشرقی یورپ کے ممالک | |
| 6- مغربی یورپ | 7- اینگلو امریکہ | 8- لاطینی امریکہ |
| 9- افریقہ | 10- آسٹریلیا | |

جنوب مشرقی ایشیا

جنوب مشرقی ایشیا براعظم ایشیا کے اس حصہ کا نام ہے جو برصغیر پاک و ہند کے مشرق میں اور چین کے جنوب میں واقع ہے۔

اس خطے میں شامل ممالک کے نام، ان کا رقبہ نیز ان کے دارالحکومتوں کے نام ذیل میں دیئے گئے ہیں؟

نام ممالک	رقبہ (مربع کلومیٹر)	صدر مقام
بما	676577	رنگون
تھائی لینڈ	513115	بنکاک
لاؤس	236801	وین ٹین
ویت نام	329567	ہنوی
کمبوڈیا	181036	نوم پنہ
ملائیشیا	329745	کوالالمپور
سنگاپور	641	سنگاپور
انڈونیشیا	1919443	جنکارہ
فلپائن	299999	مینیلا
برونائی دارالسلام	5765	بندر سری بھگوان

یہ تمام ممالک سوائے تھائی لینڈ مغربی ملائیشیہ، برطانیہ، فرانس، امریکہ اور ہالینڈ کی نو آبادیاں رہ چکے ہیں لیکن دوسری جنگ عظیم کے بعد ایک ایک کر کے آزاد ہو گئے۔ فلپائن 1946ء میں ہما 1948ء میں ملائیشیا 1957ء میں سنگاپور 1965ء میں لاؤس اور ویت نام 1954ء میں اور انڈونیشیا 1949ء میں غیر ملکی تسلط سے آزاد ہو گئے۔

طبعی حالات :- مشرق میں نیوگنی سے لے کر مغرب میں جزائر انڈمان تک قوسی صورت کے کوستانی جزائر پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ جزائر ہما کے ارکان یوما پہاڑیوں کے ذریعے کوہ ہمالیہ سے ملے ہوئے ہیں۔ ارکان یوما کی پہاڑیاں ساحل سمندر کے ساتھ ساتھ شمالاً ”جنوہا“ پھیلی ہوئی ہیں۔ شمال میں ان کی سطح سمندر سے بلندی 3048 میٹر (10,000 فٹ) تک اور جنوب میں صرف 300 میٹر (تقریباً 1000 فٹ) رہ جاتی ہے ان پہاڑوں کا تسلسل جنوب میں کیپ نیگریس کے قریب ٹوٹ جاتا ہے کیونکہ یہاں یہ زیر آب آ جاتے ہیں پھر دوبارہ یہ سائرا میں انڈو ملائین پہاڑوں کے نظام کی شکل میں نمودار ہو جاتے ہیں۔

انڈو ملائین کوستانی نظام میں شمال سے جنوب اور جنوب مشرق کی جانب سطح سمندر سے بلندی کم ہوتی جاتی ہے صرف ملائیشیا میں ان کی بلندی 2133 میٹر یا اس سے کچھ زیادہ ہو جاتی ہے ملائیشیا کی اونچی چوٹی کا نام تاہان ہے جو 2194 میٹر (7200 فٹ) بلند ہے۔

انڈونیشیا کے جزائر سٹرا اور جدا کے پہاڑی سلسلہ کوہ برسمہں کہتے ہیں انڈونیشیا کی سب سے اونچی چوٹی کا نام لانیو جوگک ہے جو سطح سمندر سے 3494 میٹر (11,463 فٹ) بلند ہے۔ جنوب مشرقی ایشیا کے اس کوہستانی سلسلے میں آتش فشاں اور زلزلوں کا عمل جاری رہتا ہے فلپائن میں ایک اندازے کے مطابق تقریباً 12 زندہ آتش فشاں موجود ہیں جبکہ جاوا اور سٹرا میں 17 زندہ آتش فشاں پائے جاتے ہیں جو کسی وقت بھی پھٹ سکتے ہیں۔ 1883ء میں اس طرح کے ایک آتش فشاں پہاڑ کیرا کاوا کے پھٹنے سے تقریباً 36,000 لوگ موت کی نذر ہو گئے تھے۔

جنوب مشرقی ایشیا میں جو سطح مرتفع ہیں ان میں برما کی سطح مرتفع جو سطح سمندر سے 1219 میٹر (4000 فٹ) بلند ہے اور تھائی لینڈ اور فلپائن کے کورات اور بکیرٹان سطوح مرتفع خاص اہمیت کی حامل ہیں۔

آب و ہوا:- آب و ہوا کے لحاظ سے جنوب مشرقی ایشیا کو تین بڑے حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے۔

1- استوائی خطہ :- جو 7 ڈگری شمال اور جنوب کے درمیان واقع ہے اس خطے میں کوئی خشک موسم نہیں ہوتا اور سالانہ درجہ حرارت میں بہت کم تبدیلی آتی ہے۔

2- منطقہ حارہ کامون سونی خطہ :- اس میں خشک اور مرطوب دونوں طرح کے موسم ہوتے ہیں اور سالانہ درجہ حرارت میں بھی نمایاں فرق نظر آتا ہے۔

3- فلپائن کا مخصوص مون سونی خطہ :- جہاں طوفانی باد و باران بکثرت آتے ہیں ان کو ٹائیفون بھی کہتے ہیں۔

ان تین بڑے حصوں کے علاوہ طبعی خدوخال کی وجہ سے بھی بعض علاقوں کی آب و ہوا قدرے مختلف ہوتی ہے مثلاً برما، تھائی لینڈ اور مشرقی جاوا کے علاقے خشک ہیں۔ کیونکہ یہاں کے پہاڑی سلسلے مون سونی ہواؤں کی راہ میں رکاوٹ بنتے ہیں جن کی وجہ سے پہاڑوں کے اس طرف بہت بارش ہوتی ہے جو ہواؤں کے رخ میں واقع ہیں۔ لیکن دوسری جانب بارش بہت کم یا بالکل نہیں ہوتی مثلاً برما میں چندون اور ارادی کی راہی کے درمیانی علاقہ میں باقی ملک سے کم بارش ہوتی ہے۔ رنگون میں 99 انچ بارش ہوتی ہے جبکہ

مانڈے میں 35 انچ اور ساحل سمندر کے ساتھ ساتھ اراکان یوما کے پہاڑوں پر 200 سے 250 انچ تک بارش ہوتی ہے۔

مندرجہ ذیل شہروں کے سالانہ اوسط درجہ حرارت اور بارش سے جنوب مشرقی ایشیا کی آب و ہوا کے بارے میں اچھی طرح اندازہ لگایا جاسکتا ہے۔

شہر سالانہ اوسط درجہ سالانہ بارش سینٹی میٹر
حرارت سینٹی گریڈ

بنکارہ (انڈونیشیا)	25	71.8 انچ	182
پنانگ (ملائیشیا)	27	107.7	274
سنگاپور	26	95.2	242
زاجونگ (فلپائن)	26	42.4	108
بنگاک (تھائی لینڈ)	27	55.0	140

سطح سمندر سے بلندی والے علاقے میں درجہ حرارت نسبتاً کم ہوتا ہے۔ سب سے زیادہ گرمی اپریل، مئی اور جون کے مہینوں میں پڑتی ہے۔

60 انچ (150 سم) کی بارش کی سالانہ لائن (Isobyte) کو ان علاقوں کے درمیان ایک حد فاصل کے طور پر مانا جاتا ہے جہاں 60 انچ سے زیادہ اور 60 انچ سے کم بارش ہوتی ہے۔

عام طور پر میدانی علاقوں میں بارش زیادہ ہوتی ہے ملائیشیا، انڈونیشیا اور مغربی فلپائن میں کوئی مہینہ ایسا نہیں گزرتا جس میں کم سے کم 2 انچ (3 سم) بارش نہ ہوتی ہو۔

زراعت :- جنوب مشرقی ایشیا میں لوگوں کی زندگی کا انحصار زراعت پر ہے تقریباً 80 فیصد لوگ زراعت سے وابستہ ہیں۔

جنوب مشرقی ایشیا میں زراعت کے دو طریقے رائج ہیں۔

1- عارضی کھیتی باڑی (Shifting Cultivation) :- یہ طریقہ صدیوں سے رائج ہے۔ اس کے مطابق جنگل کے کچھ حصے کو صاف کیا جاتا ہے اور کٹے ہوئے درختوں اور جھاڑیوں کو جلا دیا جاتا ہے۔ پھر جب بارش ہوتی ہے تو جنگل کے اس حصے میں فصل بوی جاتی ہے۔ اس طریقہ کی آج کل حوصلہ افزائی نہیں کی جاتی بلکہ بعض ممالک میں اس کو غیر

قانونی بھی قرار دے دیا گیا ہے۔ تاہم اقوام متحدہ کے ایک اندازہ کے مطابق جنوب مشرقی ایشیا میں تقریباً ایک کروڑ 30 لاکھ افراد اس طریقہ زراعت کو استعمال کرتے ہیں۔ اس قسم کی زراعت زیادہ تر پہاڑوں اور ڈھلوانوں پر نظر آتی ہے اور میدانوں میں بھی دیکھنے میں آتی ہے۔

2- مستقل کھیتی باڑی (Permanent Field Cultivation) :- قابل کاشت

رقبہ کے دو تہائی حصہ پر مقامی ضرورت کے لیے (Subsistence Farming) کاشت ہوتی ہے اور ایک تہائی حصے پر تجارتی بنیادوں پر یعنی (Commercial Farming) زراعت کی کاشت کی جاتی ہے۔

ہمال جنوب مشرقی ایشیا کے لوگوں کی مرغوب غذا ہے۔ تین چوتھی رقبے پر ہمال کی کاشت کی جاتی ہے اور یہ رقبہ سالانہ بڑھتا جاتا ہے لیکن ساتھ ساتھ آبادی بھی مسلسل بڑھ رہی ہے جس کی وجہ سے خود کفالت کی منزل نہیں پہنچتی۔ ہمال پھوٹے پھوٹے کھیتوں میں بویا جاتا ہے۔ جہاں پانی کی کمی ہو وہاں آب پاشی کے ذریعے ہمال کی کاشت کی جاتی ہے۔ تھائی لینڈ، ویت نام، لاؤس، کیوچیا، ملائیشیا اور انڈونیشیا کے علاقوں میں ہمال کی کاشت کو بہت اہمیت حاصل ہے۔

جنوب مشرقی ایشیا کے دریاؤں کی لائی ہوئی ذرخیز مٹی ہمال کی کاشت کے لیے نمایاں موزوں ہے۔ دریائے ایراودی، دریائے میکانگ، دریائے سالوین کی وادیاں ہمال کی پیداوار کے لیے اہم ہیں۔ ان وادیوں کے علاوہ ڈیلٹائی میدانوں میں بھی ہمال کاشت ہوتا ہے۔

ملائیشیا، انڈونیشیا اور فلپائن میں ہمال کا مقابلہ ربڑ، چائے، گنا اور ناریل سے ہے۔ عام طور پر ہمال گرمیوں کی فصل ہے مگر بعض علاقوں میں یہ زیادہ سردیوں میں بھی ہوتی ہے۔ 1975ء کے اعداد و شمار کے مطابق جنوب مشرقی ایشیا میں تقریباً 65 ملین ٹن ہمال پیدا ہوا۔

ہمال کے علاوہ دوسری فصلوں میں مکئی، کونین، چائے، گنا، سیل، مونگ پھلی، پام آئل، تمباکو اور ناریل شامل ہیں۔ اس خطے کی زراعت کی ایک خصوصیت یہ ہے کہ غیر مکئی لوگوں نے سرہانہ لگا کر یہاں وسیع زراعتی علاقے قائم کیے ہیں جن کی سب سے بڑی پیداوار ربڑ ہے۔

توانائی اور معدنی وسائل :- آج کل کے جدید مشینی دور میں توانائی ایک اہم کردار ادا کرتی ہے۔ کوئلہ، پٹرولیم اور دریاؤں کا پانی توانائی کے باقی تمام وسائل سے زیادہ اہم کردار ادا کرتے ہیں۔ جنوب مشرقی ایشیا کے توانائی کے وسائل میں بن بیل اور تیل زیادہ اہم ہیں۔

جنوب مشرقی ایشیا تیل پیدا کرنے والے ممالک کی فہرست میں چوتھے نمبر پر آتا ہے اگرچہ ان کے ذخائر اور پیداوار کم ہے لیکن اس کی معاشی اہمیت بہت زیادہ ہے کیونکہ اس تیل کے لیے جنوب مشرقی ایشیا کی اپنی وسیع مارکیٹ موجود ہے یہاں سے تیل شمال مغربی یورپ کے ممالک کو بھی برآمد کیا جاتا ہے۔ انڈونیشیا، بھوٹائی اور بھاسٹیل کے تیل بڑے تیل پیدا کرنے والے ممالک ہیں۔

بھاسٹیل کے تیل کے میدان ایراوری کی بادی میں انداو (Andao) سے شروع ہو کر جنوب میں لٹھا یا تک پہنچے ہوئے ہیں۔ پٹانگ، بانگ اور سگو پیداوار کے لحاظ سے تیل کے دو اہم میدان ہیں۔ بھاسٹیل کے تیل کا سب سے بڑا خریدار ہندوستان ہے۔

انڈونیشیا جنوب مشرقی ایشیا کا 65 فیصد تیل پیدا کرتا ہے۔ انڈونیشیا کا زیادہ تر تیل سائرا اور بورنیو میں پیدا ہوتا ہے۔

بھوٹائی کا زیادہ تر تیل ساحل سمندر سے آتا ہے۔ قدرتی گیس کے زیادہ ذخائر سائرا کے جزیرہ میں پائے جاتے ہیں۔

صنعتیں :- جنوب مشرقی ایشیا میں دوسرے ترقی پذیر ممالک کی طرح دو قسم کی صنعتیں پائی جاتی ہیں۔ پہلی قسم کاٹھنڈی کھدائی ہے جس میں مزدوروں کی تعداد بھاری مشینری کے کارخانوں کے مزدوروں سے زیادہ ہے۔ اس صنعت کے اندر چاول کی ملیں، مقامی طریقے سے پارچہ بانی کی صنعت، کھیتی باڑی کا سامان اور پمپلیاں پکڑنے والے جال اور دوسرے آلات شامل ہیں۔

دوسری قسم کی صنعت بھاری جدید مشینری کی صنعت ہے۔ ایسے کارخانے زیادہ تر بڑے بڑے شہروں میں لگائے گئے ہیں جبکہ پہلی قسم زیادہ تر دیہی علاقوں کی صنعت ہے۔ بھاری صنعتوں میں پارچہ بانی کی صنعت، بھاری مشینری کے کارخانے مثلاً تیل صاف کرنے کے کارخانے، مصنوعی کھاد، لوہے کی مصنوعات اور سینٹ کے کارخانے شامل ہیں۔

دوسری جنگ عظیم کے بعد بھاری صنعتوں میں سرمایہ کاری میں نمایاں اضافہ ہوا اور صنعتی علاقوں کی باقاعدہ منصوبہ بندی کی گئی۔ جنوب مشرقی ایشیا کے چند صنعتی علاقے یہ ہیں۔

1- پٹانگ جاپا (کوالالمپور)

2 کھنگ اور پننگ (ملائیشیا)

3- تھائی نگوین (بنوئی)

4- جودانگ (سنگاپور)

5- تنونگ پرائنگ اور جکار (اندونیشیا)

اس کے علاوہ جگہ جگہ چھوٹے چھوٹے صنعتی علاقے قائم کیے گئے ہیں۔ ان میں اندونیشیا میں پالباگ اور فلپائن میں منگاس کے صنعتی علاقے ہیں جہاں تیل صاف کرنے اور مصنوعی کھد بنانے کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔

اس خطہ میں ہندوستانی تاجر تجارت کی غرض سے 600 قبل مسیح سے آتے رہے اور جگہ جگہ آباد ہوتے رہے جبکہ چینیوں کی زیادہ تعداد 17 ویں صدی کے بعد یہاں آکر آباد ہوئی۔

ان کے علاوہ یورپی کلچر کے لوگ بھی یہاں آکر آباد ہو گئے جن کا اثر جنوب مشرقی ایشیا پر بہت زیادہ پڑا ہے۔

تیرھویں صدی کے آخر میں مسلمان تاجر بھی یہاں آکر آباد ہوتے گئے ان میں زیادہ طاقتور لوگوں نے زرخیز میدانی علاقوں پر قبضہ کیا اور کمزور قومیں پہاڑوں تک محدود ہو گئیں۔

جنوب مشرقی ایشیا کے گنجان آبادی والے علاقے یہ ہیں :-

جدا، فلپائن، سیر، جنوبی ملائیشیا اور سائرا متائی آبادی سے زیادہ یہاں چینی اور ہندوستانی نسل کے مہاجر ریز اور نژاد کی صنعتوں میں کام کرتے ہیں۔

جنوب مشرقی ایشیا کے 79 فیصد لوگ دیہات میں رہتے ہیں۔ شہری آبادی کا تناسب مختلف ممالک میں مختلف ہے۔ سب سے زیادہ شہری آبادی سنگاپور کی ہے جہاں 82 فیصد لوگ شہر میں رہتے ہیں۔ دوسرے نمبر پر ملائیشیا ہے جہاں 61.5 فیصد لوگ شہروں میں رہتے ہیں۔ سب سے کم شہری آبادی والا ملک کمپوچیا ہے جہاں صرف 16 فیصد لوگ شہروں میں رہتے ہیں۔

1- رنگون
واویوں یعنی
سب سے
اور پاکستانی
ر
کے ہائی
گئی ہیں
کارخانے
2- سنگاپور
رقبہ 385
1819
انگریزوں
بندرگاہ ہے
ہے جو بحر
(1992ء)
سنگاپور
صنعت
پر ہے۔ یہاں
کے ہائی ممالک
یہاں
کارخانے، چ
ان
بنانے کے کا

جنوب مشرقی ایشیا کے مشہور شہر

1- رنگون :- رنگون برما کا صدر مقام ہے۔ اس کا محل وقوع ایسا ہے کہ برما کی دونوں وادیوں یعنی ایراودی اور سیٹانگ کی ساری برآمدی تجارت اس کے ذریعے ہوتی ہے۔ برما کا سب سے بڑا تجارتی ساتھی ہندوستان ہے۔ رنگون کی زیادہ تر آبادی چینی، برمی، ہندوستانی اور پاکستانی لوگوں پر مشتمل ہے۔ اس شہر کی کل آبادی 2458712 (1983ء) ہے۔

رنگون برما کا سب سے بڑا شہر اور بندرگاہ ہے یہ ریلوں اور سڑکوں کے ذریعے ملک کے باقی حصوں سے ملا ہوا ہے یہاں بہت ساری صنعتیں بیرونی سرمایہ کاری کی مدد سے لگائی گئی ہیں جن میں تیل صاف کرنے کے کارخانے، جہازوں کی ملیں اور لکڑی چیرنے کے کارخانے خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

2- سنگاپور :- یہ جنوب مشرقی ایشیا کی سب سے زیادہ مشہور بندرگاہ ہے۔ سنگاپور کا کل رقبہ 385 مربع کلومیٹر ہے۔ سنگاپور کے جزیرے کو ایک انگریز مسٹر تھامس سٹیمفورڈ رینز نے 1819ء میں جوہور کے سلطان سے 4 ہزار پونڈ میں خرید لیا تھا۔ یہ جزیرہ 1959ء تک انگریزوں کی کالونی رہا۔ 1965ء میں یہ خود مختار ملک بن گیا۔ سنگاپور دنیا کی چوتھی بڑی بندرگاہ ہے۔ اس کی اہمیت کا انحصار اس کے محل وقوع پر ہے۔ یہ اس بحری شاہراہ پر واقع ہے جو بحر ہند اور بحر الکاہل کے ممالک کو آپس میں ملاتی ہے۔ اس کی کل آبادی 2.82 ملین (1992ء) ہے۔

سنگاپور میں 76 فیصد چینی، 14 فیصد ملایا اور 6 فیصد ہندوستانی نژاد کے لوگ آباد ہیں۔ صنعتی ترقی کی وجہ سے سنگاپور کی فی کس آمدنی ایشیا میں جاپان کے بعد دوسرے نمبر پر ہے۔ یہاں کی فی کس آمدنی 4100 ڈالر ہے۔ سنگاپور میں لوگوں کا معیار زندگی اس خطے کے باقی ممالک سے بہت بلند ہے۔

یہاں کے کارخانوں میں لکڑی چیرنے کے کارخانے، الومینیم کا سامان صابن کے کارخانے، چمڑا اور ربڑ کے جوتوں کے کارخانے اور بوٹ پالش کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔ ان کے علاوہ جہاز سازی، تیل صاف کرنے کے کارخانے، کپڑا اور بجلی کا سامان بنانے کے کارخانے بھی اہمیت کے حامل ہیں۔

3- بنکاک :- یہ تھائی لینڈ کا دارالحکومت اور بڑا شہر ہے یہ تھائی لینڈ کا معاشی، معاشرتی اور ثقافتی مرکز ہے۔ یہاں آمدورفت عام طور پر سڑکوں کے ذریعے ہوتی ہے۔ اس لحاظ سے بنکاک کو اٹلی کے شہر وینس سے تشبیہ دی جاسکتی ہے۔ یہ ایک اہم بندرگاہ بھی ہے۔ اس کی کل آبادی 57.8 ملین (1993ء) ہے۔

4- جنکارہ :- یہ انڈونیشیا کا سیاسی اور تجارتی مرکز ہے۔ جنکارہ جاوا کے شمال مغرب میں واقع ہے۔ اس کی آبادی 9 ملین (1993ء) کے قریب ہے۔ جنکارہ کی اہمیت اس کے محل وقوع کی وجہ سے زیادہ ہے۔ یہ آبنائے سنڈا کے نزدیک واقع ہے جہاں بحر ہند اور بحر الکاہل کے درمیان چلنے والے بحری جہاز لنگر انداز ہوتے ہیں۔ جنکارہ انڈونیشیا کا ایک بڑا صنعتی مرکز بھی ہے۔

سوالات

- 1- خطہ سے کیا مراد ہے؟ دنیا کو کتنے بنیادی خطوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔
- 2- جنوب مشرقی ایشیا کی زراعت اور زرعی پیداوار پر منسلک نوٹ لکھیں۔
- 3- مندرجہ ذیل موضوعات پر مختصر نوٹ لکھیے۔
(الف) جنوب مشرقی ایشیا کے قدرتی وسائل
(ب) جنوب مشرقی ایشیا کی صنعتیں
(ج) جنوب مشرقی ایشیا کی آبادی
- 4- مندرجہ ذیل شہروں کی اہمیت بیان کریں۔
دھکون - سنگاپور - بنکاک - جنکارہ

دیش، نیپال
کے اعتبار
کا رقبہ اور
نام ملک
ہندوستان
پاکستان
بھارت
نیپال
سر، مکا
بھوٹان
مالدیپ
جنوب میں
جنوب
اگست 1947
آئیں۔ 71
جائے لگا۔
سری
طبعی حدود
ہے۔

جنوبی ایشیا (South Asia)

برصغیر پاک و ہند کو جنوبی ایشیا بھی کہتے ہیں۔ جنوبی ایشیا میں ہندوستان، پاکستان، بنگلہ دیش، نیپال، سری لنکا، بھوٹان اور مالدیپ کے ممالک شامل ہیں۔ ان میں رقبہ اور آبادی کے اعتبار سے ہندوستان سب سے بڑا ملک ہے۔ (نقشہ 6.1) ذیل میں جنوبی ایشیا کے ممالک کا رقبہ اور آبادی دی گئی ہے۔

نام ملک	رقبہ (مربع کلومیٹر)	آبادی (مربع کلومیٹر)	صدر مقام
ہندوستان	3165596	846.3 ملین (1991)	نئی دہلی
پاکستان	796095	119.11 ملین (1992)	اسلام آباد
بنگلہ دیش	143999	109.9 ملین (1991)	ڈھاکہ
نیپال	147181	19.36 ملین (1991)	کٹمنڈو
سری لنکا	65609	17.4 ملین (1992)	کولمبو
بھوٹان	46500	0.6 ملین (1990)	نیمچو
مالدیپ	298	238363 (1993)	مالے

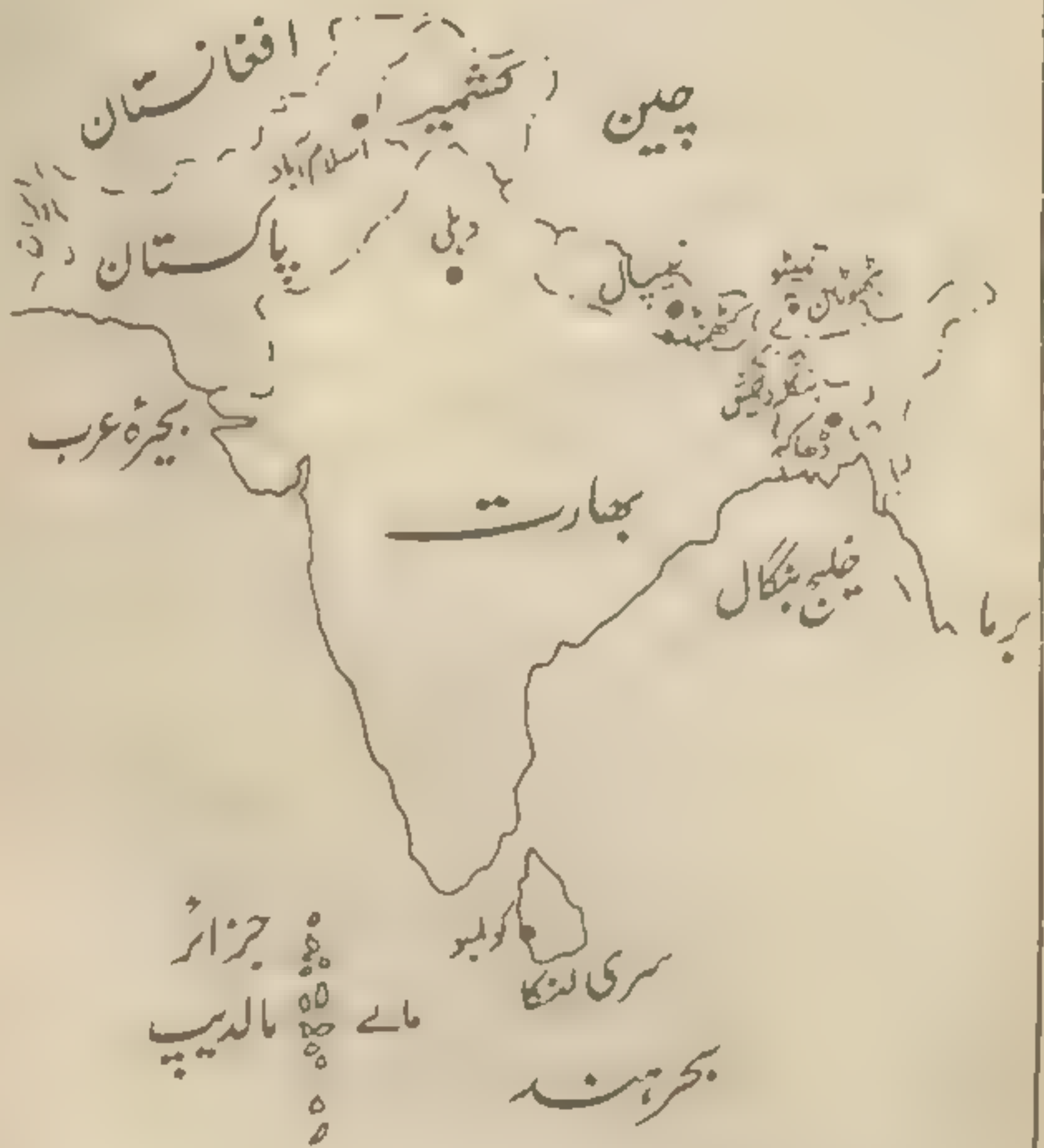
جنوبی ایشیا کے مشرق میں بھما، شمال میں چین، مغرب میں افغانستان اور ایران اور جنوب میں بحر ہند واقع ہے۔

جنوبی ایشیا ان علاقوں پر مشتمل ہے جو برطانوی دور میں برطانیہ کے زیر تسلط رہے اگست 1947ء میں جب برصغیر کی تقسیم ہوئی تو پاکستان اور ہندوستان دو آزاد مملکتیں وجود میں آئیں۔ 1971ء میں مشرقی پاکستان، پاکستان سے علیحدہ ہو گیا۔ اور بنگلہ دیش کے نام سے پکارا جانے لگا۔

سری لنکا 1948ء کو آزاد ہوا۔ جزائر مالدیپ نے 1965ء میں آزادی حاصل کی۔

طبعی حدود خال :- طبعی لحاظ سے جنوبی ایشیا کو مندرجہ ذیل قدرتی خطوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے۔

جنوبی ایشیا



1- سلسلہ کا
ترین اور تہ
ترین پہاڑ
8847 میٹر۔
پامیر
اس کے جنوب
سے ہیں۔
جس کو ارا
پہا
درہ خیبر در
سطح سمندر
ملتا ہے۔
2- جنوبی
دھواں و عریا
میدان ہے
گنگا اور در
سندھ کے
مید
بالائی سندھ
پاکستان کا
آب پاشی کا
3- جنوبی ایشیا
ایشیا کی سب
سطح مرتفع کی
اور مشرقی کن

1- سلسلہ کوہ (Mountains) :- سطح مرتفع پامیر سے جنوب مشرق کی طرف دنیا کا بلند ترین اور تقریباً 2400 کلومیٹر لمبا سلسلہ کوہ واقع ہے جس کو ہمالیہ کہتے ہیں۔ یہ دنیا کے بلند ترین پہاڑ ہیں۔ دنیا کی بلند ترین چوٹی ماونٹ ایورسٹ بھی یہاں واقع ہے۔ جس کی بلندی 8847 میٹر ہے اور جس کو 1953ء میں چینی ہار ایک برطانوی کوہ چاٹیم نے سر کیا۔

پامیر سے مغرب کی طرف ایک پہاڑی سلسلہ کوہ ہندوکش کے نام سے مشہور ہے۔ اس کے جنوب میں افغانستان اور پاکستان کے درمیان واقع مغربی پہاڑوں اور کوہ سلیمان کے سلسلے ہیں۔ ہندوستان اور برما کے درمیان واقع پہاڑ دراصل کوہ ہمالیہ کی ایک جنوبی شاخ ہے جس کو اراکان یوما کی پہاڑیاں کہتے ہیں۔

پہاڑوں کے ان عظیم سلسلوں کو کئی مقامات پر دروں کے ذریعے عبور کیا جا سکتا ہے۔ درہ خیبر، درہ گول، درہ بولن اور درہ ٹوچی قابل ذکر ہیں۔ ان کے علاوہ درہ خیبراب ہے جو سطح سمندر سے 4877 میٹر بلند ہے جو پاکستان اور چین کو شاہراہ قرقم کے ذریعے آپس میں ملاتا ہے۔

2- جنوبی ایشیا کے میدانی علاقے :- جنوبی ایشیا میں دریاؤں کی مٹی سے بنے ہوئے وسیع و عریض میدان بھی پائے جاتے ہیں۔ سب سے بڑا اور زرخیز میدان سندھ، گنگا کا میدان ہے جو ہمالیہ کے جنوب میں تقریباً 1200 کلومیٹر تک پھیلا ہوا ہے جس کو دریائے گنگا اور دریائے براہم پتر دریائے سندھ اور ان کے معدن دریا سیراب کرتے ہیں۔ دریائے سندھ کے میدان کا زیادہ تر حصہ پاکستان میں شامل ہے۔

میدان سندھ کو بالائی سندھ اور زیریں سندھ کے میدان میں تقسیم کیا جاتا ہے۔ بالائی سندھ کا زیادہ حصہ صوبہ پنجاب میں اور زیریں سندھ کا بڑا حصہ صوبہ سندھ میں ہے۔ پاکستان کا یہ زرخیز میدان پورے ملک کے اناج کی وافر مقدار پیدا کرتا ہے۔ دنیا کا بہترین آب پاشی کا نظام یہاں کی خصوصیت ہے۔

3- جنوبی ایشیا کے سطوح مرتفع :- دریائے گنگا کے میدانی علاقے کے جنوب میں جنوبی ایشیا کی سب سے بڑی سطح مرتفع واقع ہے جس کو سطح مرتفع دکن کا نام دیا گیا ہے۔ اس سطح مرتفع کی ڈھلان مشرق کی طرف ہے۔ اس کے مغربی کنارے کی پہاڑیوں کو مغربی گھاٹ اور مشرقی کنارے کی پہاڑیوں کو مشرقی گھاٹ کہتے ہیں۔

کئی مشہور دریا اس سطح مرتفع سے ہو کر گزرتے ہیں ان میں دریائے تاپتی، دریائے
نربدا، دریائے گوداوری دریائے کرشنا اور دریائے کاویری قابل ذکر ہیں۔
اسی طرح کے سطوح مرتفع پاکستان میں بھی ہیں مثلاً بلوچستان اور پوٹھوہار کے سطوح
مرتفع۔ بلوچستان کی سطح مرتفع کی سطح سمندر سے بلندی 1000 اور 3000 فٹ کے درمیان
ہے۔ اس سطح مرتفع کو کوئی قابل ذکر دریا سیراب نہیں کرتا جس کو آب پاشی وغیرہ کے لیے
استعمال کیا جاسکے۔

آب و ہوا :- جنوبی ایشیا کی آب و ہوا بڑی حد تک مون سون ہواؤں کے زیر اثر ہے۔
یہاں تین موسم بہت نمایاں ہیں یعنی سردی، گرمی اور برسات کا موسم۔

موسم سرما :- جنوری موسم سرما کا سرد ترین مہینہ ہے جس میں درجہ حرارت شمال سے
جنوب کی طرف آہستہ آہستہ بڑھتا جاتا ہے۔ پشاور کا اوسط درجہ حرارت 10°C سے کم ہوتا
ہے جبکہ بتارس میں 15.5 سینٹی گریڈ اور کولہو میں 26 سینٹی گریڈ ہوتا ہے۔

اس موسم میں ایشیا کے شمال مغربی میدانوں میں ہوا کا دباؤ زیادہ ہوتا ہے۔ جہاں
سے سرد ہوائیں کم دباؤ والے حصوں کی طرف چلنا شروع ہو جاتی ہیں کوہ ہمالیہ کی وجہ سے
جنوبی ایشیا شمال کی سرد ترین ہواؤں کی زد سے محفوظ رہتا ہے۔

چونکہ موسم سرما کی یہ ہوائیں خشکی پر سے ہو کے گزرتی ہیں اس لیے ان میں بہت
کم نمی ہوتی ہے جس کی وجہ سے سردیوں میں بہت کم بارش ہوتی ہے۔

موسم گرما :- اپریل کے وسط میں یا مئی کے شروع میں جنوبی ایشیا پر شدید گرمی کی وجہ
سے وسیع علاقہ پر ہوا کا دباؤ کم ہو جاتا ہے لہذا سمندر کی طرف سے جو کہ مقابلہ زیادہ دباؤ
والا علاقہ ہوتا ہے ہوائیں خشکی کی طرف چلنا شروع ہو جاتی ہیں یہ ہوائیں اپنے ساتھ کافی
مقدار میں سمندر سے نمی لاتی ہیں۔

بارش کی تقسیم

عمومی جائزہ کے مطابق بارش کے لحاظ سے جنوبی ایشیا کو چار حصوں میں تقسیم کیا جا
سکتا ہے۔

1- وہ علاقہ جہاں بارش کی سالانہ اوسط 2000 ملی میٹر یا اس سے زیادہ ہے۔ اس علاقہ میں

زیادہ تر آ
2- وہ علا
دیش اور
شامل ہیں۔
3- بارش
میں بھارت
اور پاکستان
4- ایسے
پاکستان آ
بارش کی
بارش ہوتی
زراعت
آبادی کا
زراعت
کی کم زر
چا
چادل کے
نمایاں موزا
ایسے
ہیں گندم کی
حصہ سبز انا
پاک
ایکڑ پیداوار
پاشی سبز انا
کفیل ہو
زیادہ حصہ

زیادہ تر آسام، بنگال، اور بھارت کے مغربی ساحلی علاقے شامل ہیں۔

2- وہ علاقہ جس میں 1000 سے 2000 ملی میٹر اوسط سالانہ بارش ہوتی ہے اس میں بنگلہ دیش اور بھارت کے صوبے اڑیسہ، بھار، مغربی بنگال، مدھیہ پردیش، اتر پردیش اور سری لنکا شامل ہیں۔

3- بارش کا وہ خطہ جس میں سالانہ اوسط بارش 500 سے 1000 ملی میٹر تک ہوتی ہے اس میں بھارت کے صوبے مہاراشٹر، آندھرا پردیش، گجرات، کرناٹک، اتر پردیش اور تامل ناڈو اور پاکستان میں پنجاب کا کچھ حصہ شامل ہے۔

4- ایسے علاقے جس میں سالانہ اوسط بارش 500 ملی میٹر سے کم ہے ان میں تقریباً سارا پاکستان، آزاد کشمیر اور راجستھان شامل ہیں۔ اس تقسیم کے علاوہ بعض پہاڑی علاقوں میں بارش کی اوسط بڑھ جاتی ہے مثلاً آسام اور مغربی گھاٹ کے مغربی ڈھلانوں پر بہت زیادہ بارش ہوتی ہے۔ چراپونجی میں سالانہ اوسط بارش 11400 ملی میٹر ہے۔

زراعت :- جنوبی ایشیا کے ممالک کی معیشت کا زیادہ تر انحصار زراعت پر ہے۔ پوری آبادی کا تقریباً دو تہائی حصہ زراعت کے پیشے سے منسلک ہے۔ بھارت میں 70 فیصد آبادی زراعت سے منسلک ہے اور قومی آمدنی کا 40 فیصد زراعت سے پورا کیا جاتا ہے۔ بھارت کی اہم زرعی فصلیں گندم، جاول، دالیں، جوار، جو اور باجرا ہیں۔

جاول ان علاقوں میں بویا جاتا ہے جہاں آب و ہوا اس کے لیے زیادہ موزوں ہو۔ جاول کے لیے دریائی مٹی، ہموار میدان، تقریباً 114 سینٹی میٹر سالانہ بارش اور گرم موسم نہایت موزوں ہیں۔

ایسے علاقے بھارت کے مشرقی ساحلی علاقوں اور مغربی ساحلی علاقوں میں پائے جاتے ہیں گندم کی فی ایکڑ پیداوار بھی ہندوستان اور پاکستان میں کافی بڑھ گئی ہے۔ اس میں زیادہ حصہ سبز انقلاب یا گرین ریولوشن (Green Revolution) نے ادا کیا ہے۔

پاکستان کے لوگوں کا من بھاتا کھانا گندم ہے۔ سبز انقلاب کی وجہ سے گندم کی فی ایکڑ پیداوار میں کافی اضافہ ہوا ہے۔ اچھی قسم کے بیج، مصنوعی کھاد کا استعمال اور نری آب پاشی سبز انقلاب کے زریں اصول ہیں جن پر عمل پیرا ہو کر پاکستان گندم کی پیداوار میں خود کفیل ہو گیا ہے۔ پنجاب اور سندھ کے زرخیز میدانی علاقے گندم کی پیداوار کا سب سے زیادہ حصہ پیدا کرتے ہیں۔ صوبہ سرحد میں بھی گندم وافر مقدار میں پیدا ہوتی ہے۔

خصوصاً 'پشاور' بنوں' ڈیرہ اسماعیل خان کے اضلاع میں گندم زیادہ پیدا ہوتی ہے۔ اب چاند بھی کافی مقدار میں پیدا ہوتا ہے۔

توانائی اور معدنیات کے وسائل :- بھارت میں بجلی کی پیداوار کا 58 فیصد تھرمل بجلی گھروں سے پورا کیا جاتا ہے، 41 فیصد پن بجلی گھروں سے اور ایک فیصد ایٹمی توانائی سے حاصل کی جاتی ہے۔

تھرمل بجلی کے ذرائع ہندوستان کے مشرقی علاقے میں اور پن بجلی کے ذرائع کو جنوبی اور شمالی سندھ کے ان علاقوں میں خاص طور پر ترقی دی گئی ہے جہاں کوئلہ کی کمی ہے۔ بھارت میں توانائی کا ایک اہم ذریعہ کوئلہ ہے۔ یہاں اس کے 21 بلین ٹن سے زائد ذخائر موجود ہیں۔ دامودر اور مہندی کے علاقوں میں ابھی قسم کا کوئلہ وافر مقدار میں ملتا ہے۔ نیز بہار، بنگال میں رانی منج اور جھڑا میں کوئلہ کی مشہور کانیں ہیں۔ جہاں تک ہندوستان کا تعلق ہے ہندوستان اور پاکستان میں ہندوستان کے ذخائر محدود ہیں۔

ہندوستان کا پہلا ایٹمی بجلی گھر صوبہ مہاراشٹر کے تاراپور شہر میں قائم کیا گیا ہے۔ جس سے بجلی حاصل کی جاتی ہے، دوسرا ایٹمی بجلی گھر راجستھان میں 'تیسرا تامل ناڈو میں اور چوتھا ایٹمی بجلی گھر اتر پردیش کے علاقے میں قائم ہے۔

معدنیات میں لوہا، کوئلہ، چوڑے کا پتھر، میگنیزیم، کرومائیٹ، تانبا، زنک اور ٹن شامل ہیں۔ مجموعی طور پر ہندوستان سوائے ہندوستان کے معدنی دولت سے مال مال ہے جس کی بنیاد پر بھارت میں مختلف قسم کے کارخانے قائم کیے گئے ہیں۔

صنعت :- جنوبی ایشیا کے ممالک میں صنعتی میدان میں بھی ہندوستان نے کافی ترقی کی ہے۔ ہندوستان کے صنعتی علاقے مندرجہ ذیل ہیں۔

1- کلکتہ ہجلی کا صنعتی علاقہ :- یہ ہٹ سن اور انجینئرنگ کے کارخانوں کے لیے مشہور ہے۔

2- بمبئی پونا کا صنعتی علاقہ :- یہاں ٹیکسٹائل اور ادویات کے کارخانے ہیں۔

3- احمد آباد برودا کا صنعتی علاقہ :- یہاں کی سب سے اہم صنعت کالن ٹیکسٹائل ہے۔

4- مہورائے کاٹمیٹور اور بنگور کا صنعتی علاقہ :- یہاں کالن ٹیکسٹائل مشین

سازی کی صنعت، ہوائی جہاز بنانے کے کارخانے اور بجلی اور ٹیلی فون کا سامان بنانے کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔

5۔ چھوٹا ٹاکیو کا صنعتی علاقہ :- یہاں کی مشہور صنعتیں یہ ہیں۔ فولاد سازی بھاری مشینری، آتش گیر مادہ، سینٹ، الیومینیم، ریلوے انجن سازی، ڈیزل ٹرک کے کارخانے وغیرہ۔ پاکستان کی صنعت :- پاکستان جب معرض وجود میں آیا تو صنعتی لحاظ سے بہت کمزور تھا۔ آہستہ آہستہ صنعتی ترقی پر توجہ دی گئی۔ 1949ء میں پاکستان انڈسٹریل کارپوریشن کا قیام عمل میں آیا جس کے ذمے مختصر اور طویل اعیانہ بنیادوں کی صنعتوں کے قیام کے لیے قرضے دینا تھا۔ 1961ء میں اس کارپوریشن کا نام بدل کر انڈسٹریل ڈیولپمنٹ بینک آف پاکستان رکھ دیا گیا۔ 1971ء تک صنعتی میدان میں تیزی سے ترقی ہوئی۔ اس دوران کائن ٹیکسٹائل، شکر سازی، بناپتی گھی، سگریٹ اور سینٹ کے کارخانے لگے۔ اس کے بعد مصنوعی کھاد کے کارخانے، رنگ سازی، ڈی ڈی ٹی، انجینئرنگ اور بجلی کے سامان کے کارخانے وجود میں آئے۔ 1971ء میں پاکستان اور بھارت کے درمیان جنگ اور بگلہ دیش کے بن جانے سے صنعتی ترقی کو دھچکا لگا۔ بحرال 1977ء کے بعد حکومت کی صنعتی پالیسی کے نتیجے میں اس میدان میں خاصی پیش رفت ہوئی۔

پاکستان کی اہم صنعتیں یہ ہیں

- 1۔ کائن ٹیکسٹائل :- یہ صنعت پاکستان کی سب سے بڑی صنعت ہے۔ خام مال، بڑی ملکی مارکیٹ اور کافی تعداد میں مزدوروں کا ملنا اس صنعت کی کامیابی کا راز ہیں۔ ٹیکسٹائل کے کارخانے مندرجہ ذیل شہروں میں قائم کیے گئے ہیں، کراچی، فیصل آباد، حیدر آباد، ٹنڈو یوسف، ٹنڈو آدم، ٹنڈو محمد خان، خیرپور، گکھٹ، رحیم یار خان، ملتان، اوکاڑہ، سرگودھا اور لاہور۔ ماسوا کراچی یہ تمام شہر کپاس پیدا کرنے والے علاقے میں واقع ہیں لیکن اس علاقے سے باہر ملک کے دوسرے حصوں میں بھی ٹیکسٹائل کی صنعتیں کام کر رہی ہیں۔ ان میں راولپنڈی، جہلم، بہکر، لیاقت آباد، صوبہ پنجاب میں، پشاور، ہری پور، نوشہرہ، صیب آباد، کوہاٹ، صوبہ سرحد میں اور کوئٹہ اور حب چوکی بلوچستان میں واقع ہیں۔
- 2۔ اپنی کپڑے کے کارخانے ہرپائی، مستونگ، بنوں، نوشہرہ، لارنس پور، راولپنڈی،

ساہیوال، کراچی، حیدر آباد اور لاڈکانہ میں لگائے گئے ہیں۔

2- شکر سازی کے کارخانے :- پاکستان بننے کے وقت شکر کے دو کارخانے تھے اب ان کی تعداد 32 تک پہنچ گئی ہے۔ کچھ مشہور کارخانوں کے نام یہ ہیں چارسدہ، مردان، تخت بائی، سرائے نورنگ، جوہر آباد، سرگودھا، دریا خان، فیصل آباد، سمندری، چوکی، بہاولپور، خان پور، رحیم یار خان، نواب شاہ، ٹھٹھہ وغیرہ

3- بناسپتی گھی :- پاکستان بننے کے وقت تقریباً 3000 ٹن گھی تیار ہوتا تھا اب یہ بڑھ کر 416,000 ٹن ہو گیا ہے۔ 1973ء میں اس صنعت کو قومی تحویل میں لے لیا گیا۔ اور 1977ء میں گھی کارپوریشن آف پاکستان (GCP) عمل میں آئی۔ اس وقت پاکستان میں گھی کے تقریباً 36 پلانٹ کام کر رہے ہیں گھی کے کارخانے مندرجہ ذیل شہروں میں قائم ہیں نوشہرہ، ہری پور، درگئی، فیصل آباد، ملتان، بہاولپور، رحیم یار خان، نواب شاہ، کراچی وغیرہ

4- کیمیائی ادویات کے کارخانے :- بہت سارے کارخانوں کے لیے سلفیورک ایسڈ، سوڈا الش اور کاسٹک سوڈا کی ضرورت ہوتی ہے جس کے بنانے کی لیے عام نمک چونے کا پتھر جہلم اور قدرتی گیس کی ضرورت ہوتی ہے اور یہ سب چیزیں مقامی طور پر ملک میں دستیاب ہیں مندرجہ ذیل شہروں میں ادویات وغیرہ کے کارخانے کام کر رہے ہیں۔

سوڈا الش کے کارخانے کراچی میں، کاسٹک سوڈا کے کارخانے نوشہرہ، کھونہ میں سلفیورک ایسڈ کے کارخانے کراچی، سکھر، جڑوالہ، کالا شاہ کاکو، فیصل آباد، داؤد خیل اور راولپنڈی میں واقع ہیں۔

5- مصنوعی کھاد کے کارخانے :- یہ کارخانے میرپور، ڈھرکی، پچی گوٹ، ملتان، جڑوالہ، فیصل آباد، داؤد خیل اور ہری پور میں واقع ہیں۔

6- سیمنٹ بنانے کے کارخانے :- 1947ء میں پاکستان میں سیمنٹ کے کل 5 کارخانے تھے اب ان کی تعداد 11 تک پہنچ گئی ہے کچھ اہم کارخانے، کراچی، حیدر آباد، روہڑی، جہلم، داؤد خیل، ڈنڈوت، واہ، کوہاٹ، پیر بھائی، (نوشہرہ) اور ڈیرہ غازی خان میں واقع ہیں۔

7- شیل مل :- پاکستان کی پہلی شیل مل کراچی میں روس کی مدد سے قائم کی گئی ہے۔ خام مال یعنی لوہا، میگنیز اور کوئلہ آسٹریلیا، برازیل، کینیڈا اور امریکہ سے درآمد کیا جاتا ہے۔

اس کے علاوہ نیگلا میں بیوی میکنیکل کا پلینکس قائم کیا گیا ہے۔ جنوبی ایشیا کے باقی ممالک کا مختصر جائزہ پیش کیا جاتا ہے۔

بنگلہ دیش :- 1971ء کی پاک بھارت جنگ کے نتیجے میں مشرقی پاکستان نے پاکستان کے اتفاق سے علیحدگی اختیار کر لی اور بنگلہ دیش کا سرکاری نام اختیار کیا۔

بنگلہ دیش بہت گنجان آباد ملک ہے جس کی وجہ سے کئی مسائل سے دوچار ہے۔ بنگلہ دیش بنیادی طور پر ایک زرعی ملک ہے اور ملک کی اہم فصل جاول ہے۔

صنعتوں میں سیمنٹ، پٹ سن، مصنوعی کھاد اور پٹرولیم کی مصنوعات شامل ہیں۔ بنگلہ دیش کا دارالحکومت ڈھاکہ ہے۔ اس کے علاوہ چٹاگانگ، سلٹ اور کھلنا مشہور شہر ہیں۔

نیپال :- نیپال میں آئینی بادشاہت قائم ہے۔ یہ ایک چھوٹا ملک ہے۔ جو کافی عرصہ تک باقی دنیا سے کٹا ہوا تھا لیکن اب یہ بنگلہ دیش، ہندوستان اور پاکستان سے سڑکوں اور ہوائی جہاز کے ذریعے نزدیک ہو گیا ہے اس کا اہم تجارتی ساتھی ہندوستان ہے۔

نیپال کی صنعتی اہمیت ابھی اتنی زیادہ نہیں، بوجہ سیاحت کوہ ہمالیہ میں واقع یہ ملک سیاحوں کی جنت کہلایا جاسکتا ہے۔ ادویات اور چمڑے کے کارخانے بھی اہمیت کے حامل ہیں نیپال کا دارالحکومت کھنڈ ہے اور یہ ملک کا سب سے بڑا شہر ہے۔ اس کی آبادی 419073 (1991) ہے۔

سیاحت سے آمدنی تقریباً 30 ملین ڈالر کے لگ بھگ ہے۔

بھوٹان :- بھوٹان بھی کوہ ہمالیہ میں واقع ایک چھوٹا ملک ہے۔ اس میں بھی بادشاہت قائم ہے۔ اس کے صدر مقام کا نام تھمپو ہے۔ یہاں کی اہم زرعی پیداوار میں جاول، گندم، جوار، مالے، الائچی اور کھن شامل ہیں۔

صنعتوں میں کپڑا تیار کرنے کی صنعت واعد صنعت ہے۔ اس ملک کی درآمدی اور برآمدی تجارت صرف ہندوستان سے ہوتی ہے۔

مالدیپ :- یہ 115 مربع میل (298 مربع کلومیٹر) کا انتہائی چھوٹا اور غریب ملک ہے جس کی تقریباً ساری آبادی مسلمانوں پر مشتمل ہے۔ یہ 1965ء میں آزاد ہوا۔ مانی گیری اور سیاحت یہاں کی اہم صنعتیں ہیں۔ مالدیپ کا صدر مقام مالے ہے جس کی آبادی 55130

ساتواں باب

جنوب مغربی ایشیا (South West Asia)

جنوب مغربی ایشیا کو عام طور پر مشرق وسطیٰ کہتے ہیں۔ مشرق وسطیٰ میں مندرجہ ذیل ممالک شامل ہیں۔

نام ملک	رقبہ (مربع کلومیٹر)	رقبہ (مربع میل)	صدر مقام
ترکی	779455	300,948	انقرہ
ایران	1648000	636293	تہران
عراق	438318	169234	بغداد
شام	185180	71498	دمشق
سعودی عرب	2200000	849420	ریاض
لبنان	10452	4036	بیروت
اسرائیل	21946	8473	یروشلم
اردن	97440	37622	اومان
جمہوریہ یمن	531000	205019	صنعا
عمان	309500	119498	مسقط
قطر	11437	4416	دoha
بحرین	688	266	منامہ
کویت	17818	6880	کویت
متحدہ عرب امارات	83657	32300	ابوظہبی

جنوب مغربی ایشیا کا بیشتر حصہ صحراؤں، پہاڑوں اور خشک سطح مرتفع پر مشتمل ہے لیکن اس کا جغرافیائی محل وقوع اور تیل کے وسیع ذخائر مشرق وسطیٰ کو دنیا کی سیاست میں ایک منفرد مقام دلاتے ہیں۔

جنوب مغربی ایشیا براعظم ایشیا کا وہ حصہ ہے جس کے ساحلوں کو بحیرہ سمندر چھوتے

ہیں۔ ان میں بحیرہ روم، بحر اسود، بحیرہ کیسپین، بحیرہ قلزم، اور خلیج فارس شامل ہیں۔

مشرق وسطیٰ

مشرق وسطیٰ 42 ڈگری شمال اور 12 ڈگری شمال عرض بلد کے درمیان ہے اس لحاظ سے یہ علاقہ منطقہ حارہ میں واقع ہے۔ لیکن اس کے محل وقوع کی وجہ سے یہاں مختلف قسم کے موسموں کے اثرات پائے جاتے ہیں۔ تقریباً سارے مغربی ساحلی علاقے بحیرہ روم کی مخصوص قسم کی آب و ہوا کے زیر اثر رہتے ہیں جہاں زیادہ تر بارش سردیوں کے مہینوں میں ہوتی ہے۔ بارش کی سالانہ اوسط 625 سے 1000 ملی میٹر تک ہے۔ گرمیوں میں موسم عموماً خشک رہتا ہے شمالی ترکی کے علاقے میں سخت سردی پڑتی ہے لیکن بارش 3000 ملی میٹر تک پہنچ جاتی ہے۔

مشرق وسطیٰ کا تقریباً دو تہائی حصہ ریگستان ہے جس میں تقریباً سارا سعودی عرب، عراق کا کچھ حصہ اور ایران کا بیشتر وسطی اور مشرقی حصہ شامل ہیں یہاں سالانہ بارش 100 ملی میٹر سے بھی کم ہوتی ہے۔

آبادی :- مشرق وسطیٰ میں آبادی کی تقسیم غیر مساوی ہے۔ سعودی عرب اور ایران کے بیشتر جنوبی اور مشرقی حصوں میں آبادی بہت ہی کم ہے۔ سعودی عرب میں فی مربع کلومیٹر آبادی صرف 2.5 افراد ہے۔ ایران کی فی مربع کلومیٹر اوسط آبادی صرف 23 ہے۔

مشرق وسطیٰ کی کل آبادی کا ایک تہائی ترکی میں ہے ترکی کے گنجان آباد علاقوں میں اسکودار، ازمیر اور بحر اسود کے ساحلی علاقے شامل ہیں۔ یہاں فی مربع کلومیٹر آبادی 77 تک پہنچتی ہے جبکہ ترکی کے اندرونی علاقوں میں فی مربع کلومیٹر آبادی صرف 40 ہے۔

شام، لبنان اور اسرائیل کی مجموعی آبادی مشرق وسطیٰ کی کل آبادی کا دسواں حصہ ہے۔ عراق میں زیادہ گنجان آباد علاقے دریائے دجلہ اور فرات کے ساتھ ساتھ واقع ہیں۔

مشرق وسطیٰ کی زیادہ تر آبادی دیہات میں رہتی ہے۔ مگر اس کے ساتھ ساتھ بڑے اور چھوٹے شہروں کی تعداد بڑھ رہی ہے۔ ان سب میں آبادی کے لحاظ سے تہران سب سے بڑا شہر ہے۔ اس کے علاوہ انقرہ، استنبول، دمشق، بغداد، بصرہ، موصل، تل ابیب، یردشلیم، اربان، مکہ معظمہ، مدینہ منورہ، ریاض، جدہ، ابو تمسی اور کویت مشرق وسطیٰ کے دوسرے اہم شہر ہیں۔

مشرق وسطیٰ دنیا کے تین بڑے مذاہب یعنی یہودیت عیسائیت اور اسلام کا گہوارہ رہا ہے۔ یہاں ان تینوں مذاہب کی عبادت گاہیں ہیں جہاں لاکھوں کی تعداد میں لوگ زیارت کی نیت سے آتے ہیں۔ اس وجہ سے مشرق وسطیٰ دنیا کی نصف سے زائد آبادی کے لیے غیر معمولی اہمیت کا حامل علاقہ ہے۔

مسلمانوں کا عظیم مرکز خانہ کعبہ مکہ معظمہ میں واقع ہے جہاں ہر سال حج کے موقعہ پر لاکھوں فرزندان توحید دنیا کے کونے کونے سے فریضہ حج ادا کرنے آتے ہیں اور مدینہ منورہ میں روضہ رسول پاک حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے روضہ مبارک پر حاضری دیتے ہیں اور نذرانہ عقیدت پیش کرتے ہیں۔

زراعت :- مشرق وسطیٰ کے بیشتر ممالک میں زراعت بنیادی اہمیت کی حامل ہے۔ تقریباً تین چوتھائی آبادی زراعت سے وابستہ ہے۔ کھیتی باڑی کے طریقے پرانے ہیں۔ بارش کی کمی کی وجہ سے آب پاشی کے لیے پانی کی شدید قلت ہے۔ صرف چند علاقوں میں جدید زرعی مشینوں کا استعمال ہوتا ہے۔

مشرق وسطیٰ کے قابل کاشت رقبے کے زیادہ حصہ پر اناج اگایا جاتا ہے جس میں گندم جو اہم فصلیں ہیں۔ جہاں آب پاشی کے لیے پانی دستیاب ہے وہاں جوار بھی کاشت کی جاتی ہے مثلاً دریائے دجلہ اور فرات کے علاقوں میں مشرق وسطیٰ کی اہم غذائی پیداوار میں گندم جو جوار کھجوریں زیتون کاتیل پھل اور چاول ہیں۔

مشرق وسطیٰ میں فی ایکڑ پیداوار دنیا میں سب سے کم ہے۔ اس کی بڑی وجہ بارش اور پانی کی کمی ہے۔ دوسرے زمیندار ایک ہی زمین پر ایک ہی قسم کی فصل ہر سال کاشت کرتے ہیں۔

مشرق وسطیٰ کی تیل کی دولت :- دنیا کے سیاسی نقشہ پر مشرق وسطیٰ تیل کی دولت کی وجہ سے پہچانا جاتا ہے۔ دنیا کے تیل کے ذخائر کا تقریباً دو تہائی مشرق وسطیٰ کے ممالک میں واقع ہے جس کا زیادہ حصہ یورپی ممالک کو برآمد کیا جاتا ہے۔

مشرق وسطیٰ کے تیل کا پیداواری علاقہ خلیج فارس کے ممالک میں ہے تیل صاف کرنے کے کارخانے بھی انھی ممالک میں قائم کیے گئے ہیں۔ دنیا کا سب سے بڑا تیل صاف کرنے کا کارخانہ خلیج فارس میں آبادان کے مقام پر قائم ہے۔ اس میں ایران کے تیل کے

کتوں
واقع ہے
راستہ

کے ذرے
اور پھر

ملک کا

سعودی

ایران

عراق

کویت

بحرین

عمان

حمہ عرب

ترکی

اومان

قطر

شمالی یمن

:

ایشیا میں

میں شامل

ملک ہے

رقبہ ساحل

زرعی پیدا

ہے

کنوؤں سے پائپ لائن کے ذریعے تیل لا کر صاف کیا جاتا ہے۔ دوسرا بڑا کارخانہ بحرین میں واقع ہے۔ امریکہ اور یورپ کے تیل بردار جہاز باقاعدگی سے بحیرہ روم اور نرسویز کے راستے مشرق وسطیٰ کا تیل لے جاتے رہتے ہیں۔

اس کے علاوہ امریکی کمپنیوں نے 1920 کلو میٹر لمبی ایک پائپ لائن بچھائی ہے جس کے ذریعے تیل سعودی عرب اور اردن سے ہوتا ہوا لبنان کی بندرگاہ سیدون پہنچایا جاتا ہے اور پھر وہاں سے امریکہ اور یورپ لے جایا جاتا ہے۔

مشرق وسطیٰ کے تیل کے ذخائر کا اندازہ اس چارٹ سے لگایا جاسکتا ہے۔

ملک کا نام خام تیل کے ذخائر کا اندازہ (بلین بیرل)

16335

سعودی عرب

58.00

ایران

31.00

عراق

65.40

کویت

240.00

بحرین

2.00

شام

29.40

اتحاد عرب امارات

125.00

ترکی

2.40

افغان

376

قطر

370.00

شمالی یمن

ترکی کے شمال میں بحیرہ اسود اور جنوب میں بحیرہ روم ہے ترکی کا بیشتر حصہ براعظم ایشیا میں واقع ہے لیکن مغرب میں چھوٹا سا حصہ بحیرہ مارمورا کے مغرب میں براعظم یورپ میں شامل ہے۔ ترکی مشرق وسطیٰ یا جنوب مغربی ایشیا میں اسرائیل کے بعد دوسرا ترقی یافتہ ملک ہے تاہم ترکی کی آبادی کا تقریباً 56 فیصد زراعت سے منسلک ہے۔ بیشتر قابل کاشت رقبہ ساحلوں کے آس پاس ہے جن میں مسون اور ازمیر کا زرعی علاقہ قابل ذکر ہے۔ زرعی پیداوار میں گندم، زیتون کا تیل، انجیر، کپاس اور تمباکو اہم ہیں۔

معدنیات میں زانگولداک کے قریب اچھی کوانٹیٹی کا کوئلہ نکلتا ہے۔ اس کے علاوہ

کرومیم (Chrome) بھی اہم معدنیات ہے۔ تیل کی پیداوار زیادہ نہیں صرف اوانہ میں کچھ تیل نکالا جاتا ہے اور یہاں تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ بھی ہے۔

صنعت :- 1934ء سے پہلے ترکی میں 70 فیصد لوگ زراعت سے منسلک تھے۔ مگر 1934ء میں صنعتی ترقی کے متعلق 5 سالہ منصوبہ بنایا گیا۔ جس میں زیادہ زور فولاد کے کارخانوں کے قیام پر دیا گیا یہ کارخانے کارابوک، ایری گلی، ہر فائی، دیچی کروپرو میں قائم کیے گئے۔ دوسری صنعتوں میں سینٹ، اون اور کائن ٹیکسٹائل، چڑے کی مصنوعات، فرنیچر، کانڈ سازی اور شیشے کا سامان تیار کرنے کے کارخانے اہم ہیں۔ ترکی کی بجلی کی ضروریات کا 1/5 حصہ پن بجلی سے حاصل کیا جاتا ہے۔ ترکی کے شہروں میں انقرہ، استنبول، ازمیر، اوانہ اور سمون مشہور شہر ہیں۔

عراق :- عرب جمہوریہ عراق دریائے دجلہ اور فرات کی وادیوں پر مشتمل ملک ہے جس کو 1932ء میں برطانیہ سے آزادی حاصل ہوئی۔ عراق اس زرخیز ہلال نما خطے سے تعلق رکھتا ہے جس کو زرخیز ہلال (Fertile Crescent) کہتے ہیں اور جو خلیج فارس سے شام اور اردن تک پھیلا ہوا ہے۔

عراق کی تیل کی دولت کا بیشتر حصہ زراعت کی ترقی ذرائع مواصلات اور کارخانے قائم کرنے پر خرچ ہوتا ہے عراق کی معیشت کا زیادہ دار و مدار تیل کی پیداوار پر ہے تیل کے کنوئیں ملک کے شمال مشرقی علاقہ میں بصرہ، موصل، کرکوک، اور خاناقین میں واقع ہیں۔ عراق کے تیل کی بڑی مقدار برآمد کے لیے پائپ لائن کے ذریعے بحیرہ روم کی بندرگاہوں بنیاس اور شہولی پہنچایا جاتا ہے اس کے علاوہ شط العرب کے راستے بھی تیل بردار جہازوں کے ذریعے تیل برآمد کیا جاتا ہے۔

زرعی پیداوار میں کھجور کی کاشت زیادہ اہم ہے دنیا کی کھجور کی پیداوار کا 80 فیصد عراق میں پیدا ہوتا ہے اس کے علاوہ کپاس، گندم، تمباکو اور چاول کی کاشت بھی ہوتی ہے۔ بغداد عراق کا مشہور شہر اور صدر مقام ہے دوسرے شہروں میں بصرہ، موصل اور کرکوک شامل ہیں۔

سعودی عرب :- سعودی عرب کے ساحلی علاقوں کے علاوہ سارا ملک ایک وسیع و عریض صحرا ہے سعودی عرب میں کوئی قابل ذکر دریا نہیں سعودی عرب کی زرعی پیداوار میں گندم،

جو، کجوریں اور پھل شامل ہیں کل آبادی کا 40 فیصد زراعت سے منسلک ہے۔ سعودی عرب کی اصل دولت وہاں کی معدنی تیل کی پیداوار ہے ایک اندازے کے مطابق سعودی عرب میں خام تیل کے ذخائر 16335 بلین بیرل ہیں خلیج فارس کے قریب نکالا جانے والا تیل پائپ لائن کے ذریعہ اردن کے راستہ بحیرہ روم کی بندرگاہ سیدون تک پہنچایا جاتا ہے۔ سعودی عرب کی برآمدی اور درآمدی تجارت زیادہ تر امریکہ، جاپان، جرمنی اور فرانس سے ہے سالانہ تقریباً 33 بلین ڈالر کی اشیاء درآمد کی جاتی ہیں جبکہ 113 بلین ڈالر کی اشیاء جس میں زیادہ حصہ تیل کا ہوتا ہے برآمد کی جاتی ہیں۔

ایران :- اسلامی جمہوریہ ایران ایک سطح مرتفع ہے جو افغانستان اور پاکستان کی سرحدوں تک پھیلا ہوا ہے۔ اس کی سطح سمندر سے بلندی 900 میٹر سے 1500 میٹر کے درمیان ہے۔ ایران بنیادی طور پر ایک زرعی ملک ہے لیکن بارش کی مقدار زراعت کے لیے ناکافی ہے۔ قدیم زمانہ سے ایران میں آبپاشی کا ایک دسی نظام رائج ہے جسے کنات کہتے ہیں بلوچستان میں اس قسم کے نظام کو کاریز کہتے ہیں۔ آج کل کے جدید دور میں اب اس نظام کی جگہ ٹوب دیل اور ڈیم نے لے لی ہے۔

زرعی پیداوار میں اناج، چاول، پھل، چغندر، کپاس، تمباکو اور انگور ایران کی اہم پیداوار ہیں۔ کپاس اصفہان کے علاقے میں۔ چائے اور تمباکو شمالی ایران میں کاشت کیے جاتے ہیں۔ سعودی عرب اور عراق کی طرح ایران بھی تیل کی دولت سے مالا مال ہے۔ ایران کے تیل کے ذخائر 1980ء کے اندازے کے مطابق 58 بلین بیرل ہیں۔ ایران کے تیل کے کنویں زیادہ تر خلیج فارس کے قریب واقع ہیں۔

ایران کی صنعتی ترقی میں بھی تیل کی دولت کا بڑا ہاتھ ہے۔ ایران کی صنعتوں میں فولاد، پٹرولیم کی مصنوعات، سینٹ، موٹر گاڑیوں کے اسمبلی پلانٹ، چینی صاف کرنے کے کارخانے اور قالین بانی کی صنعتیں اہم ہیں۔ ایران کی برآمدی اور درآمدی تجارت زیادہ تر جرمنی، برطانیہ اور جاپان سے ہے۔ 1980ء میں ایران نے برآمدی تجارت سے 9.31 بلین ڈالر کمائے اور درآمدی تجارت پر 10.55 بلین ڈالر صرف کیے۔

تہران ملک کا دارالحکومت اور خوبصورت مرکز ہے اس میں بہت سے کارخانے بھی ہیں جن میں شیشے کے کارخانے، ماچس کی فیکٹریاں، ادویات بنانے کے کارخانے اور چھوٹے اسلحہ کے کارخانے شامل ہیں۔

کویت :- کویت خلیج فارس کے شمال میں ایک چھوٹا سا ملک ہے جس کا رقبہ 17818 مربع کلومیٹر اور آبادی 21 لاکھ کے لگ بھگ ہے۔ یہ ایک گرم اور خشک صحرائی علاقہ ہے۔ کویت کی اہمیت بھی تیل کی بدولت ہے۔ تیل کی دولت کی وجہ سے یہاں کی فی کس آمدنی دنیا کے دوسرے ممالک کی نسبت بہت زیادہ ہے۔ یہاں فی کس آمدنی 11,431 ڈالر ہے۔ کویت کی آمدنی کا 92 فیصد تیل اور تیل کی مصنوعات پر مشتمل ہے۔ مثالاً احمدی (Minaal Ahmadi) کویت کی مشہور بندرگاہ ہے جہاں دنیا کے کونے کونے سے تیل بردار جہاز لنگر انداز ہوتے ہیں۔

کویت میں عوام سے کسی قسم کا ٹیکس وصول نہیں کیا جاتا۔ طبی سہولتیں اور تعلیم مفت ہے۔ کویت برآمدی تجارت سے 1980ء کے اعداد و شمار کے مطابق تقریباً 20 بلین ڈالر کمائے جبکہ درآمدی تجارت پر صرف 7 بلین ڈالر خرچ ہوئے۔

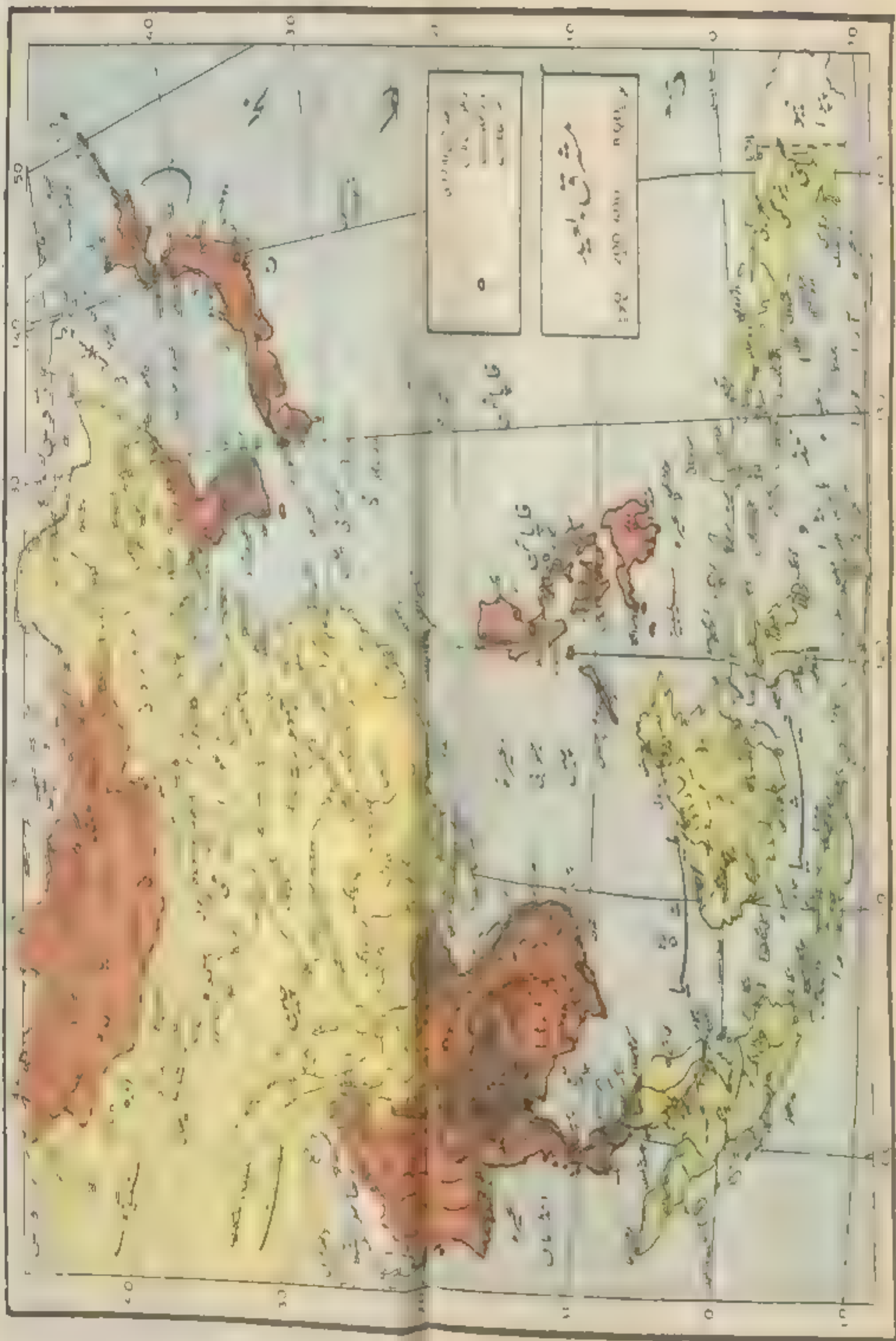
سوالات

- 1- جنوب مغربی ایشیا میں کون کون سے ممالک شامل ہیں؟
- 2- مشرق وسطیٰ میں معدنی تیل کی پیداوار پر مفصل نوٹ لکھیے۔
- 3- سعودی عرب کی برآمدی اور درآمدی تجارت کا حال مختصر طور پر بیان کیجیے۔
- 4- مندرجہ ذیل ممالک کے جغرافیائی حالات کا مختصر طور پر جائزہ لیجیے۔

(الف) ترکی

(ب) ایران

(ج) عراق



آٹھواں باب

مشرقی ایشیا (East Asia)

مشرقی ایشیا کو مشرق بعید بھی کہتے ہیں۔۔ اس میں جو ممالک شامل ہیں ان کی تفصیل مندرجہ ذیل چارٹ سے ظاہر ہے۔

نام ملک	رقبہ (مربع میل)	رقبہ (مربع کلومیٹر)	صدر مقام
1- ہانگ کانگ	413	1077	ہانگ کانگ
2- تائیوان (فارموسا)	13969	36179	تائیپئی
3- شمالی کوریا	47398	122762	پیانگ یانگ
4- جنوبی کوریا	38330	99274	سیول
5- جاپان	145824	377684	ٹوکیو
6- چین	3696097	9536721	بیجنگ

ہانگ کانگ :- ہانگ کانگ ایک بڑے اور کئی چھوٹے چھوٹے جزیروں پر مشتمل برطانوی نو آبادی ہے جو ایک معاہدے کے تحت 1997ء تک چین کے حوالے کی جاسکتی ہے۔ ہانگ کانگ چین کے ساحلی شہر کیشن کے قریب واقع ہے۔ اس کا بڑا جزیرہ پہاڑی ہے۔ یہاں کی آب و ہوا مون سونی ہے۔ یہاں سالانہ 85 انچ (2125 ملی میٹر) بارش ہوتی ہے۔ زیادہ بارش مئی اور ستمبر کے درمیان ہوتی ہے۔

چین سے لاکھوں مہاجر آکر ہانگ کانگ میں آباد ہو گئے تھے جس کی وجہ سے یہاں آبادی میں اضافہ، خوراک اور پانی کی قلت اور بیروزگاری جیسے مسائل سے جنم لیا۔ لوگوں کی بہت بڑی تعداد خستہ حال مکانوں میں رہتی ہے جو زیادہ تر ٹین اور گتے کے بنے ہوئے ہیں اور ان میں آگ لگنے کا خطرہ ہر وقت موجود رہتا ہے۔

ہانگ کانگ نے صنعتی میدان میں غیر معمولی ترقی کی ہے۔ یہاں بہت سی صنعتیں لگائی گئیں مثلاً بحری جہاز بنانے اور مرمت کرنے کے کارخانے، فولاد، الیومینیم، سوتی کپڑے کے کارخانے، سیمنٹ، چینی صاف کرنے کے کارخانے، سگریٹ جوتے، بیڑیاں اور ماچس کے

کارخانے قابل ذکر ہیں۔

تائیوان :- تائیوان کا پرانا نام فارموسا ہے۔ یہ روایتی طور پر چین کا ایک حصہ ہے مگر کیمونسٹ انقلاب کے وقت نیشنلسٹ لیڈر بھاگ کر یہاں آ گئے اور انہوں نے یہاں ایک الگ حکومت قائم کی۔

تائیوان ایک جزیرہ پر مشتمل ہے جس کا رقبہ 36179 مربع کلومیٹر ہے اور آبادی تقریباً 1 کروڑ 80 لاکھ ہے جس میں اکثریت جاپانی نژاد کی ہے۔

تائیوان کے مشرق میں پھاڑوں کا ایک سلسلہ ہے جہاں زیادہ سے زیادہ بلندی ماؤنٹ ٹنگ شان کی ہے جو 4533 میٹر بلند ہے۔ مغربی تائیوان ایک وسیع میدان پر مشتمل ہے جہاں جاپانیوں نے جنگلات صاف کر کے چائے کے باغات لگوائے اور چاول اور گن کی کاشت شروع کی۔ تائیوان کی اہم زرعی پیداوار میں گنا، چاول، موگ، پھل سویا بین، کیلا، مالٹے، پٹ سن اور تمباکو شامل ہیں۔ مایہ گیری بھی تائیوان کی بہت اہم صنعت ہے۔ اس کے علاوہ یہاں مصنوعی کھاد کے کارخانے اور سیمنٹ کے کارخانے بھی قائم کیے گئے ہیں۔ اس کی برآمدات ریڈی میڈ کپڑے، ٹی وی ویشن اور پلاسٹک ہیں۔

جنوبی کوریا :- مشرق بعید کا تیسرا ملک کوریا ہے۔ پہلی جنگ عظیم کے نتیجے میں فاتح جاپان نے 1910ء کو کوریا کو جاپانی سلطنت کا حصہ بنا دیا اور تقریباً 35 سال تک اس کو آزادی سے محروم رکھا۔ دوسری جنگ عظیم میں جاپان کی شکست کے بعد کوریا کو آزادی ملی لیکن کوریا کے لوگ اب بھی شمالی اور جنوبی کوریا میں بٹے ہوئے ہیں۔ شمالی کوریا میں روس کی مدد سے کیمونسٹ نواز حکومت قائم کی گئی اور جنوبی کوریا کو امریکہ کا تعاون حاصل رہا۔ اس طرح یہ ملک 38 ڈگری عرض بلد کے ساتھ ساتھ 1948ء میں دو ملکوں میں تقسیم کیا گیا۔ جنوبی کوریا کا دارالحکومت سیول ہے۔

شمالی کوریا :- شمالی کوریا کا دارالحکومت پیانگ یانگ ہے۔ شمالی کوریا کی آبادی تقریباً دو کروڑ اور جنوبی کوریا کی 4 کروڑ کے لگ بھگ ہے۔ جزیرہ نما کوریا کے شمال مشرقی جانب پھاڑوں کا ایک سلسلہ ہے جن کی بلندی 1829 میٹر تک پہنچتی ہے اور جنوب کی طرف بلندی کم ہو جاتی ہے۔

جزیرہ نما کوریا کا دوسرا اہم قدرتی خطہ وہ ہے جو بحیرہ زرد (Yellow Sea) کو جاپان

کے سمندر

آب و ہوا

درجہ حرارت

کے ساتھ

۴

کی ہڈی

لوگوں کی

۲

کی جاتی

۱

کاشت

۱

۱

۱

مشرق بعید

۱

ترقی دی

۱

سازی

۱

شمالی کوریا

۱

۱

کومت

۱

کوریا پر

۱

جنوبی کوریا

کے سمندر سے جدا کرتا ہے، یہی خطہ معاشی لحاظ سے انتہائی اہم خطہ ہے۔
 مغربی ساحلی علاقہ چھوٹے چھوٹے پہاڑوں اور زرخیز وادیوں پر مشتمل ہے کوریا کی
 آب و ہوا شمالی چین کی آب و ہوا سے ملتی جلتی ہے۔ یہاں سال میں اوسطاً ایک مہینہ
 درجہ حرارت نقطہ انجماد سے نیچے رہتا ہے۔ سیول میں درجہ حرارت 2 ماہ اور منچوریا کی سرحد
 کے ساتھ کے علاقوں میں 5 ماہ تک درجہ حرارت نقطہ انجماد سے نیچے رہتا ہے۔

عموماً گرمیوں کے موسم میں بارش زیادہ ہوتی ہے زراعت کوریا کی معیشت کی ریڑھ
 کی ہڈی ہے۔ تقریباً 48 فیصد لوگ زراعت سے وابستہ ہیں۔ جنوبی کوریا میں میدانی علاقے
 لوگوں کی نجی ملکیت ہیں جبکہ پہاڑوں کی ڈھلوانوں پر زمین سرکاری ملکیت میں ہے۔

کوریا کی سب سے اہم فصل چاول ہے جو قابل کاشت رقبہ کی ایک چوتھائی پر کاشت
 کی جاتی ہے۔ مقامی ضروریات سے زیادہ چاول کو جاپان برآمد کیا جاتا ہے۔

چاول کے علاوہ جو، سویا بین اور جوار دوسری اہم فصلیں ہیں۔ تمباکو اور کئی بھی
 کاشت کی جاتی ہے اور وسیع علاقے میں سیب کے باغات بھی لگوائے گئے ہیں۔

کوریا کی اہم معدنیات میں کوئلہ، سیسہ، زنک، گریفائیٹ، منگنیسائیٹ، لوہا، تانبا، سونا،
 نمک اور فاسفیٹ شامل ہیں۔ ہیانگ یا نمک کے قریب اچھی قسم کے کوئلہ کی کانیں سارے
 مشرق بعید میں مشہور ہیں۔

کوریا کی بیشتر صنعتیں جاپان کے تسلط کے زمانے میں لگائی گئیں اور بعد میں ان کو
 ترقی دی گئی۔ یہاں کی اہم صنعتوں میں سوتی کپڑے کے کارخانے، مصنوعی کھاد، سینٹ، جہاز
 سازی، برقی آلات اور موٹر گاڑیوں کے کارخانے ہیں۔

شمالی کوریا میں پڑھے لکھے لوگوں کا تناسب 85 فیصد اور جنوبی کوریا میں 92 فیصد ہے۔
 شمالی کوریا نے 1980ء میں 2.1 بلین ڈالر کی اشیاء چین، روس اور جاپان سے درآمد کیں۔
 جبکہ 1.9 بلین ڈالر کی اشیاء انہی ممالک اور سعودی عرب کو برآمد کیں۔

جنوبی کوریا نے 1981ء میں 26.1 بلین ڈالر کی اشیاء جاپان، امریکہ، سعودی عرب اور
 کویت سے درآمد کیں جبکہ 21.5 بلین ڈالر کی اشیاء انہی ممالک اور جرمنی کو برآمد کیں۔

شمالی کوریا میں فی کس آمدنی 570 ڈالر اور جنوبی کوریا میں 1187 ڈالر ہے۔ آج کا
 کوریا پرانے اور جدید طرز زندگی کا حسین امتزاج پیش کرتا ہے۔ جولائی 1972ء سے شمالی اور
 جنوبی کوریا کے لیڈر دونوں ملکوں کو پرامن ذریعوں سے متحد کرنے کی کوششوں میں لگے

ہوئے ہیں۔

جاپان :- جاپان چار بڑے جزیروں 'ہونشو' 'شکاگو' 'کیوشو' اور ہوکیڈو پر مشتمل ہے۔ ان میں ہونشو رقبے کے لحاظ سے سب سے بڑا جزیرہ ہے اور معاشی لحاظ سے بھی یہ دوسرے تین سے زیادہ اہم ہے ان بڑے جزیروں کے علاوہ جاپان ہزاروں چھوٹے چھوٹے جزیروں پر مشتمل ہے۔ جاپان 30 ڈگری شمالی عرض بلد، 45 ڈگری شمالی عرض بلد اور 130 ڈگری مشرقی طول بلد اور 146 ڈگری مشرقی طول بلد کے درمیان واقع ہے۔

اپنے محل وقوع کے لحاظ سے جاپان کو مشرق کا برطانیہ بھی کہتے ہیں کیونکہ مغرب میں برطانیہ بھی تقریباً اسی خطوط عرض بلد کے درمیان واقع ہے اور براعظمی اعتبار سے ایک ایسی حیثیت کا حامل ہے۔ جاپان کا کل رقبہ 377684 مربع کلومیٹر ہے اور آبادی 125 کروڑ کے لگ بھگ ہے۔

دوسری جنگ عظیم میں شکست کے بعد جاپان کچھ عرصہ کے لیے امریکہ کے قبضہ میں چلا گیا تھا لیکن 8 ستمبر 1952ء کو امریکہ اور 48 دوسرے ملکوں کے درمیان امن کے ایک معاہدہ کے نتیجے میں جاپان کو آزادی دی گئی۔

جاپان میں برطانیہ کی طرز کی آئینی بادشاہت قائم ہے۔ ملک کا قانون ساز ادارہ یا اسمبلی ڈائیٹ کہلاتی ہے۔ جاپان آج دنیا کے بڑے صنعتی ممالک میں شامل ہے۔

طبعی حالات :- جاپان کے تقریباً سارے جزیرے پہاڑی ہیں اور یہ پہاڑ مشرقی ایشیا کے ساحلی پہاڑوں کی کڑیاں ہیں۔ دو متوازی پہاڑی سلسلے جاپان کے مشرق اور مغرب میں واقع ہیں۔ ان پہاڑوں کے درمیان آتش فشاں پہاڑ بکھرے پڑے ہیں۔ آتش فشاں اور زلزلے جاپان میں بہت عام ہیں جن کی شدت مختلف ہوتی ہے۔ کبھی یہ معمولی نوعیت کے ہوتے ہیں کبھی کبھی یہ بہت تباہ کن ثابت ہوتے ہیں مثلاً 1923ء میں یوکوباما اور ٹوکیو میں جو زلزلہ آیا تھا۔ اس نے 99 ہزار لوگوں کو موت کی نیند سلا دیا تھا۔

فیوجی یا جاپان کی سب سے اونچی غنٹہ آتش فشاں پہاڑی ہے۔ اس کی سطح سمندر سے بندی 3772 میٹر ہے۔ جاپان میں تقریباً 192 آتش فشاں پہاڑ ہیں جن میں 58 ایسے ہیں جو کسی وقت بھی پھٹ سکتے ہیں۔

جاپان میں زراعت کے لیے میدانی علاقہ بہت کم ملتا ہے۔ جو چند زرعی میدان ہیں

ان میں ٹوکیو کا کوانٹو میدان، ناگویا شہر کا فوبی میدان اور اوسا کا کنگی میدان شامل ہیں۔
جاپان کے دریا بہت چھوٹے ہیں اور تیز بہتے ہیں لہذا جہازرانی کے لیے ناموزوں ہیں البتہ
کلی اور آپاشی کے لیے خاص اہمیت رکھتے ہیں۔

آب و ہوا۔ سردیوں میں جاپان کو صفر ڈگری سینٹی گریڈ کی لائن (Isotherm) شمالی اور
جنوبی حصوں میں تقسیم کرتی ہے۔ مغربی ساحلی علاقہ اگرچہ ساہیو سے آئی ہوئی سرد ہواؤں
کی زد میں ہوتا ہے لیکن مشرقی ساحلی علاقوں کی نسبت گرم رہتا ہے اس کی وجہ یہ ہے کہ
بحیرہ جاپان کی گرم کیو روسیو بحری رو مغربی ساحل کی آب و ہوا کو معتدل بنا دیتی ہے۔ جبکہ
مشرقی ساحل کے ساتھ شمال کی طرف سے سرد بحری رو چلتی ہے جس کو اوخونسک کی بحری
رو کہتے ہیں۔ یہ سرد رو اس علاقہ کی سردی میں مزید اضافہ کر دیتی ہے۔ سردیوں میں جاپان
کا درجہ حرارت شمال میں منفی 8 سینٹی گریڈ سے نیچے اور جنوبی جاپان میں 722 سینٹی گریڈ
سے اوپر رہتا ہے۔

سردیوں میں شمال مغربی ہوائیں جب بحیرہ جاپان سے ہو کر گزرتی ہیں تو کافی مقدار
میں نمی ساتھ لے جاتی ہیں اور پھر جب یہ مغربی پہاڑوں سے ٹکرا کے اوپر اٹھتی ہیں تو
بارش اور برف باری کرتی ہوئی جاتی ہیں۔ مشرقی ساحلی علاقہ سردیوں میں خشک رہتا ہے
مغربی ساحل پر 750 ملی میٹر تک بارش ہوتی ہے۔

گرمیوں میں جنوبی جاپان میں درجہ حرارت تقریباً 27 ڈگری سینٹی گریڈ ہوتا ہے اور
شمال میں ہوکیڈو کے جزیرے میں 15 ڈگری سینٹی گریڈ ہوتا ہے۔ مئی سے اگست تک جنوب
مشرقی مون سون ہوائیں چلتی ہیں اور سب سے زیادہ بارش جون اور اگست میں برساتی
ہیں۔ پورے جاپان کے جنوب میں بارش 2000 ملی میٹر تک اور شمال میں کم ہو کر 750 ملی
میٹر تک ہوتی ہے۔ جاپان کی آب و ہوا کی ایک خاصیت وہاں کے سائیکلون ہیں جن کو
ٹائی فون کہتے ہیں۔ یہ طوفان باد و باران بہت زیادہ تباہی مچاتے ہیں۔

زراعت :- جاپان کی 12 فیصد آبادی زراعت سے وابستہ ہے۔ جاپان کی زراعت کی اہم
خصوصیات وہاں کے طبعی حالات روایتی زرعی طریقے اور بہت زیادہ گنجان آبادی ہیں جاپان
کی سب سے اہم فصل چاول ہے جو قابل کاشت رقبے کے 50 فیصد پر کاشت کی جاتی ہے
جاپان میں چاول کی فی ایکڑ پیداوار ایشیا میں سب سے زیادہ ہے۔

ان میں

سے تین

یوں پر

ی مشرقی

غرب میں

سے ایک

12 کروڑ

نہ میں

سے ایک

ادارہ

یشیا کے

س واقع

زلزلے

ہوتے

میں جو

سمندر

5 ایسے

ن ہیں

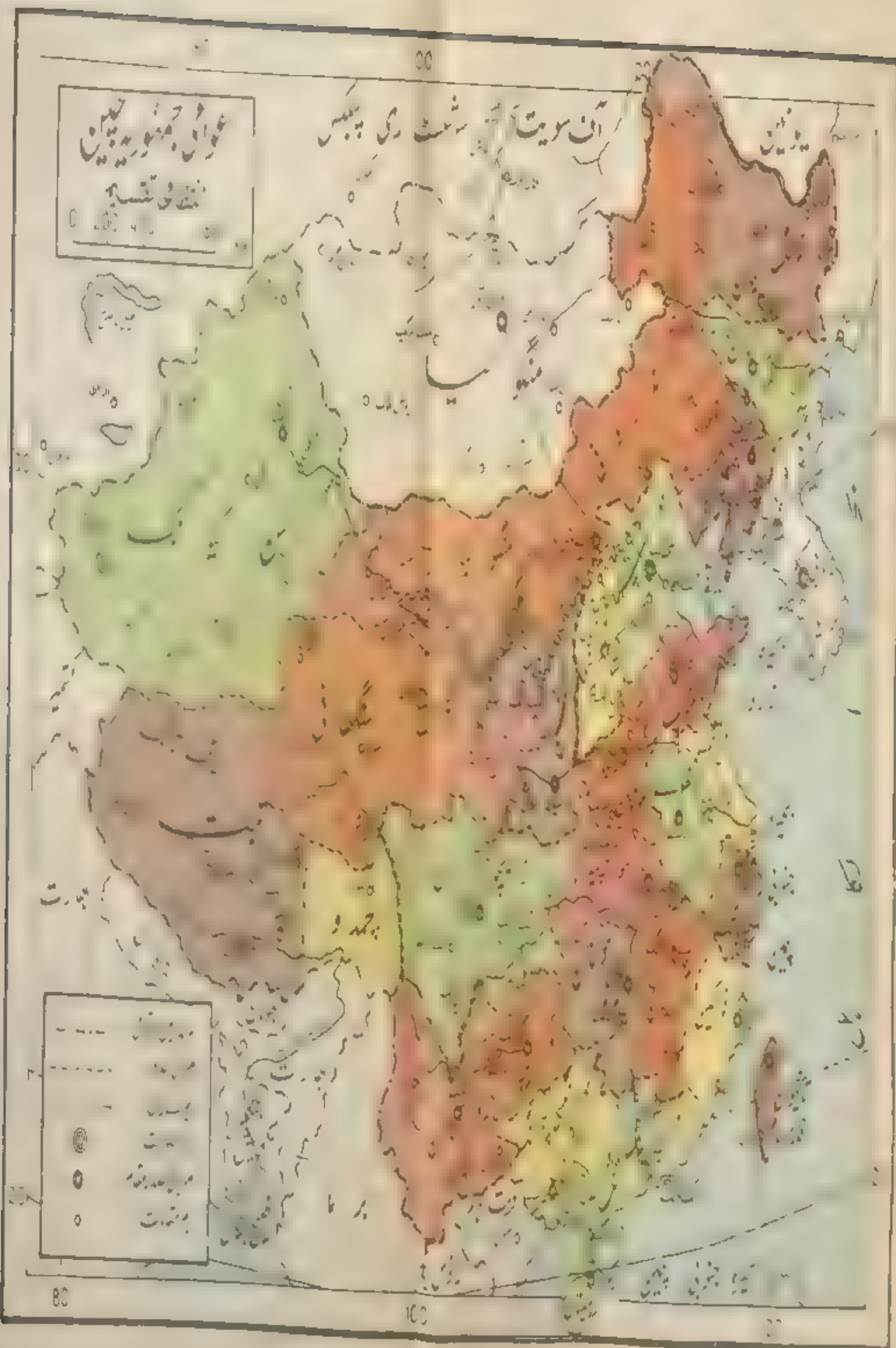
جاپان کے اہم زرعی علاقے صرف چند چھوٹے زرخیز میدانوں تک محدود ہیں۔ چاول کی فصل کے پکنے کی میعاد عرض بلد اور سمندر سے فاصلے پر منحصر ہے مثلاً شمالی ہوکیڈو میں یہ مدت چار ماہ ہے جبکہ جنوبی کیوشیو کے ساحلی علاقوں میں 8 ماہ میں چاول کی فصل تیار ہوتی ہے۔ جاپان میں چاول کی زیادہ تر کاشت آبپاشی کے ذریعے کی جاتی ہے۔ دریائی میدانوں اور وادیوں کے علاوہ پہاڑوں کی ڈھلانوں پر بھی چاول کی کاشت کی جاتی ہے سب سے اچھی قسم کا چاول شمال مغربی ہونشو میں پیدا ہوتا ہے۔ چاول کی پیداوار میں جاپان دنیا کے پانچویں نمبر پر ہے۔

چاول کے علاوہ جاپان میں گندم بھی پیدا ہوتی ہے۔ مشرقی ہونشو اور شمالی کیوشو کا علاقہ گندم کی پیداوار کے لئے اہم ہے۔ جاپان پھلوں کی پیداوار کے لئے بھی مشہور ہے مالے، سیب، آڑو، انگور، ناشپاتی، آلو بخارا اور الملوک یہاں کے خاص پھل ہیں۔ ان کے علاوہ چائے، تمباکو اور آلو جاپان کی دوسری اہم فصلیں ہیں۔ جاپان کی زراعت جدید خطوط پر استوار کی گئی ہے جس کی وجہ سے فی ایکڑ پیداوار جاپان میں ایشیا کے ترقی پذیر ممالک سے 6 گنا زیادہ ہے۔ مانی گیری جاپان کی ایک اور اہم صنعت ہے اور جاپان اس وقت دنیا میں مانی گیری میں سرنہرست ہے۔

معدنیات :- معدنیات کے اعتبار سے جاپان زیادہ خوش قسمت نہیں ہے تاہم کوئلہ، پٹرولیم، لوہا وغیرہ تھوڑی مقدار میں جاپان میں پیدا ہوتا ہے۔ جاپان میں کوئلہ پیدا کرنے والے تین علاقے ہیں۔ سب سے اہم جنوبی جزیرہ کیوشو کا علاقہ ہے۔ اس کے بعد ہوکیڈو اور شمال مشرقی ٹوکیو کا علاقہ ہے۔

پٹرولیم کی پیداوار جاپان میں بہت کم ہے۔ مغربی ہونشو میں کچھ تیل پیدا ہوتا ہے لیکن ملک کی ضروریات کا زیادہ حصہ خلیج فارس کے ممالک سے درآمد کیا جاتا ہے۔ جاپان میں لوہا بھی بہت کم مقدار میں ملتا ہے جو صرف شمال مشرقی ہونشو اور ہوکیڈو میں لوہے کے کچھ ذخائر پائے جاتے ہیں۔ جاپان اپنی ضروریات کا بیشتر حصہ ہندوستان ملایا۔ اور فلپائن سے درآمد کر کے پورا کرتا ہے۔

بڑھتی ہوئی صنعتی ضروریات کے لئے کوئلے کی کمی اور وافر مقدار میں تیز دریاؤں کی موجودگی کی وجہ سے جاپان نے پن بجلی کے عظیم منصوبے بنائے ہیں۔ 1978ء کے اعداد و شمار کے مطابق تقریباً 495 بلین کلوواٹ تک بجلی کی پیداوار پہنچ گئی۔



پانچویں
اچھی
سید انوں
رہتی
میں
- جاول

کے شو کا
۶۱۶

پان کی
یشیا کے
ہے اور

55

کوشاک

وہ

ہو کیڈو
ن ملایا۔

ایاؤں کی
اعداد و

چین :- چین پاکستان کا ایک قریبی ہمسایہ اور مشرقی ایشیا کا ایک وسیع ملک ہے جو خطوط عرض بلد 18° شمال تا 53° شمال اور طول بلد 74° مشرق تا 134° مشرق کے درمیان واقع ہے۔ اس سے واضح ہے کہ چین کا انتہائی جنوبی حصہ ذیلی منطقہ حارہ (Sub-tropical zone) میں واقع ہے اور انتہائی شمالی حصہ لیبریڈار اور جنوبی ایلاسکا کے عرض بلد تک پہنچتا ہے۔ چین کو تجارتی لحاظ سے ایک بڑا قاعدہ یہ حاصل ہے کہ اس کا 6436 کلومیٹر لمبا ساحل بحر اکمال پر واقع ہے اور اس کے شمال حصے میں اچھی بندرگاہیں موجود ہیں۔ جنوبی اور مشرقی چین کا ساحل بین الاقوامی شاہراہ پر واقع ہے۔ جو جہاز شمالی امریکہ کے مغربی ساحل اور جنوبی و جنوب مشرقی ایشیا کے درمیان آتے جاتے ہیں وہ اس راستے سے گزرتے ہیں۔

چین کی شمالی اور مغربی سرحدیں منگولیا اور روس کے ساتھ ملتی ہیں۔ پاکستان کی سرحد کے ساتھ اس کی جنوب مغربی سرحد کا کچھ حصہ مشترک ہے۔ رقبہ کے اعتبار سے چین دنیا میں روس اور کینیڈا کے بعد سب سے بڑا ملک ہے۔ اس کا رقبہ 9536721 مربع کلومیٹر ہے۔

سطح :- چین کی سطح نہایت ہی پیچیدہ سی ہے۔ اس کا وسیع مغربی حصہ اور شمال مغربی حصہ تمام سطح مرتفع ہے۔ مشرقی حصہ جو مقابلہ "اتنا وسیع نہیں ہے" لشی میڈان اور کوہستانی علاقے پر مشتمل ہے۔ سطح مرتفع کا بیشتر علاقہ ناہموار اور نشیب و فراز سے بھرپور ہے۔ سطح مرتفع تبت جنوب مغرب کی طرف 3660 میٹر سے زیادہ بلند ہے جہاں دنیا کے بلند ترین پائندوں نے اسے گھیر رکھا ہے۔

چین کے دریا :- چین کا ملک بحر اکمال کے ساحل سے ایشیا کے وسط تک پھیلا ہوا ہے۔ جہاں سے اس کے بڑے بڑے دریا نکلتے ہیں اور ریڈیا کی شکل میں پھیل گئے ہیں۔ ہوائنگ ہو 'یک سی کیا ٹنگ' میکا ٹنگ اور ساوین یہ تمام دریا سطح مرتفع تبت کے مشرقی نصف حصے سے نکلتے ہیں۔ ہوائنگ ہو شمال مشرق کی طرف بہتا ہوا بحیرہ زرد میں جا گرتا ہے جب کہ دریائے سالوین جنوب کی طرف بہتا ہوا بحیرہ اندمان سے جا ملتا ہے۔ گو چین کے دو تہائی حصے کی عام ڈھلان مشرق کی طرف ہے لیکن سطح مرتفع تبت اور سطح مرتفع منگولیا کے مغربی تہائی حصے کا پانی سمندر تک نہیں پہنچتا بلکہ ان علاقوں کے پانی کا ٹکاس بے شمار نمکین

جھیلوں، دلدلوں اور صحراؤں کے نشیبی علاقوں میں ہوتا ہے۔ دریائے امور چین کے شمال مغربی صوبوں کو روس کے سائبیریا کے علاقوں سے جدا کرتا ہے۔ دریائے یگ سی وسطی چین کے نہایت زرخیز اور آباد علاقوں سے گزرتا ہے۔ یہ بہت بڑا دریا ہے جو شنگھائی کے قریب بحیرہ چین میں گرتا ہے۔

ملک کا تیسرا بڑا دریا سی کیانگ ہے جو کیٹشن کے پاس سے گزر کر بحیرہ جنوبی چین میں جا گرتا ہے۔

چین کی آب و ہوا :- چین کا بیشتر حصہ خط سرطان کے شمال (منطقہ معتدلہ) میں واقع ہے۔ ملک کے شمال میں قطبی سرد ہواؤں کو روکنے کے لیے کوئی پہاڑی سلسلہ واقع نہیں ہے۔ اس لیے شمالی چین میں موسم سرما بہت سرد ہوتا ہے۔ چونکہ ملک کے بیشتر حصے کی آب و ہوا مون سونی ہے اس لیے بارش عام طور پر موسم گرما میں ہوتی ہے۔ ملک کے جنوبی حصے میں بارش بہت زیادہ ہوتی ہے اور کوئی مسینہ بالکل خشک نہیں ہوتا۔ چین کی آب و ہوا پر پانچ عوامل بہت زیادہ اثر انداز ہوتے ہیں۔

1- وسیع قطعہ زمین

2- مغربی بحرالکابل کا وسیع اتصال

3- ملک کی شمالاً "جنوباً" وسعت

4- سطحی نوعیت

5- ان تمام عوامل پر مبنی ہواؤں کا نظام

وسیع قطعہ زمین :- چین کے وسیع قطعہ زمین کا صرف تھوڑا سا مشرقی حصہ سمندر کے قریب ہے اور بہت سا حصہ بحری اثرات سے دور ہے۔ اس کے ساحل میں مغربی یورپ کے ساحلوں کی طرح اتنے بڑے بڑے کٹاؤ نہیں ہیں کہ سمندر دور تک ملک کے اندر چلا جائے۔ اس لیے اندرونی حصوں کی آب و ہوا بحری اثرات سے متاثر نہیں ہوتی۔ موسم سرما میں زیادہ سردی کی وجہ سے چین کے اندرونی حصوں میں زیادہ دباؤ (High pressure) کا علاقہ پیدا ہو جاتا ہے اور سخت سرد ہوائیں ملک کے اندرونی حصوں سے باہر کی طرف چلتی ہیں۔ شمالی چین میں موسم سرما بہت سرد اور قدرے طویل ہوتا ہے اور جنوب مشرقی حصے میں "مقابلتہ" سردی کم پڑتی ہے۔ اس کے برعکس موسم گرما میں ملک کا اندرونی حصہ گرم ہو جاتا ہے اور وہاں ہوا کا کم دباؤ (Low pressure) پیدا ہو جاتا ہے۔ چنانچہ اس موسم میں سمندر کی طرف سے مرطوب ہوائیں تیزی سے حرکت میں آ کر خشک ہواؤں

کی جگہ لے لیتی ہیں اور مشرقی چین کے وسیع علاقے پر خوب بارش برساتی ہیں۔ اس طرح موسم سرما اور موسم گرما میں ہواؤں کے رخ کا پلٹنا مون سونی خطے کی خصوصیت ہے۔ چین کی مون سون ہوائیں جنوبی ایشیا کی مون سون ہواؤں سے ایک بات میں مختلف ہیں۔ وہ یہ کہ چین میں سردی کے خشک موسم کی میعاد گرمی کے برسات کے موسم کی میعاد سے کہیں زیادہ ہے لیکن جنوبی ایشیا میں حالات اس کے بالکل برعکس ہیں۔ چین میں موسم گرما کی مون سون ہوائیں ابتدا میں بتدریج زور پکڑتی ہیں لیکن جنوبی ایشیا میں یہ یک لخت ٹوٹ پڑتی ہیں۔

ٹائیپون قسم کے ٹراپیکل ہواؤں کے طوفان زیادہ تر سمندروں کے مغربی کناروں پر آتے ہیں۔ جنوبی چین بھی ان کی زد میں آ جاتا ہے۔ جزائر فلپائن کے مشرقی اور جنوب مشرقی سمندروں میں یہ طوفان پیدا ہوتے ہیں اور جنوبی چین کے ساحلی علاقے میں بہت نقصان پہنچاتے ہیں۔ ہزاروں جانیں تلف ہو جاتی ہیں۔ یہ امر باعث خوش قسمتی ہے کہ مغرب کی طرف حرکت کرنے کے بعد ان میں سے زیادہ تر ساحلی علاقے پر پہنچنے سے قبل ہی شمال مشرق کی طرف مڑ جاتے ہیں اور صرف چند ایک ہی چین کے ساحل تک پہنچے ہیں۔ جو جنوب مشرقی چین میں داخل ہو جاتے ہیں وہ رخ بدل کر شمالی اور جزیرہ نما شان تنگ کے درمیان ساحل کو چھوڑ کر باہر نکل آتے ہیں۔

زراعت :- زراعت کو چین میں بہت زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ یہاں عمیق کاشت کاری Intensive farming عمل میں لائی جاتی ہے اور قابل کاشت زمین کا چھ چہرہ زیر کاشت لایا گیا ہے۔ چراگاہیں نہ ہونے کے برابر ہیں۔ زرعی زمین کی تقسیم در تقسیم سے چھوٹے چھوٹے کھیت وجود میں آ گئے ہیں جو اقتصادی اعتبار سے غیر نفع بخش ہیں۔ چین کی زراعت میں کھیتی باڑی کا زیادہ تر دار و مدار انسانی محنت پر ہے چونکہ مچینوں کا استعمال کم ہے۔ مویشی وغیرہ باربرداری اور کھیتوں میں کام کرنے کے لیے پالے جاتے ہیں۔ ان کے علاوہ مرغیاں، سور وغیرہ زیادہ تعداد میں کسانوں کے پاس ہوتے ہیں۔

فصلیں :- چین میں فصلوں کے زیر کاشت کل رقبہ 583 ملین ہیکٹر ہے جس میں 17.82 ملین ہیکٹر (1985) زیر آبپاشی ہے اور 17.8 ملین ٹن کھاد استعمال کی گئی۔ 1987ء میں 2048 سرکاری فارم تھے۔

زرعی پیداوار (1986ء) ملین ٹنوں میں

چاول	177	چائے	49
گندم	89	کپاس	35
مکئی	65.56	تل کانے کے ج	829
سویا بین	11.06	گنا	571

مویشی (1986ء) ملین میں

گھوڑے	11	گائیں/بھینیں	86.8
بھینیں	942	بکراں	617
سور	331.4		

ملک کے کاشت شدہ رقبے کے بیشتر حصے میں تین بڑی فصلیں پیدا ہوتی ہیں۔ چاول جنوبی چین میں جہاں پیداوار فی ایکڑ بہت زیادہ ہے۔ چاول اور گندم کی ملی جلی فصلیں وسطی چین، یک سی کیانگ کی وادی میں اور گندم و باجرہ شمالی چین میں جہاں چاول بالکل پیدا نہیں ہوتے کیونکہ یہاں سالانہ بارش 1000 ملی میٹر (40 انچ) سے کم ہے۔

ان فصلوں کے علاوہ دوسری اجناس بھی ملک کے مختلف علاقوں میں کاشت کی جاتی ہیں۔ وسطی چین میں پھوٹے ریٹے کی کپاس کی کاشت ہوتی ہے۔ نیز الواح و اقسام کی ہزیاں پیدا ہوتی ہیں۔ فستوت کے درخت کثرت سے ہیں جن پر ریشم کے کیڑے پالے جاتے ہیں۔ کوانگ ٹنگ کا صوبہ ریشم کی پیداوار کے لیے مشہور ہے۔ چاول اور چائے کی فصلیں چین کے مرطوب نیم حاری جنوبی و جنوب مغربی پہاڑی علاقوں میں کاشت کی جاتی ہیں لیکن مشرقی حصے میں خاص طور پر جی کیانگ اور فوکیں کی چائے دوسرے ممالک کو برآمد کرنے کے لیے بہت اہمیت رکھتی ہے۔ لنگ ٹان چاولوں کی دہری فصل کا علاقہ ہے۔ اس علاقے کی آب و ہوا حاری (tropical) ہے اور چاولوں کی کاشت کے لیے حالات سارا سال سازگار ہیں۔ اس لیے سال میں چاولوں کی دو فصلیں کاشت کی جاتی ہیں۔ اس علاقے میں ترش پھل، چائے، تمباکو اور دوسری فصلیں بھی کاشت کی جاتی ہیں۔ جن کے لیے مرطوب آب و ہوا درکار ہے نیز نیسکر کی کاشت اہمیت رکھتی ہیں۔ سکوان کے علاقے میں چاول، شکر قندی، گندم، سرسوں اور پھلیاں کاشت کی جاتی ہیں۔ شکر قندی چینی لوگوں کی

مرغوب غذا ہے۔

چین میں سرمائی گندم کے علاوہ بہاری گندم بھی کاشت کی جاتی ہے یہ ملک کے شمالی سرحدی علاقوں میں دریائے سنکاری اور لیاؤ کے طاس میں پیدا ہوتی ہے۔ اس کی کاشت کے لیے دیوار عظیم کے نواحی علاقے اور منگولیا کے حاشیائی علاقے خاص اہمیت رکھتے ہیں۔ باجرہ زیادہ تر ملک کے خشک حصوں کی پیداوار ہے اور کاؤ لیانگ (سرغوانج) دریائی وادیوں کے بہت علاقوں میں پیدا ہوتا ہے۔

ماہی گیری :- اگرچہ چین کی وسعت کے لحاظ سے اس کا ساحل بہت کم لمبا ہے یعنی صرف 6400 کلومیٹر جب کہ جاپان کے ساحلی علاقے کی لمبائی 27200 کلومیٹر ہے۔ تاہم چین کے ساحلی سمندر، اندرونی جھیلیں اور دریا مشہور ماہی گاہیں ہیں۔ ان میں ہر قسم کی جھیلیں پائی جاتی ہیں۔ ملک کے اندرونی حصے میں ہزاروں جھیلیں کے تالاب ہیں۔ فی مربع کلومیٹر اوسط پیداوار 24 میٹرک ٹن سالانہ کے حساب سے تقریباً دس ملین ٹن بنتی ہے۔ تالابوں میں ماہی گیری کسانوں کا جزوی پیشہ ہے۔ زیریں بیک سی کیانگ کی وادی کے پانچ صوبے جھیلیں کی پیداوار کے لیے خاص اہمیت رکھتے ہیں۔ چین میں مچھلی کی طلب بہت زیادہ ہے۔

معدنی اور طاقتی وسائل :- تقریباً 2 ہزار سال قبل چین کی صرف چند ایک معدنیات کے بارے میں معلومات حاصل تھیں اور ان کی تلاش صرف ایسے علاقوں تک محدود تھی جہاں رسائی آسان تھی۔ معلوم ہوا ہے کہ تانبا، قلعی اور کانسی کا استعمال 1000 ق م میں کیا جاتا تھا۔ لوہے کے استعمال کی نشاندہی 8000 ق م سے کی جاتی ہے۔ چین کی معدنیات میں کوئلے کو سب سے زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ سرمہ اور ٹینسٹن کے ذخائر ملک میں بہت زیادہ ہیں۔ لوہا اور قلعی اوسط مقدار میں موجود ہیں۔ تانبا، گندھک، معدنی تیل اور دیگر معدنیات بھی کم و بیش مقداروں میں پائی جاتی ہیں۔

کوئلہ :- مشرقی ایشیا میں سوائے سائبیریا کے چین میں سب سے بڑے کوئلے کے ذخائر پائے جاتے ہیں۔ چین کی ماموریہ قومی وسائل (نیشنل ریسورسز کمیشن) کے تخمینے کے مطابق چین میں کوئلے کے محفوظات 444 بلین میٹرک ٹن ہیں جو جرمنی اور برطانیہ کے محفوظات کے مقابلے میں کہیں زیادہ ہیں۔ چین میں زیادہ تر اچھی کوالٹی کا کوئلہ پایا جاتا ہے

جو کوک بنانے کے لیے بہت اچھا ہے۔ کوک بنانے والے کوئلے کے محفوظات کا اندازہ 6 بلین میٹرک ٹن ہے اور یہ عام طور پر کوئلے کی کانوں کے نزدیک ہی ملتا ہے۔ کل مقدار کا 4/5 حصہ لوئس کے علاقے کے دو صوبوں شینسی اور شانی میں پایا جاتا ہے۔

لوہا :- چین میں خام لوہے کے ذخائر نہ تو بہت زیادہ ہیں اور نہ ہی بہت کم، سرکاری اعداد و شمار کے مطابق کل محفوظات 12 بلین ٹن ہیں۔ عام طور پر خام دھات میں اچھی قسم کا لوہا نہیں ہے۔ اعلیٰ خام دھات کے کچھ ذخائر دیوار عظیم کے جنوب میں پائے جاتے ہیں جن میں بوستان کے ذخائر بہت اہمیت رکھتے ہیں۔ کچے لوہے کا 100 ملین ٹن کا ذخیرہ جس میں 65 فیصد خالص لوہا ہے وادی بیک سی کیانگ کے مشرقی حصے میں دریافت ہوا ہے۔ وسطی چین میں ہوئی (HOPEI) صوبے کی دیمہ (TAYEH) کی کانیں بہت مشہور ہیں نیز کانسو اور سکوان میں کچے لوہے کی کانیں موجود ہیں۔ 1984ء میں خام لوہے کی پیداوار 122 ملین ٹن تھی۔

معدنی تیل :- چین کے معدنی تیل کے محفوظات ابھی اچھی طرح معلوم نہیں ہیں۔ 1987ء میں خام تیل کی پیداوار 133 ملین ٹن تھی۔

دیگر معدنیات :- چین میں گندھک آہنی، چتھاق (Iron pyrites) سے حاصل کی جاتی ہے کیونکہ ملک میں قدرتی گندھک کے ذخائر موجود نہیں ہیں۔ اس کی پیداوار صنعتی ضروریات کے لیے کافی نہیں ہے۔ اس لیے گندھک جاپان سے درآمد کی جاتی ہے۔ تانبا چین میں وسیع طور پر جگہ جگہ پایا جاتا ہے لیکن ماضی میں ملکی ضروریات کے لیے ناکافی رہا ہے۔ زیادہ مقدار میں یہ مانچوریا اور نین سے حاصل ہوتا ہے۔ سیسے اور جست کے معلوم ذخائر کا نصف حصہ مانچوریا میں موجود ہے۔ لیکن پیداوار کم ہے اور ضروریات پوری نہیں ہو سکتیں۔ چین کے جنوب مغربی صوبوں میں تانبے اور چاندی کے تقریباً نصف محفوظات موجود ہیں۔ بینگانیز کے ذخیرے ملکی ضروریات کے لیے کافی ہیں۔ تان کا علاقہ قلعی کی پیداوار کے لیے مشہور ہے۔ ولفرام (ٹنگسٹن کی خام دھات) کی پیداوار میں چین کو اہمیت حاصل ہے اور دنیا کے مشہور ٹنگسٹن پیدا کرنے والے ممالک میں شمار ہوتا ہے۔ یہ ہٹان، گوآننگ (GUANGDONG) اور نین کی کانوں سے حاصل ہوتا ہے۔ جنوبی مانچوریا دنیا میں سب سے زیادہ میگنیشیئم پیدا کرنے والا علاقہ شمار ہوتا ہے۔

استعمال
فاسفیٹ

چین

زیادہ

کلوار

میں

طاعت

تھی

پلانٹ

ہے

صنعتی

بہت

مانچور

این

ہوتی

کر

ہیں

سوئی

کار

اور

تیار

غیر دھاتی اشیاء میں شیشہ، جیسم اور نمک اہم معدنیات ہیں جو مختلف صنعتوں میں استعمال ہوتی ہیں۔ ان کے علاوہ الیس میں ٹوز، اہق، گاد پتھر (quartz)، قلمی شورہ، سوڈا، فاسفیٹ، سونا اور پارہ بھی پائے جاتے ہیں۔

پن بجلی :- چین کی امکانی برقی طاقت ریاستہائے متحدہ امریکہ کے مقابلے میں دو تہائی سے زیادہ اور دنیا کی کل مقدار کا 33 فیصد ہے۔ ملک کی کل امکانی برقی طاقت 676 بلین کلوواٹ ہے۔ بجلی کے وسائل مرکوز نہیں ہیں بلکہ بجلی کے پلانٹ ملک کے مختلف حصوں میں کام کر رہے ہیں۔ جنوبی اور جنوب مغربی چین میں کئی ایسے اچھے مقامات ہیں جہاں برقی طاقت بخوبی پیدا کی جاسکتی ہے۔ 1986ء میں بجلی کی پیداوار 430300 کلوواٹ آور (KWH) تھی۔ سب سے زیادہ برقی طاقت کو ترقی مانچوریا میں ہوئی ہے۔ دریائے یالو پر سوئی ننگ پلانٹ دنیا کے عظیم بجلی گھروں میں شمار ہوتا ہے۔ دریا پر بند 160 میٹر اونچا اور 772 میٹر لمبا ہے۔

صنعتی علاقے اور پیداوار :- چین میں صنعتی ترقی کی رفتار کیونسٹ حکومت کے تحت بہت تیز رہی ہے۔ چند بڑے بڑے صنعتی علاقے خاص اہمیت رکھتے ہیں جن میں جنوبی مانچوریا کو سبقت حاصل ہے کیونکہ کوئلہ اور آئل شیل فوشن کے مقام سے اور لوہا و فولاد اس شان سے دستیاب ہو جاتے ہیں۔ کئی قسم کی مشینیں موکنڈن اور ڈائرلن کے قریب تیار ہوتی ہیں۔

شمالی مانچوریا میں ہارسن اور سن گلگ میں بجلی کا سامان و ٹرک اور شیشی میں اوزار تیار کرنے کے کارخانے ہیں۔

میدان زرد میں بڑی بڑی صنعتیں بیجنگ اور ٹن سن کے قرب و جوار میں مرکوز ہو گئی ہیں جو پارچہ بانی، فولاد اور بجلی صنعتوں کے لیے مشہور ہے۔ شمالی چین کی بندرگاہ ٹن سن سوئی پارچہ بانی اور آٹا پینے کا مرکز ہے۔ مشرقی شان گلگ میں لوہے و سوئی کپڑے کے کارخانے اور گھی کی فیکٹریاں قائم ہیں۔ شمال مغربی چین میں فولاد کے کارخانے تائی یو آن اور پاؤٹاو میں قائم ہیں۔ لنچو میں ریل یارڈ ہے اور تیل صاف کرنے کا کارخانہ بھی ہے۔ یگ سی کے میدان میں شگھائی صنعتوں کا بڑا مرکز ہے جہاں کئی قسم کی مصنوعات تیار کرنے کے کارخانے قائم ہیں۔ ان میں جہاز سازی، بجلی کا سامان تیار کرنے اور پارچہ

باقی کے کارخانے بہت مشہور ہیں۔ شنگائی اور ہانگ کانگ میں جل صاف کرنے کے کارخانے بھی موجود ہیں۔ وہاں میں لوہے اور فولاد کے کارخانے ہیں۔ ان کارخانوں کے لیے لوہا تائیہ (TAYEH) کی لوہے کی کانوں سے حاصل ہوتا ہے جو قریب ہی واقع ہیں۔

جنوبی چین میں کیشن اور ہانگ کانگ مشہور صنعتی مرکز ہیں جن میں ہلکی قسم کی مصنوعات تیار کی جاتی ہیں۔ ان کے مغربی حصے میں چون کنگ اور کننگ دو چھوٹے صنعتی مرکز ہیں جن میں چھوٹے فولاد کے کارخانے کام کر رہے ہیں۔

تجارت :- یہ امر واضح ہے کہ کیونسٹ حکومت کے تجارتی معاملات میں سرکاری طریقہ تبادلہ اجناس (Barter system) رائج رہا ہے۔ سری لنکا کے ساتھ تبادلہ اجناس کے ایک معاہدے کی رو سے چین نے اپنے چادلوں کے عوض سیلون ریو حاصل کیا۔ بھما کے ساتھ تبادلہ اجناس کے ایک معاہدے میں بری چادل خریدے اور بھما نے فولاد کا سامان، سوئی اشیاء وغیرہ چین سے حاصل کیے۔

دوسرے ممالک سے چین میں کپاس، ریو، کھاد، مشینری اور دھاتیں درآمد ہوتی ہیں اور اس کی برآمدات میں زیادہ تر زرعی پیداوار سے تیار کردہ اشیاء، پارچہ جات اور معدنیات شامل ہیں۔ اگرچہ چین کی وسعت عظیم اور کثرت آبادی سے ظاہر ہوتا ہے کہ چین بذات خود اپنی مصنوعات کے لیے ایک بڑی منڈی ہے۔ لیکن اس کی تجارت فی کس کے حساب سے بہت کم ہے۔

آبادی :- 1992ء کے تخمینے کے مطابق چین کی آبادی 1158.23 ملین ہے۔ نسلی اعتبار سے ملک کے 90 فیصد لوگ چینی ہیں۔ تقریباً 5 کروڑ غیر چینی جو ملک کے نصف حصے میں آباد ہیں ایک اہم اقلیت شمار ہوتے ہیں۔ چین کے مغربی حاشیائی علاقوں میں غیر چینیوں کی تعداد بہت زیادہ ہے۔ شمال مشرقی حصے میں تقریباً 12 لاکھ کوریائی متوطن ہیں اور مانچو لوگ آباد ہیں جو چینی بن گئے ہیں۔ شمال مغربی صحرائی علاقے میں مسلمانوں کی تعداد تقریباً 80 لاکھ ہے۔ جنوبی اور جنوب مغربی چین میں غیر چینی قبائلی لوگ بکھرے ہوئے آباد ہیں۔ جنوبی چین کے بہت سے لوگ تھائی اور قبائلی لوگوں کے ساتھ مخلوط ہو گئے ہیں اور چینی تہذیب میں رنگے گئے ہیں۔

آبادی کی تقسیم :- مجموعی طور پر چین کا مشرقی حصہ گنجان آباد ہے۔ اس حصے کے

مندرجہ ذیل چھ علاقوں میں آبادی خاصی گنجان ہے۔

1- یگ سی کا زیریں میدان۔ یہ ملک کا سب سے زیادہ گنجان آباد علاقہ ہے۔

3- وسطی جھیلوں کا میدان

5- سکوان بیسن (سکوان ٹیپ)

2- چین کا شمالی میدان

4- جنوبی مانچوریا

6- ڈیلٹا سی کینگ

ان کی نسبت قدرے کم گنجان علاقے، سطح مرتفع لوئی میں فین اور وی (Fen and Wei) کی وادیاں اور جنوب مشرقی ساحل کے ڈیلٹائی علاقے ہیں۔

ذرائع آمد و رفت :- چین میں ناکافی ذرائع آمد و رفت اس کی ترقی میں ہمیشہ حائل رہے ہیں۔ اس ملک میں اوسطاً ایک لاکھ انسانوں کی آبادی کے لیے تقریباً 3 کلومیٹر ریلوے لائن حصے میں آتی ہے جب کہ یہ اوسط ریاستہائے متحدہ امریکہ میں 400 کلومیٹر اور شمال مغربی یورپ میں 80 کلومیٹر ہے۔ ملک کے شمال مشرقی حصے میں ریلوں کا جال بچھا ہوا ہے جہاں ریلوے لائنوں کی کل لمبائی 16800 میل (27031 کلومیٹر) جنوبی چین میں ریلیں فاصلوں پر ہیں اور گنجان نہیں ہیں۔ بہت سے مقامات ریلوے لائن سے 200 میل (320 کلومیٹر) سے زیادہ فاصلے پر ہیں۔ دریائے یگ سی کی وادی میں دریا کے متوازی کوئی ریلوے لائن موجود نہیں، حالانکہ یہ شرقاً غرباً پھیلی ہوئی ملک کی سب سے بڑی شاہراہ ہے۔ بلکہ شمال سے جنوب کو ریلوے لائن شمالی سائبیریا اور کوریا کی سرحدوں کو مت نام اور کوانگ ٹنگ ساحل کے ساتھ ملاتی ہے۔ جنوبی چین میں ریلوں کی کمی کو سی کیا ٹنگ اور اس کے معاون دریاؤں کی آبی شاہراہوں سے پورا کیا گیا ہے۔ ملک کے جنوب مغربی حصے میں ریلوں کو ترقی نہیں دی گئی۔ 1985ء کے اعداد و شمار کے مطابق چین میں ریلوے لائنوں کی کل لمبائی 52100 کلومیٹر ہے جس میں سے 4200 کلومیٹر برقی ریلوے (Electrified railway) ہے۔

چین میں آبی شاہراہوں کو بہت اہمیت حاصل ہے۔ ملک میں 24200 میل (38720 کلومیٹر) لمبی آبی شاہراہیں جہازرانی کے قابل ہیں۔ بڑے جہاز یگ سی کیا ٹنگ امور اور سنگاری میں تقریباً 3200 کلومیٹر لمبی شاہراہیں استعمال کرتے ہیں۔ دریائے یگ سی کے ڈیلٹے میں گرائڈ کینال اور دیگر نہریں وسطی چین کو شمال چین کے ساتھ ملاتی ہیں۔

کے جنور

حال ہی میں سڑکوں میں بہت اضافہ ہو گیا ہے اور بڑے بڑے شہروں کے درمیان موٹر ٹرانسپورٹ چلتی ہے۔ 1985ء کے اعداد و شمار کے مطابق چین میں سڑکوں کی کل لمبائی 943400 کلومیٹر ہے اور مسافر بسوں کی تعداد 290000 ہے۔ بعض پہاڑی علاقوں میں اتھ گاڑیاں (Wheel barrow) استعمال ہوتی ہیں۔ آج کل ہوائی جہاز کی باقاعدہ سروس عام ہو گئی ہے اور اب کئی دنوں کا سفر گھنٹوں میں طے ہو جاتا ہے۔

-1

چین کے مشہور شہر:- چین کے مشہور شہروں میں بیجنگ، شنگائی اور کیٹشن شامل ہیں۔

-2

بیجنگ:- چین کے شمالی میدان کا ایک مشہور شہر ہے۔ پہلے اس کو پینگ کہتے تھے اور ملک کا دارالحکومت ہے۔ اس کی آبادی کمیونسٹ حکومت کے قائم ہونے کے بعد بڑی تیزی سے بڑھ رہی ہے۔ انتظامی امور کے سلسلے میں بہت سے لوگ یہاں آکر آباد ہو گئے ہیں۔

-4

منعتی ترقی کی وجہ سے زراعت کی اہمیت کم ہو گئی ہے اور شہری آبادی میں اضافہ ہو گیا ہے نیز یہ شہر چین کا ایک عظیم ثقافتی مرکز ہے۔ تعلیمی اداروں کا مرکز بن گیا ہے اور یونیورسٹیاں قائم ہیں۔ صنعتوں میں لوہے، فولاد اور دھاتی مصنوعات کو بہت اہمیت حاصل ہے۔ کپڑے کی صنعت کا قدیم مرکز ہے۔ شہر میں نہایت خوبصورت مندر اور محل ہیں۔ بلند دیواریں شہر کو پانچ حصوں میں تقسیم کرتی ہیں۔ موجودہ شہر پرانی دیواروں سے باہر گرد و نواح میں پھیل گیا ہے۔ شہر سے باہر شمال اور مغرب میں کثیر السنازل عمارتیں کھڑی ہیں۔

-5

-6

-7

شنگائی:- چین کے وسطی میدان اور یجنگ سی ڈیلٹا کا سب سے زیادہ مشہور شہر ہے۔ یہ آبادی کے لحاظ سے دنیا کے تین بڑے شہروں میں شمار ہوتا ہے۔ دریائے یجنگ سی کے جنوبی کنارے سے تقریباً 23 کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے۔ چین کے مشرقی ساحل کے وسطی حصے پر یہ بندرگاہ جاپان سے قریب ترین ہے۔ شنگائی ملک کی ہلکی صنعتوں کا سب سے بڑا مرکز ہے۔ سوتی کپڑے اور مشین سازی کی صنعتیں سرفہرست ہیں۔ دیگر صنعتیں ریڈیو، ٹیلی ویژن، بجلی کا سامان، سائیکل، ٹریکٹر، ریفریجریٹر وغیرہ ہیں۔

کیٹشن:- یہ شہر ہانگ کانگ کے بعد جنوبی چین کا سب سے بڑا شہر ہے اور سی کیانگ کے ڈیلٹا پر ایک چھوٹی بندرگاہ ہے جس کے ذریعے سامان کی نقل و حمل چھوٹے جہازوں سے ہی ہو سکتی ہے۔ یہ شہر کچھ تو پرانی وضع کا ہے اور کچھ نئی طرز کا بن گیا ہے۔ یجنگ سی

کے جنوب میں کیشن نمایاں طور پر تجارتی اہمیت اور ثقافتی حیثیت کا حامل ہے۔

سوالات

- 1- مشرق وسطیٰ کی تیل کی صنعت پر نوٹ لکھیے اور اس کا دنیا کی سیاست پر اثر کے بارے میں بحث کیجیے۔
- 2- جنوبی ایشیا کے کسی دو ملکوں کا تقابلی جائزہ لیں۔
- 3- جنوب مشرقی ایشیا کی صنعتی ترقی کے بارے میں آپ کیا جانتے ہیں؟ تفصیل سے ذکر کیجیے۔
- 4- جاپن ایشیا کا واحد ملک ہے جو صنعتی ترقی میں امریکہ اور یورپی ممالک کے ہم پلہ آگیا ہے اس پر تفصیل سے بحث کیجیے۔
- 5- چین کی آب و ہوا مندرجہ ذیل عنوانات کے تحت بیان کیجیے۔
(الف) موسم گرما اور موسم کی مون سون ہواؤں کے اثرات
(ب) آب و ہوا پر اثر انداز ہونے والے عوامل اور ان کی تفصیل بیان کریں۔
- 6- چین کے معدنی اور طاقتی وسائل پر مفصل نوٹ لکھیے۔
- 7- چین کی زرعی اور صنعتی اہمیت پر روشنی ڈالیے۔

نواں باب

روس اور مشرقی یورپ کے ممالک

روس

تاریخی پس منظر:- اس میں کوئی شک نہیں کہ دنیا میں آئے دن تبدیلیاں واقع ہوتی رہتی ہیں۔ ملکوں کی سیاست میں تبدیلی آتی ہے۔ نظام حکومت بدلتا ہے۔ تبدیلیوں کا اثر ملک کے اندر ہوتا ہے۔ باہر بھی اثرات پڑتے ہیں۔ 1980ء کے عشرے میں یورپ اور ایشیا میں بعض اہم تبدیلیاں واقع ہوئی ہیں۔ ان کے اثرات دنیا کی سیاست پر پڑے۔ اقتصادی اور سیاسی خطوں کی ماہیت میں تبدیلی آئی۔

موجودہ صدی میں روس میں دو بڑے انقلاب آئے۔ دونوں سے دنیا میں سیاست اور معیشت کے نظام شدت سے بدلے۔

پہلا انقلاب 1917ء میں آیا۔ موروثی بادشاہت ختم کر دی گئی۔ ملک کا نظام حکومت عوام کے نمائندوں نے سنبھالا۔ معیشت کو نئے خطوط پر استوار کیا گیا اور روس کو ایک جمہوریہ قرار دیا گیا لیکن یہ جمہوریت زیادہ عرصہ نہ چل سکی۔ 1917ء میں کولائی لینن کی زیر قیادت روس میں کمیونسٹ انقلاب برپا ہوا۔ تب سے 1988ء تک روس میں ایک پارٹی سسٹم رائج رہا۔ پہلے بڑے انقلاب کے بعد روس کا سرکاری نام یونین آف سویت سوشلسٹ ری پبلکس (Union of Soviet Socialist Republics) رکھا گیا۔ اس کو مختصراً "سویت یونین" کہتے ہیں۔ سویت یونین 15 وفاقی جمہورتوں پر مشتمل تھی۔ اس نظام کی کامیابی کی ایک وجہ تو یہ تھی کہ روس کے عوام بہت غریب اور مفلوک الحال تھے۔ دوسری وجہ یہ تھی کہ ذرائع ابلاغ کو ترقی نہیں ہوئی تھی اور روس کے عوام کا دنیا کے دوسرے حصوں سے کوئی رابطہ نہیں تھا۔

روس اور یورپ پر دوسری عالمگیر جنگ (1914ء - 1918ء) کے اثرات گہرے پڑے۔ معیشت اور معاشرے کے ڈھانچے کمزور پڑ گئے۔ امریکی مالی امداد سے مغربی یورپ کے ملکوں



ہوتی

اور

اور

اور

اور

اور

ایک

ن کی

پارٹی

ووٹ

س کو

نظام

تھے۔

نیا کے

پڑے۔

کے حکوں

نے نئے نئے خیالات اور نئے نئے تقاضوں سے مطابقت کی۔ اس طرح معیشت اور معاشرے کو نئے سرے سے تعمیر کیا۔ روس نے مطابقت کا راستہ اختیار نہیں کیا۔ وہاں نظام اسی حکمت عملی کے مطابق چلایا گیا جو جنگ سے پہلے رائج تھی۔ اس دوران کچھ عوامل نے تبدیلی کی ضرورت پیدا کی۔

کئی سال موسم کی خرابی کا فصلوں پر برا اثر پڑا۔ ذرائع ابلاغ کی ترقی سے روس کے عوام دنیا میں ہونے والے واقعات سے باخبر ہو گئے۔ ان حالات سے معاشرے میں بے چینی پھیل گئی۔ نیز ہارورڈ یونیورسٹی کے ایک پروفیسر گالبرتھ کے خیال کے مطابق روس جنگ کے بعد پیدا ہونے والے سیاسی، اقتصادی اور معاشرتی حالات کے تقاضوں سے دیگر یورپی ممالک کی طرف مطابقت (adjustment) نہ کر سکا۔ ان حالات نے دوسرے بڑے انقلاب کے لیے راہ ہموار کر دی۔

1980ء کے عشرے میں حالات اتنے نازک ہو گئے کہ سوویت یونین کے لیڈر میخائل گورباچوف نے چند اصلاحات نافذ کیں۔ 1985ء میں ملک کے نئے رہنما نے حالات کی نزاکت کو محسوس کرتے ہوئے دو نظریوں کی بنیاد پر مندرجہ ذیل اقدامات کیے۔

(الف) پریس ٹروییکا (Prestroika) :- جس سے مراد معیشت کی نئی تشکیل ہے۔ افراد کو ذاتی منفعت حاصل کرنے کی اجازت دی گئی۔ پیداوار اور تجارت پر سرکاری کنٹرول واجب حدود تک رہا۔

(ب) گلاس ٹاسٹ (Glasnost) :- جس سے مراد ہے سیاسی نظام میں کھلا پن، ملک میں تحریر و تقریر کی آزادی عام ہوئی۔ لوگوں کو حکومت پر تنقید کرنے کی آزادی ملی۔ کم و بیش 70 سال بعد (1988ء - 1990ء) میں دوسرا بڑا انقلاب روس میں آیا۔ دنیا میں ذرائع آمد و رفت کی ترقی اور ذرائع ابلاغ کی ترقی کا روس پر گہرا اثر پڑا۔ علیحدگی ختم ہو گئی، دوسرے ممالک کے نظاموں کے بارے میں معلوم ہونے سے روسیوں کو اپنے نظام کی خامیوں کا احساس ہوا۔ کئی سال موسم کی وجہ سے زراعت متاثر ہوئی۔ خوراک کی قلت ہوئی، زرعی پیداوار کی کمی کو پورا کرنے کے لیے روس کو سرمایہ دارانہ نظام کے ملک امریکہ سے معاونت کے لیے رجوع کرنا پڑا۔ اصلاحات کا رجحان تو 1985ء سے پیدا ہو چکا تھا اور بڑھتا جا رہا تھا لیکن اصلاحات 1989ء میں نافذ کی گئیں جن کے نتیجے میں بالک ریاستیں

روس کے جنوبی حدود پر وسطی ایشیائی ریاستیں



ح معیشت اور
کیا۔ وہاں نظام
کچھ عوامل نے

سے روس کے
میں بے چینی
روس جنگ کے
سے دیگر یورپی
بڑے انقلاب

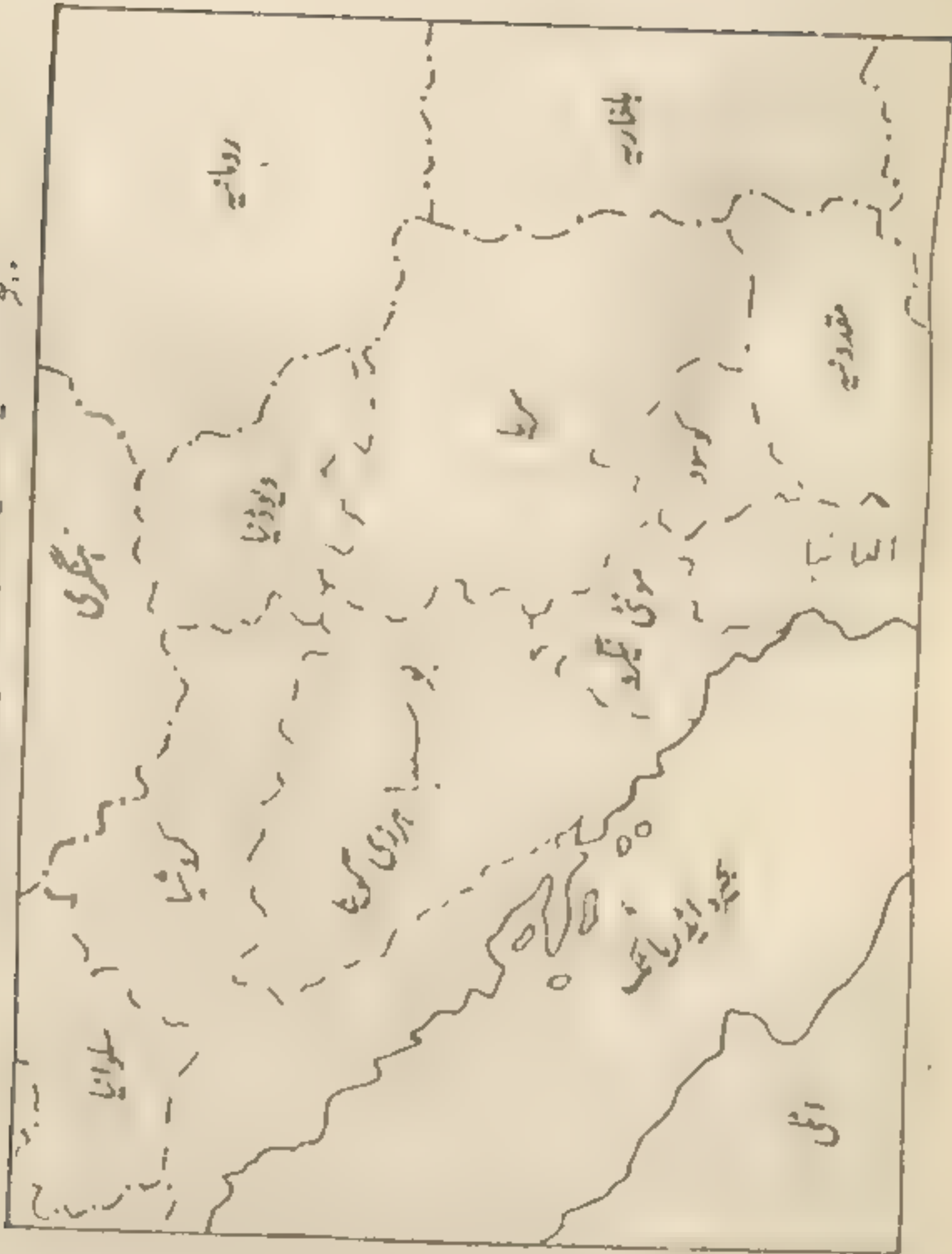
یونین کے لیڈر
رہنما نے حالات
کیے۔

نئی تشکیل ہے۔
پر سرزنی کنٹرول

میں کھلا پن، ملک
رادی ملی۔

وس میں آیا۔ دنیا
را۔ علیحدگی ختم ہو
س کو اپنے نظام کی
خوراک کی قلت
م کے ملک امریکہ
پیدا ہو چکا تھا اور
س بانگ ریاستیں

یوگوسلاویہ (روس کی جنگی اثرات) (ن)



لتونیا، لیتویا اور ایستونیا جو کہ 1940ء میں سویت یونین میں شامل کی گئی تھیں فوری طور پر متاثر ہوئیں اور ستمبر 1989ء میں آزادی کا اعلان کر دیا۔

یورپی روس کے علاقے یوکرین (Ukraine) اور بیلورسٹیا (Bylorussia) نے علیحدگی اختیار کی اور آزادی کا اعلان کر دیا۔

یوگوسلاویا 1991ء میں سربیا، کروشیا اور بوسنیا ہرزگووینا کی آزاد ریاستوں میں بٹ گیا۔

ایران اور ترکی کی حدود سے ملتی ہوئی ریاستوں آذربائیجان، آرمینیا، جارجیا نیز چھوٹے محصورہ (Exclave) علاقوں نگورنو کاراباخ اور جمہونیا نے بھی آزادی کا اعلان کر دیا۔

اگست 1991ء سے دسمبر 1992ء تک کے عرصہ کے دوران ملک کے قبضے میں واقع وسطی ایشیا کی مندرجہ ذیل ریاستوں نے آزادی کا اعلان کیا۔

28-1-91	ترکمانستان
30-8-91	آذربائیجان
31-8-91	کرگستان
31-8-91	ازبکستان
9-9-91	تاجکستان
16-12-92	قازقستان

آزاد ریاستوں کی دولت مشترکہ

(Common Wealth of Independent States)

شکستگی کے بعد روس بہت سی ریاستوں میں بٹ گیا۔ ان ریاستوں کی ایک دولت مشترکہ قائم کی گئی جن کے مقاصد میں ایک اہم مقصد اشتراک باہمی کے اصولوں پر تجارت کرنا ہے۔ اس طرح کومی کان (COMICON) کی جگہ ایک تجارتی خطہ بن گیا ہے۔ اس خطے میں مندرجہ ذیل بارہ ممالک شامل ہیں۔

روس، یوکرین، مالدیویا، جارجیا، آرمینیا، آذربائیجان، نگورنو کاراباخ، ترکمانستان، ازبکستان، قازقستان، تاجکستان اور کرغیزستان۔

کل وقوع :- روس کا تقریباً ایک تہائی حصہ یورپ میں اور باقی براعظم ایشیا میں واقع ہے۔ روس 55 ڈگری شمال اور 77 ڈگری شمال عرض بلد اور 30 ڈگری مشرق اور 170 ڈگری مشرق طول بلد کے درمیان واقع ہے۔

روس کے مغرب میں ناروے، فن لینڈ، پولینڈ، چیکوسلواکیہ، ہنگری اور رومانیہ کے ممالک ہیں۔ مشرق میں بحر کاکل سے ملانے والے سمندر اور جاپان کے سمندر واقع ہیں۔ مشرق میں تبتائے ہند کو امریکہ سے جدا کرتا ہے۔ جنوب میں ترکی، ایران، افغانستان، چین اور منگولیا سے روس کی سرحدیں ملتی ہیں۔ شمال میں بحر منجمد شمالی واقع ہے۔

روس کے محل وقوع کی ... بڑی خرابی یہ ہے کہ اس کا باقی دنیا سے سمندر کے راستے تعلق بہت محدود ہے کیونکہ بحر ہند شمالی کے ساتھ اس کے ساحل سال کے بیشتر حصے میں منجمد رہتے ہیں۔ جنوب میں وسط ایشیا کے بلند و بالا پہاڑ، سطوح مرتفع اور صحرا ہیں۔ اس وقت روس کا کل رقبہ 17075000 مربع کلومیٹر ہے اور اس کی آبادی 148.7 ملین ہے۔ (2010ء)

طبعی حالات :- روس میں بڑی طور پر وسیع و عریض میدانوں پر مشتمل ہے جو ہزاروں ہیکٹر پر پھیلائے ہوئے ہیں۔ براعظم میں پھیلے ہوئے ہیں۔ مغرب میں روس کی مغربی سرحد سے شروع ہو کر یورال کی پہاڑیوں تک پھیلا ہوا ہے۔ اس کی اوسط بلندی 200 میٹر سے زیادہ نہیں۔

آب و ہوا :- روس اتنا بڑا ملک ہے کہ یہاں آب و ہوا کی چار بڑی قسمیں پائی جاتی ہیں جن میں قطبی آب و ہوا، نیم قطبی آب و ہوا، معتدل آب و ہوا اور نیم گرم منطقہ حارہ کی آب و ہوا۔ آبی آب و ہوا شدید قسم کی ہے جس میں درجہ حرارت نقطہ انجماد سے بہت عرصہ کم اوپر رہتا ہے۔

اس کا یورپی حصہ آب و ہوا کے لحاظ سے قدرے معتدل کہلا سکتا ہے یہاں جنوری کا درجہ حرارت منفی 15 ڈگری سنٹی گریڈ سے نیچے نہیں گرتا اور جولائی میں نقطہ انجماد سے 15 ڈگری اور 20 ڈگری سنٹی گریڈ اوپر رہتا ہے۔ یورپی حصہ سے مشرق کی طرف آب و ہوا شدید ہوتی جاتی ہے۔

تھیں فوری طور پر

(Bylorussia) نے

و ریاستوں میں بٹ

آرمینیا، جارجیا نیز
آزادی کا اعلان کر

... کے جنوبی حصے میں

(Common We

ستوں کی ایک دولت
کے اصولوں پر تجارت
خطہ بن گیا ہے۔ اس

کاراباخ، ترکمانستان

کل وقوع :- روس کا تقریباً ایک تہائی حصہ یورپ میں اور باقی براعظم ایشیا میں واقع ہے۔ روس 55 ڈگری شمال اور 77 ڈگری شمال عرض بلد اور 30 ڈگری مشرقی اور 170 ڈگری مشرقی طول بلد کے درمیان واقع ہے۔

روس کے مغرب میں ناروے، فن لینڈ، پولینڈ، چیکوسلواکیہ، ہنگری اور رومانیہ کے ممالک ہیں۔ مشرق میں بحرالکاہل سے ملانے والے سمندر اور جاپان کے سمندر واقع ہیں۔ مشرق میں آہنائے ہیرنگ روس کو امریکا سے جدا کرتا ہے۔ جنوب میں ترکی، ایران، افغانستان، چین اور منگولیا سے روس کی سرحدیں ملتی ہیں۔ شمال میں بحر منجمد شمالی واقع ہے۔

روس کے محل وقوع کی ... بڑی خرابی یہ ہے کہ اس کا باقی دنیا سے سمندر کے راستے تعلق بہت محدود ہے کیونکہ بحر منجمد شمالی کے ساتھ اس کے ساحل سال کے بیشتر حصے میں منجمد رہتے ہیں۔ جنوب میں وسط ایشیا کے بلند و بالا پہاڑ، سطوح مرتفع اور صحرا ہیں۔ اس وقت روس کا کل رقبہ 17075000 مربع کلومیٹر ہے اور اس کی آبادی 148.7 ملین ہے۔ (2021ء)

طبعی حالت :- روس بڑی طور پر وسیع و عریض میدانوں پر مشتمل ہے جو ہزاروں میلور ہند یورپ اور ایشیا کے براعظموں میں پھیلے ہوئے ہیں۔ مغربی یورپ، سہارا روس کی مغربی سرحد سے شروع ہو کر یورال کی پہاڑیوں تک پھیرا ہوا ہے اور اس کے اندر سے اوسط بلندی 200 میٹر سے زیادہ نہیں۔

آب و ہوا :- روس اتنا بڑا ملک ہے کہ یہاں آب و ہوا کی چار بڑی قسمیں پائی جاتی ہیں یعنی قطبی آب و ہوا، نیم قطبی آب و ہوا، معتدل آب و ہوا اور نیم گرم منطقہ حارہ کی آب و ہوا۔ قطبی آب و ہوا شدید قسم کی ہے جس میں درجہ حرارت نقطہ انجماد سے بہت عرصہ کم اوپر رہتا ہے۔

اس کا یورپی حصہ آب و ہوا کے لحاظ سے قدرے معتدل کہلایا جاسکتا ہے یہاں جنوری کا درجہ حرارت منفی 15 ڈگری سنٹی گریڈ سے نیچے نہیں گرتا اور جولائی میں نقطہ انجماد سے 15 ڈگری اور 20 ڈگری سنٹی گریڈ اوپر رہتا ہے۔ یورپی حصہ سے مشرق کی طرف آب و ہوا شدید ہوتی جاتی ہے۔

روسی وسطی ایشیا روس کا خشک ترین اور گرم ترین علاقہ ہے۔ روس میں میدانی علاقوں کے بیشتر حصے پر بارش 400 ملی میٹر اور 600 ملی میٹر کے درمیان ہوتی ہے۔ روس کی آبادی غیر مساوی طور پر پھیلی ہوئی ہے۔ سب سے زیادہ گنجان آباد علاقہ روس کا یورپی علاقہ ہے جبکہ مشرقی ساہیرا کا بیشتر علاقہ غیر آباد ہے۔ روس کے جنوب میں ایشیائی نسل کے لوگ آباد ہیں۔

اقتصادی ترقی :- روس امریکہ کے بعد دنیا کی دوسری بڑی غیر معمولی طاقت ہے۔ پہلے بڑے انقلاب روس کے بعد روس نے ہر میدان میں ترقی کی۔ 1917ء میں ملک میں اشتراکی انقلاب برپا ہوا۔ اس کے نتیجے میں ایک مخصوص قسم کا اقتصادی اور سیاسی نظام ملک میں رائج کیا گیا۔ 1988ء کے بعد دسرا انقلاب آیا۔ روس میں ہونے والی تبدیلیوں کا فوری اثر مشرقی یورپ کے ملکوں اور روس کے جنوبی علاقوں پر پڑا۔

معدنی وسائل :- روس کے وسیع معدنی ذخائر کی ترقی اس کی بہت بڑی کامیابی ہے۔ روس آج دنیا میں لوہا، سیسہ، منگنیز، پلاٹینم اور فاسفیٹ کی پیداوار میں سرفہرست ہے جبکہ کوئلہ، تانبا، ٹن، زنک اور سونے کی پیداوار میں دوسرے نمبر پر ہے اور تیل کی پیداوار میں تیسرے نمبر پر ہے۔

کوئلہ کے ذخائر وسیع علاقے میں پھیلے ہوئے ہیں یوں تو ملک کے بیشتر صوبوں میں کوئلہ ملتا ہے لیکن کوئلہ پیدا کرنے والے مشہور علاقوں میں ڈون باس کوزنسک یا کوزاباس کارا گانڈا، یورال اور ماسکو قابل ذکر ہیں۔ تیل اور گیس اب کوئلہ کی جگہ لے رہے ہیں۔ روسی تیل کا دو تہائی حصہ وانگا، یورال کا علاقہ پیدا کرتا ہے۔ قدرتی گیس کے ذخائر وانگا اور مغربی ساہیرا میں پائے جاتے ہیں۔ روس کا قدرتی گیس کا تقریباً 1/5 وسطی ایشیا کے علاقے میں پیدا ہوتا ہے۔

مشرقی ساہیرا میں بڑے بڑے دریا موجود ہیں مثلاً دریائے لنی اور دریائے انکارہ جن پر بڑے بڑے بند باندھ کر بجلی پیدا کی جاتی ہے۔ ان بندوں میں برانسک اور کراز نوپارسک کے بند دنیا کے چند بڑے بندوں میں شامل ہیں جہاں بالترتیب 4.5 ملین اور 5 ملین کلوواٹ بجلی پیدا ہوتی ہے۔ پن بجلی کے علاوہ تھرمل بجلی گھر بھی وافر مقدار میں بجلی پیدا کرتے ہیں۔ کوئلہ اور گیس تھرمل بجلی گھروں میں استعمال کیا جاتا ہے۔

زراعت
بڑی
چھوٹے
آج کل
لاکھ
مشینوں

قابل
صنعت
کوئلہ
صرف
بھیل
1-

پہ
جہا
2
کم
مش
3

ع
ر

زراعت :- روسی انقلاب سے پہلے بھی اور آج بھی زراعت روسی معیشت کی ریڑھ کی ہڈی ہے۔ آج کل کے جدید روس نے زراعت کو سائنسی بنیادوں پر استوار کیا ہے۔ چھوٹے چھوٹے کھیتوں کو ختم کر کے بڑے بڑے کھیت بنائے گئے، جن کو کول خوز کہتے ہیں آج کل روس میں تقریباً 47 ہزار بڑے بڑے کھیت موجود ہیں جن پر تقریباً 2 کروڑ 50 لاکھ کاشتکار کام کرتے ہیں۔ ان بڑے کھیتوں کا فائدہ یہ ہے کہ ان میں وسیع پیمانے پر زرعی مشینوں کا استعمال ہو سکتا ہے۔

صنعتی فصلیں بھی روس کی زراعت کا خاصا حصہ ہے۔ ان میں سورج مکھی اور چغندر قابل ذکر فصلیں ہیں۔

صنعتی ترقی :- انقلاب روس کے بعد صنعتی میدان میں بھی روس نے انقلابی ترقی کی۔ کوئلہ اور لوہا کی بہتات نے صنعتی ترقی میں بہت اہم رول ادا کیا اور صنعتی علاقے جو پہلے صرف لینن گراڈ، ماسکو اور یوکرین وغیرہ میں واقع تھے اب ملک کے دوسرے علاقوں تک پھیل گئے ہیں۔ اس کے چند اہم صنعتی علاقے مندرجہ ذیل ہیں۔

1- ماسکو، ایوانوو، گورکی کا صنعتی علاقہ :- یہ علاقہ روس کی صنعتی پیداوار کا 1/6 حصہ پیدا کرتا ہے۔ صنعتی پیداوار میں اور چیزوں کے علاوہ ٹیکسٹائل، موٹر کار، ریلوے انجن، ہوائی جہاز ادویات اور بجلی کے سامان کے کارخانے شامل ہیں۔

2- یورال کا علاقہ :- یورال کی پہاڑیوں کی معدنی دولت بہت سارے کارخانوں کو یہاں کھینچ لائی جس میں تانبہ، سٹیل فولاد اور کرومیم کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔ یہاں کے مشہور صنعتی شہروں میں میگنیٹوگورسک، ٹاکل اور سورڈ ٹوسک شامل ہیں۔

3- لینن گراڈ کا صنعتی علاقہ :- یہاں کوئلہ اور خام مال کی کمی ہے لیکن یہ علاقہ روایتی صنعتی علاقہ ہے اور اس وقت صنعتی علاقہ بنا تھا جب لینن گراڈ روس کا دارالحکومت تھا۔ یہاں کے ٹیکسٹائل، جہاز سازی، خصوصاً برف توڑنے والے آبی جہاز، بجلی کا سامان تیار کرنے والے کارخانے، کانڈ اور الیومینیم کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔

روس دفاعی لحاظ سے مغرب کی سمت سے غیر محفوظ ہے لہذا اس خوف کی وجہ سے روس نے اپنی مغربی سرحدوں کے ساتھ ساتھ مشرقی یورپ کے ممالک کو اپنا اتحادی بنا لیا۔

سوویت یونین میں تبدیلیوں کا اثر ذیل کی تنظیموں پر پڑا۔

- 1- نیٹو (NATO)
- 2- یورپی اقتصادی برادری (European Economic Community)
- 3- وارسا پیکٹ (WARSA PACT)
- 4- کون کون (COMCON)

ان ساری خطی تنظیموں میں روس اور مشرقی یورپ میں ہونے والی سیاسی اور اقتصادی تبدیلیوں سے پہلے ہی گئی۔ نیٹو روس کے خلاف مغربی یورپی ملکوں اور یہ ایس اے (امریکہ) اور کینڈا کی دفاعی تنظیم ہے۔ یورپی اقتصادی برادری اشتراک باہمی کی بنیاد پر مغربی یورپی ملکوں کی تجارتی تنظیم ہے۔ ان کے مقابلے میں روس نے دفاعی وارسا پیکٹ قائم کی تھی اور اشتراکی نظام سے وابستہ مشرقی یورپی ممالک باہمی تجارت کے لیے کون کون قائم کی تھی۔ مشرقی اور مغربی جرمنی کے اعدام کے بعد مشرقی جرمنی کا تعلق وارسا پیکٹ سے منقطع ہو گیا۔ ممبر ملکوں نے 1991ء میں وارسا پیکٹ ختم کر دیا۔

اب مشرقی یورپ میں پولینڈ، جرمنی، روس، یہ، بلغاریہ، ہنگری، چیکو سلواکیہ، یوگوسلاویہ اور البانیہ شامل ہیں۔ ان ممالک میں سے چند کا ذکر ذیل میں کیا جاتا ہے۔

1- پولینڈ :- پولینڈ مشرقی یورپ کا ایک اہم ملک ہے۔ ب پولینڈ نے اشتراکی (Communist) حکومت ختم کر دی ہے اور جمہوری آزاد معیشت کا نام اپنا لیا ہے۔ اس کے مشرق میں روس اور مغرب میں جرمنی واقع ہے۔ جبکہ شمال میں بحیرہ بالٹک اور جنوب میں چیکو سلواکیہ واقع ہیں۔ پولینڈ کا ملک سارے کا سارا شمالی یورپ میں میدان میں واقع ہے۔ پولینڈ میں جرمن، یوکرینی اور ہائیڈریشیا قومیں کے لوگ آباد ہیں۔ پولینڈ کوئلے کی کانوں، ٹیکسٹائل کی مصنوعات، کاغذ کے کارخانوں اور کھیل طوں کی وجہ سے یورپ کے صنعتی ممالک میں نمایاں حیثیت رکھتا ہے۔ ان صنعتوں کے علاوہ بحری جہاز سازی، ادویات، لکڑی کی مصنوعات، موٹر گاڑیوں، ہوائی جہاز بنانے کے کارخانے، مشینری، سینٹ اور تیل کی مصنوعات بھی اہم تصور کی جاتی ہیں۔

پولینڈ کی کل آبادی کا 28 فیصد زراعت سے اور 24 فیصد صنعت سے وابستہ ہے۔ پولینڈ کا رقبہ 312683 مربع کلومیٹر اور آبادی 3 کروڑ 83 لاکھ کے لگ بھگ ہے۔

وارسا کا شہر پولینڈ کا دارالحکومت اور کلچرل اور صنعتی مرکز ہے۔ یہاں کے چیز کے کارخانے، فلور ملیں اور انجینئرنگ کے کارخانے اہم صنعتوں میں سے چند ہیں۔ گڈانسک بھی اہم صنعتی شہر ہے۔ یہ خاص کر بحری جہازوں کے کارخانوں اور کوئلہ کی درآمدی تجارت کے لیے مشہور ہے۔

چیکو اور سلواکیہ :- چیکو اور سلواکیہ مشرقی یورپ کے ترقی یافتہ جمہوری ملک ہیں۔ 1993ء میں یہ جمہوری نظام کے دو مملکتوں میں تقسیم ہو گیا۔ چیک کا رقبہ 78864 مربع کلومیٹر اور آبادی 10.33 ملین (1993) ہے۔ سلواکیہ کا رقبہ 49035 مربع کلومیٹر اور آبادی 5.3 ملین (1992) ہے۔ چیک کا دارالحکومت پراگ جب کہ سلواکیہ کا براتسلاوا ہے۔ ان ممالک میں زراعت کو خوب ترقی دی گئی ہے جس کی وجہ سے یہ ممالک زرعی پیداوار میں خود کفیل ہو گئے ہیں۔ کوئلہ اور دوسرے معدنیات کے ذخائر کی موجودگی کی وجہ سے یہاں مختلف قسم کی صنعتیں لگائی گئیں جن میں انجینئرنگ کا سامان بنانے کے کارخانے، ٹیکسٹائل، شیشہ، چمڑا اور ادویات کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔

ان ممالک کی برآمدی تجارت کا 50 فیصد مشینری اور مشینی آلات پر مشتمل ہوتا ہے یہ تجارت زیادہ تر روس اور مشرقی یورپ کے دوسرے ممالک کے ساتھ ہے۔ مشہور شہروں میں پراگ چیک حکومت کا صدر مقام اور اہم صنعتی شہر ہے۔ یہاں کی صنعتوں میں مٹی کے کارخانے، ادویات، چمڑے کا سامان بنانے کے کارخانے، موٹر گاڑیوں اور انجینئرنگ کا سامان بنانے کے کارخانے شامل ہیں۔ براتسلاوا تیل صاف کرنے کے کارخانے ادویات اور کانڈ سازی کی صنعتوں کے لیے مشہور ہیں۔

ہنگری :- سوویت یونین کی تبدیلیوں کا اثر جب مشرقی یورپ پر پڑا تو ہنگری میں بھی تبدیلیاں آئیں اس ملک میں بھی جمہوریت اور آزاد معیشت کے لیے آواز بلند ہوئی اور اس نے آزادی کا اعلان کر دیا۔ ہنگری کا کل رقبہ 93030 مربع کلومیٹر اور آبادی ایک کروڑ 3 لاکھ (1993) ہے۔ ہنگری کے شمال میں چیکو سلواکیہ، جنوب میں یوگوسلاویہ اور مشرق میں روس اور رومانیہ واقع ہیں۔ ہنگری کا مغربی اور شمالی علاقہ پہاڑی ہے۔ دریائے ڈینیوب ہنگری کے شمال میں چیکو سلواکیہ اور ہنگری کے درمیان سرحد کا کام دیتا ہے پھر یہ جنوب کو مڑ کر ہنگری کو دو حصوں میں تقسیم کر دیتا ہے۔ دریا کے مشرقی حصے میں ایک وسیع زرخیز

میدان ہے جو گندم، جوار، آلو اور چقندر کی کاشت کے لیے نہایت اہم ہے۔ اس کے علاوہ سبزیاں اور پھل خصوصاً انگور، وسیع پیمانے پر کاشت کیا جاتا ہے۔

ہنگری کی معدنیات میں باکسائٹ، اور قدرتی گیس مل ذکر ہیں۔ صنعتوں میں لوہے اور فولاد کی صنعتیں، مشینری، ادویات، موٹر گاڑیاں، مواصدات کے آلات، آٹا پیسنے اور تیل صاف کرنے کے کارخانے شامل ہیں۔

ہنگری کے مشہور شہروں میں بڈاپسٹ، مسکولک، ڈبرچن اہم ہیں۔ ملک کا دارالحکومت اور اہم صنعتی مرکز بڈاپسٹ ہے۔ ہنگری کی برآمدی اشیاء میں موٹر سائیکل، موٹر گاڑیاں، ریڈیو اور شراب قابل ذکر ہیں۔

رومانیہ :- روس میں پیدا ہونے والی تہذیبوں سے رومانیہ بھی متاثر ہوا۔ ملک میں جمہوریت اور آزاد معیشت کا چرچا ہو گیا۔ رومانیہ کا رقبہ 237500 مربع کلومیٹر اور آبادی دو کروڑ 27 لاکھ (1992) ہے۔ دوسری جنگ عظیم میں یہ جرمنی کا اتحادی تھا۔ جرمنی کی شکست کے بعد یہ روس کے تسلط میں چلا گیا۔ 1947ء میں اس کو سوشلسٹ جمہوریہ قرار دیا گیا۔

رومانیہ بنیادی طور پر زرعی ملک ہے۔ زرعی پیداوار میں گندم، جوار، چقندر، انگور اور پھل قابل ذکر ہیں۔

صنعتوں میں فولاد سازی، مشینری، تیل کی مصنوعات، ادویات، ٹیکسٹائل، چمڑے کا سامان اور موٹر گاڑیاں بنانے کے کارخانے اہم ہیں۔ رومانیہ کا دارالحکومت بخارسٹ ہے۔ رومانیہ کی برآمدی تجارت زیادہ تر روس کے ساتھ ہے۔

بلغاریہ :- یہ بھی جرمنی کی شکست کے بعد روس کے تسلط میں رہا لیکن 1946ء میں اس کو عوامی جمہوریہ قرار دیا گیا۔ روس میں دوسرے بڑے انقلاب کے بعد 1991ء میں یوگوسلاویہ، آزاد ریاستوں بوسنیا ہرزیگووینا، کروشیا اور سربیا میں بٹ گیا۔ بلغاریہ کا کل رقبہ 110994 مربع کلومیٹر ہے اور آبادی 88 لاکھ کے لگ بھگ ہے۔ اس کا دارالحکومت صوفیہ ہے۔

یہاں کی اہم زرعی پیداوار میں جوار، گندم، پھل، آلو اور تمباکو شامل ہیں جبکہ صنعتی میدان میں ادویات، مشینری، دھاتیں، ٹیکسٹائل، فر، چمڑے کا سامان، موٹر گاڑیاں بنانے کے کارخانے اہم ہیں۔ بلغاریہ کی تجارت زیادہ تر روس اور جرمنی کے ساتھ ہے۔

سوانات

- 1- 1980ء کے عشرے میں عای تبدیلیوں کے محرک کون کون سے عوامل ہوئے؟
وضاحت کیجیے۔
- 2 روس کے جغرافیائی حالات مندرجہ ذیل عنوانات کے تحت مختصر طور پر بیان کریں؟

- (الف) آب و ہوا
(ب) معدنی وسائل
(ج) صنعتیں اور صنعتی علاقے
- 3- روس میں ہونے والی تبدیلیوں کا اثر مشرقی یورپ کے کن ممالک پر پڑا۔ ان میں سے کسی دو ممالک کے جغرافیائی حالات مختصر طور پر بیان کریں۔
- 4- خالی جگہ پر کیجیے۔

- (الف) روس میں جدید تبدیلی _____ اور _____ نظریات کے نتیجے میں آئی۔
(ب) _____ طرز معیشت نے روس کو مغربی معاشروں کے قریب کر دیا۔
(ج) دیوار برلن _____ میں تعمیر کی گئی اور _____ میں مسمار کی گئی۔

علاوہ

لوہے
تیلمت
پاںمیں
کی دو
کی
ر دیا

ر اور

ے کا

ہے۔

لس کو

ملاویہ

1109

صنعتی

نے کے

دسواں باب

مغربی یورپ

یورپ ایک جزیرہ نما کی صورت میں ایشیا کے مغرب میں واقع ہے جس کے تھ کئی چھوٹے چھوٹے جزیرہ نما منسلک ہیں مثلاً ڈنمارک، اٹلی، یونان وغیرہ یورپ رقبہ کے اعتبار سے ایک چھوٹا براعظم ہے جو عرض بلد 71 ڈگری شمال اور 36 ڈگری شمال اور طول بلد 10 ڈگری مشرق اور 60 ڈگری مشرق کے درمیان 9.7 ملین مربع کلومیٹر رقبہ میں پھیلا ہوا ہے۔ یہ پورا علاقہ منطقہ معتدلہ میں واقع ہے۔ صرف تھوڑا سا حصہ دائرہ شمالی (شمال) کے اوپر ہے۔ یورپ کا ساحل بہت کٹا پھٹا ہے اور سمندر دور تک براعظم کے اندر چلا گیا ہے۔ اس کے ساحلی علاقہ کی کل لمبائی 8470 کلومیٹر ہے جو دوسرے براعظموں کے مقابلہ میں بہت زیادہ ہے۔ ساحلی علاقوں کے ساتھ ساتھ چاروں طرف گہری خلیجیں، کھاڑیاں اور داخلی سمندر ہیں۔ یورپ کا کوئی حصہ بھی سمندر سے زیادہ فاصلہ پر نہیں ہے۔ براعظم کے شمال میں بحر منجمد شمالی، بحیرہ ہرنٹ، بحیرہ سفید اور بحیرہ بالٹک اور مغرب کی طرف بحیرہ شان اور بحر اوقیانوس اور جنوب کی طرف بحیرہ روم اور اس کی شاخیں (بحیرہ ایڈریاٹک، بحیرہ ایجین اور بحیرہ اسود) واقع ہیں۔ بحیرہ اسود کے شمال میں بحیرہ ایڈریاٹک اور اس کے مشرق کی طرف بحیرہ کیسپین ہے۔

یہ براعظم اگرچہ رقبہ میں چھوٹا ہے لیکن آبادی کے لحاظ سے ایشیا کے بعد دوسرے نمبر پر ہے۔ اس کی آبادی فی مربع کلومیٹر ایشیا کے مقابلہ میں زیادہ ہے۔

طبعی حالت :- یورپ پانچ بڑے طبعی خطوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے۔

1- شمال مغربی کوستان اور بالٹک شیلڈ

2- شمالی یورپی وسیع میدان

3- وسطی یورپ کے بلند علاقے

4- نو عمر ملغوف پہاڑی سلسلہ

5- مشرقی یورپ کا روسی پلیٹ فارم





1- شمال مغربی کوہستان اور بالٹک شیڈ :- ماہرین ارضیات کے خیال کے مطابق شیڈ پرانے وقتوں میں ایک بلند پہاڑی سلسلہ تھا جو ہوا، پانی اور گیسٹر کے ٹکست و ریخت کے عمل سے ایک کم بلند لہوار سطح میں تبدیل ہو گیا ہے۔ موجودہ دور سے کوئی 350 ملین سال قبل شیڈ کے شمال مغرب میں ایک پہاڑوں کا سلسلہ بلند ہوا۔ جو ناروے کے شمال سے آئرلینڈ کے مغرب کی طرف چلا گیا تھا۔ حرکات ارضی کے زیر اثر اس عظیم پہاڑی سلسلہ کے کچھ حصے نیچے دھنس گئے اور اب یہ ناروے، سکاٹ لینڈ اور آئرلینڈ کے کم بلند پہاڑوں کی صورت میں کھڑے ہیں۔ ناروے اور سکاٹ لینڈ کے پہاڑوں کے مغربی کنارے بہت ڈھلوان ہیں اور سمندر ساحل کے اندر تک چلا گیا ہے۔ اس قسم کا ٹکست ساحل فیرو کھلاتا ہے۔

بالٹک شیڈ زمین کا ایک سخت اور پرانی چٹانوں کا قطعہ ہے جو ٹکست و ریخت کے عمل سے میدان نما لہوار سطح میں تبدیل ہو گیا ہے۔ زرعی اعتبار سے اس علاقہ کی کوئی اہمیت نہیں کیونکہ زمین خمر ہے۔ البتہ معدنیات سے بھرپور ہے۔ ان میں سے کچھ معدنیات اقتصادی لحاظ سے بہت اہم ہیں مثلاً لوہا اور تانبا۔ معدنیات اور جنگلات اس خطہ کے اہم قدرتی وسائل ہیں۔ گزشتہ تقریباً ساٹھ کروڑ سال سے یہ شیڈ حرکات ارضی سے متاثر نہیں ہوئی اور اسی طرح قائم ہے البتہ اس کے گرد و نواح میں بہت تہدیلیاں آچکی ہیں۔ سکاٹ لینڈ اور ناروے کے پہاڑ، سویڈن اور فن لینڈ کے بلند ٹپے خمر علاقے ہیں جو زرعی کاشت کے قابل نہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ پرانے وقتوں میں یہ پورا علاقہ برف سے ڈھکا ہوا تھا۔ جب برف پگھلنی شروع ہوئی تو رگڑ کے عمل سے چوٹیاں ہموار اور گول ہو گئیں اور جہاں سے نرم چٹانیں کھرچی گئیں وہاں نشیب پیدا ہو گئے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ زمین کاشت کے قابل نہ رہی۔ اسی لیے مغربی یورپ کے اس حصہ میں آبادی بہت کم ہے۔

2- شمالی یورپی وسیع میدان :- یہ عظیم میدان شمال مغربی پہاڑوں اور بالٹک شیڈ کے جنوب میں خلیج بسکے اور میدان انگلستان سے مشرق کی طرف شمالی فرانس، بلجیم، ہالینڈ، شمالی جرمنی اور پولینڈ سے ہوتا ہوا روسی میدان سے جاملتا ہے۔ یہ میدان بالکل ہموار نہیں ہے بلکہ اس میں کم بلند پہاڑیوں کے کئی سلسلے، فراخ وادیاں، پست سطوح مرتفع اور بے شمار سطحی نشیب و فراز موجود ہیں۔

جنوب مغربی فرانس میں الکوے ٹن کا طاس اور شمالی فرانس میں جرس کا میدان،
 زرعی پیداوار کے اعتبار سے ان علاقوں میں بہت اہمیت کا حامل ہے لیکن اس کے مشرق کی
 طرف 'بلجیم'، 'ہالینڈ'، 'ڈنمارک' اور شمالی جرمنی میں کنکریٹ ٹلی مٹی کی بے موجودگی جس کی
 وجہ سے یہ علاقہ بالکل خیر ہے۔ اس حصہ کے جنوب کی طرف قطعہ ہائے زمین ہیں جن کی
 سطح پر نرم مٹی کی موٹی بے موجود ہے جو ہوا کے عمل سے ختم ہو کر یہاں جم گئی ہے۔ اسے
 لوئس کہتے ہیں۔ ایسی زمین شمالی فرانس، بلجیم، وسط جرمنی اور پولینڈ میں ہے اور یہ سب
 علاقے زراعت کے لحاظ سے بہت اہمیت رکھتے ہیں۔

3- وسطی یورپ کے بلند علاقے :- شمالی یورپی میدان عظیم کے جنوب میں پہلے دور
 کے پہاڑوں کی تخلیق کے 300 ملین سال بعد ایک اور پہاڑی سلسلہ ابھر کر عالم وجود میں
 آیا جسے ہر سینین اٹام کہا جاتا ہے۔ ایک عرصہ گزر جانے کے بعد یہ ملفوفہ پہاڑیرونی عوامل
 کے زیر اثر شکست و ریخت کی وجہ سے بندی میں کم ہوتے گئے اور آج بلاکوں کی شکل
 میں الگ الگ کھڑے ہیں۔ بلاک پہاڑ کو ہورسٹ بھی کہا جاتا ہے۔ یہ بلاک پہاڑ شمالی
 میدان عظیم کے جنوب میں واقع ہیں۔

مغرب کی طرف ایسے پہاڑ جنوب مغربی آئرلینڈ اور جنوبی انگلستان میں ہیں۔ جنوب
 مغربی فرانس میں نئی پہاڑ اور سپین میں میڈنا بھی بلاک پہاڑ ہیں۔ فرانس کے وسطی پہاڑ بھی
 اسی نوعیت کے ہیں۔ ان کے علاوہ مشرق کی طرف اس قسم کے پہاڑ دریائے رائن کے
 ساتھ ساتھ ہیں۔ اس دریا کے ایک طرف بیک فارسٹ اور دوسری طرف دائیس بلاک
 پہاڑوں کا گروپ ہے جو رائن بند علاقے کہلاتے ہیں۔

وسطی یورپ کے بلند علاقے زیادہ اونچے نہیں ہیں۔ ان کی بلندی عام طور پر 300
 میٹر سے زیادہ ہے۔ ان کسی جگہ یہ 400 میٹر سے بھی زیادہ اونچے ہیں۔ چونکہ یہ پہاڑ زیادہ
 اونچے نہیں ہیں اس لیے ان کی ڈھلوانوں پر کاشتکاری بھی ہوتی ہے۔ جہاں پہلو زیادہ
 ڈھلوان ہے وہاں پہاڑ کی سطح کو کاٹ کر زینہ دار بنا دیا گیا ہے تاکہ یہ ڈھلوان علاقے
 کاشت کے لیے کام آسکیں۔ یہ سطوح مرتفع معنیت کے لیے بھی اہمیت رکھتی ہیں اس
 پہاڑ میں دبا اور سطح مرتفع بونیم میں چاندی اور سیمہ جیسی دھاتیں پائی جاتی ہیں۔

4- نو عمر ملفوفہ پہاڑی سلسلہ :- جنوبی یورپ میں نو عمر ملفوفہ پہاڑوں کا سلسلہ قوسوں

اور کنڈوں کی شکل میں مغرب سے مشرق کی طرف پھیلا ہوا ہے جس میں سے کچھ پہاڑوں کی شاخیں بحیرہ روم کی طرف چلی گئی ہیں۔

یہ پہاڑی سلسلہ پہاڑوں کی تحقیق کے تیسرے دور سے تعلق رکھتا ہے۔ اس کی تحقیق موجودہ دور سے 35 ملین سال پہلے ہوئی۔ چونکہ کوہ ا-پلس اس سلسلے کے بلند ترین پہاڑ ہیں اس لیے تمام سلسلہ کو کوہ ا-پلس ہی منسوب کیا جاتا ہے۔ ا-پلس پہاڑی سلسلہ اس دور کے پہاڑی سلسلہ کی ایک کڑی ہے جس میں اینڈیز، راکیز اور ہمالیہ وجود میں آئے۔ ا-پلس پہاڑی سلسلے کے مشہور پہاڑ یہ ہیں۔

کیشابری (سین کے شمال میں) پیرے نیز (سین اور فرانس کے درمیان) ا-پلس اور جیورا (شمال مشرقی فرانس، سویٹزرلینڈ، اٹلی اور آسٹریا میں) کاء، تیتھین اور بلقان پہاڑ (مشرقی یورپ میں) اسی نائن پہاڑ (جنوبی اٹلی میں شمال سے جنوب کی طرف ملک کی پوری لمبائی میں پھیلے ہوئے ہیں)۔

کوہ ا-پلس جنوبی یورپ کے بلند ترین پہاڑ ہیں جو متوازی سلسلوں میں پھیلے ہوئے ہیں جن کو وادیوں نے جدا کر رکھا ہے پہاڑوں کی چوٹیاں برف سے ڈھکی رہتی ہیں اور وہاں گلیشیر بھی موجود ہیں۔ ڈونٹ بلینڈ اس کی بلند ترین چوٹی ہے جو سطح سمندر سے 4507 میٹر بلند ہے۔ دو مشہور میدانی علاقے (1) دریائے پوکاٹاس اور (2) ہنگری کا میدان انہی پہاڑوں میں واقع ہیں۔

5- مشرقی یورپ کا روسی پلیٹ فارم :- یہ پرانی متغیر پہاڑوں کا پلیٹ فارم ہے جو تقریباً سارے روس میں پھیل ہوا ہے۔ عظیم عصرِ برف (Great Ice Age) کے دوران اس کا بہت سا حصہ برف سے مستور رہا جس کے آثار اب بھی نمایاں ہیں۔ یہ علاقہ سخت سرد اور تند ہواؤں کی لپیٹ میں ہے۔ معدنیات میں صرف کوئلہ کو ہی قدرے اہمیت حاصل ہے۔

مشرقی یورپ کے دریا :- یورپ میں کئی ایسے دریا ہیں جو اقتصادی لحاظ سے بڑی اہمیت رکھتے ہیں۔ مشرقی یورپ میں دریائے ڈینیوب جو 2849 کلومیٹر لمبا ہے۔ کوہ ا-پلس کے شمال میں بیک فارسٹ سے نکلتا ہے۔ یہ اپنے معاون دریاؤں کے ساتھ یورپ کے کئی ممالک مثلاً جرمنی، آسٹریا، چیکو سلوواکیا، ہنگری، یوگوسلاویہ، بلغاریہ اور رومانیہ میں بہتے ہو کر

گزرتا ہے۔ اسی لیے دریائے ڈینیوب کو بڑی شہرت حاصل ہے اور اقتصادی اعتبار سے اس کی اہمیت بہت زیادہ ہے۔

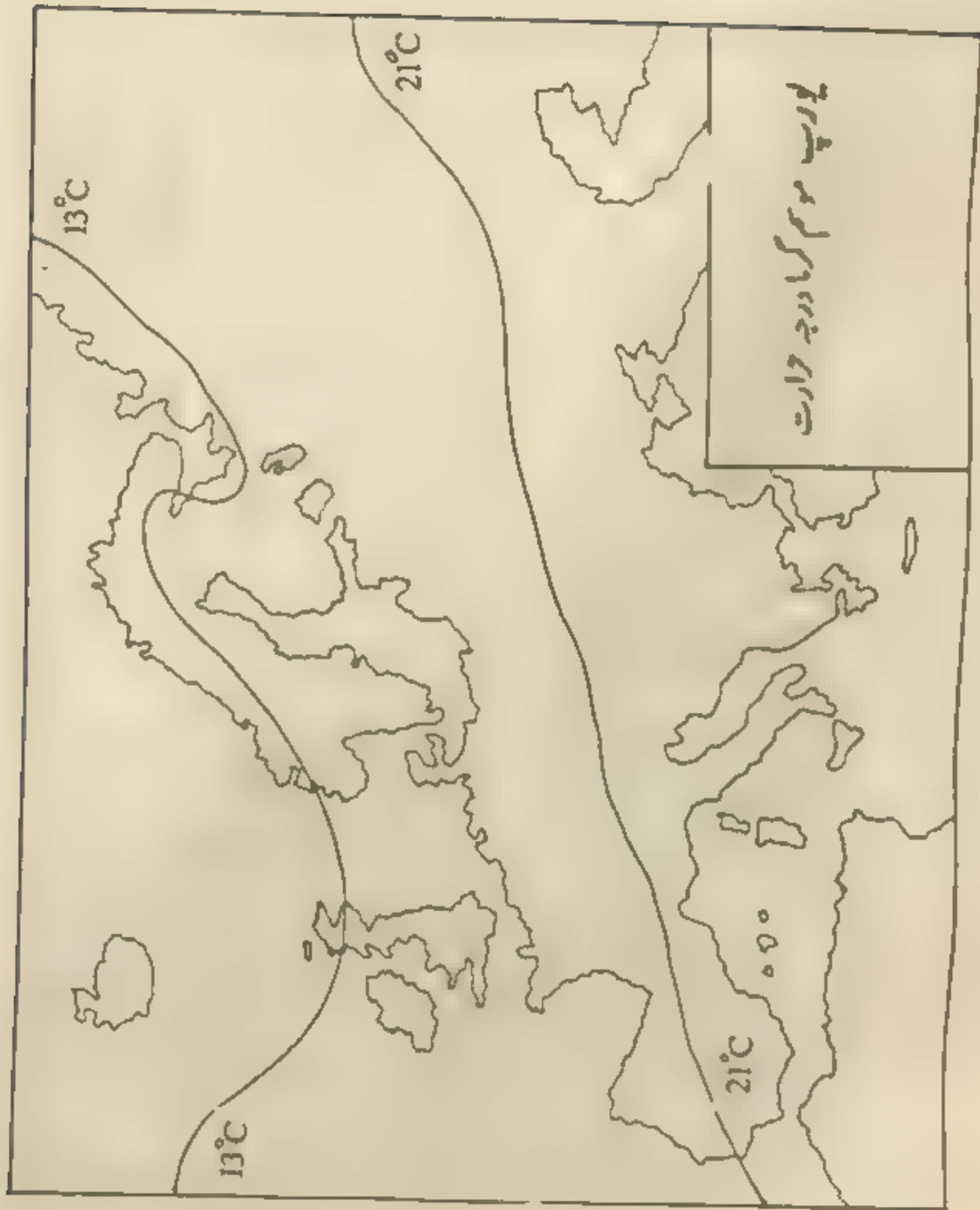
بحیرہ روم میں گرنے والے مشہور دریا فرانس میں رہون، سین میں ایلو اور اٹلی میں پو ہیں۔ بحر اوقیانوس میں بننے والے کئی دریا ہیں۔ ان میں ٹیکس اور ڈورو سین کے اور گیرون اور لوزے فرانس کے مشہور دریا ہیں۔

شمال کی طرف بننے والے دریا اور بھی زیادہ اہمیت کے حامل ہیں۔ ان میں دریائے سین ہے جس پر حدس واقع ہے۔ دریائے رہان جرمنی کی بہت اہم آبی شاہراہ ہے۔ جس کی وادی میں بے شمار صنعتی کارخانے ہیں۔ دریائے ایلب بھی مشہور دریا ہے۔ جس کو آبی شاہراہ ہونے کی وجہ سے بہت زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ یہ تینوں دریا بحیرہ شمالی میں گرتے ہیں۔ یورپ کے ساحلی علاقوں کی بھی اقتصادی اعتبار سے بڑی اہمیت ہے۔

اوپر ذکر ہو چکا ہے کہ یورپ کے ساحلوں کی لمبائی دوسرے براعظموں کے مقابلے میں بہت زیادہ ہے۔ اس کا آب و ہوا اور جہاز رانی پر بہت اچھا اثر پڑتا ہے۔

یورپ کے تمام ساحلوں کے ساتھ ساتھ زیر آب براعظمی ترائی کے علاقے موجود ہیں جہاں سمندر کم گہرا ہے۔ زیادہ سے زیادہ گہرائی 200 میٹر ہے۔ نیز ترائی بھی فراخ ہے کئی جگہ یہ 15 کلومیٹر کے قریب ہے اور ناروے کے ساحل سے جنوب مغربی فرانس تک بہت زیادہ فراخ ہے اور کئی سو کلومیٹر تک پہنچتی ہے۔ بحیرہ ایڈریاٹک کا نصف سے زیادہ حصہ بہت کم گہرا ہے اور بحیرہ بالٹک کی گہرائی کسی جگہ پر 200 میٹر سے زیادہ نہیں۔ بحرہ شمالی کم گہرا ہونے کی وجہ سے مابی گیری کے لیے بہت اہمیت رکھتا ہے اور دنیا کے مشہور مابی گیری کے مراکز میں سے ایک ہے۔ حال ہی میں اس کی تہ سے قدرتی گیس اور معدنی تیل نکالا گیا ہے۔

حارہ یورپ کی آب و ہوا :- براعظم یورپ چونکہ 71° شمال اور 36° شمال خطوط عرض بلد کے درمیان واقع ہے اس لیے یہ منطقہ معتدلہ میں پھیلا ہوا ہے اور اس کا کوئی حصہ بھی منطقہ حارہ میں نہیں ہے۔ موسم گرما میں شدت کی گرمی نہیں پڑتی اور شمالی خطوط عرض بلد میں درجہ حرارت کم ہوتا جاتا ہے۔ اس کے مغرب، شمال اور جنوب کی طرف سمندر ہیں اس لیے اس کی آب و ہوا میں بحری اثرات کا بھی دخل ہے۔ براعظم کے وسطی اور مشرقی حصے سمندر سے دور واقع ہیں اس لیے وہاں سالانہ درجات حرارت کا تفاوت مغربی



رے

لی میں
کے اوریائے
جس
کو آبی
کرتے

قابے

موجود

خ ہے

تک

زیادہ

شمالی

مائی

تیل

عرض

حصہ

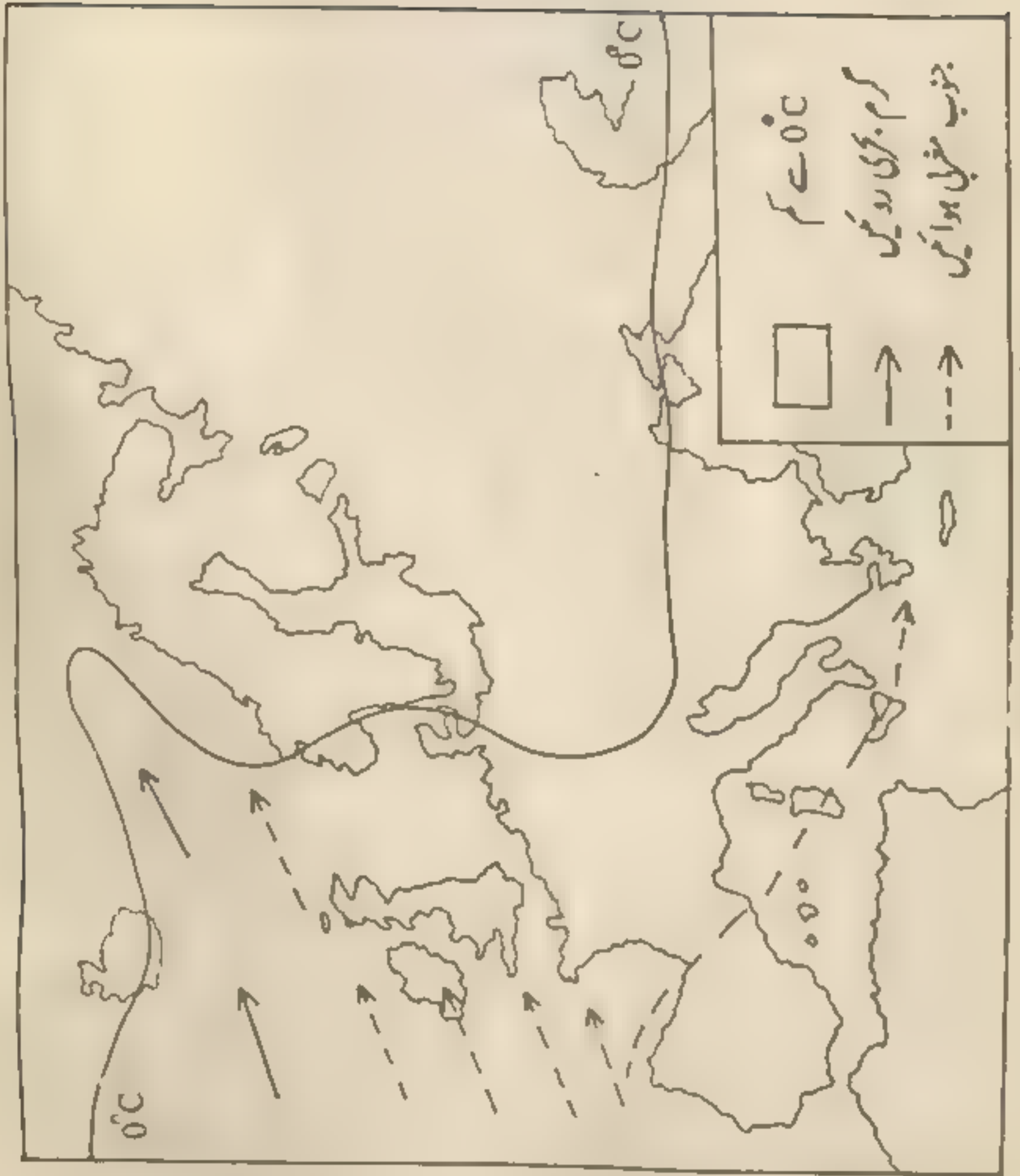
رض

سندر

اور

غربی

جہاز کے لیے ہوائی اور سطحی ہوائ کی رفتار



علاقہ
پہاڑ
طرز
کے
موسم
درجہ
یہ
اعتدال
برائے
نہیں
موسم
علاقہ
اس
را
بیم

علاقوں کی نسبت زیادہ ہوتا ہے۔ نیز یورپ کے پہاڑوں کی ترتیب کچھ اس طرح ہے کہ پہاڑی سلسلے عام طور پر شرقاً "غرباً" کسی حد تک متوازی پھیلے ہوئے ہیں۔ چنانچہ سمندر کی طرف سے آنے والی ہواؤں کے لیے رکاوٹ کا باعث نہیں بنتے اور بحری ہوائیں براعظم کے اندرونی علاقوں تک پہنچ کر اثر انداز ہوتی ہیں۔

موسم سرما کے حالات :- مغربی یورپ اور وسطی یورپ میں درجات حرارت مغرب سے مشرق کی طرف کم ہوتے جاتے ہیں اور مشرقی یورپ میں جنوب سے شمال کی طرف۔
 0°C ہم تپشی خط سے واضح ہے کہ مغربی یورپ میں اوسط درجہ حرارت عام طور پر درجہ انجمد سے اوپر رہتا ہے اس لیے سردی کا موسم شدید نہیں ہوتا۔ اس کی ایک وجہ تو یہ ہے کہ بحر اوقیانوس کی طرف سے آنے والی مغربی ہوائیں بحری اثرات سے موسم میں اعتدال پیدا کرتی ہیں۔ دوسری وجہ یہ ہے کہ بحر اوقیانوس کی جہاں جو کہ ایک گرم رو ہے براعظم کے مغربی حصوں پر اثر انداز ہوتی ہے اور مغربی یورپ کی بندرگاہیں برف سے منجمد نہیں ہوتیں اور تجارت کے لیے سردیوں میں بھی کھلی رہتی ہیں۔

موسم گرما کے حالات :- جولائی کے ہم تپش خطوط سے واضح ہے کہ براعظم کے جنوبی حصے شمالی علاقوں کی نسبت زیادہ گرم ہیں۔ اس کے اندرونی حصے بہ نسبت مغربی اور ساحلی علاقوں کے زیادہ گرم ہیں۔ موسم گرما میں سب سے زیادہ گرم علاقے تین جنوبی جزیرہ نماؤں کے اندرونی حصے ہیں جہاں جولائی کا اوسط درجہ حرارت 26.7°C (80°F) سے اوپر رہتا ہے۔ اس کے برعکس ٹنڈرا کے علاقے کا 10°C (50°F) کے لگ بھگ ہوتا ہے۔ موسم گرما میں رومی ممالک شمال مشرقی تجارتی ہواؤں کے زیر اثر ہوتے ہیں اس لیے بحر اوقیانوس سے آنے والی بارشی ہواؤں سے محروم رہتے ہیں۔ اس لیے یہاں زیادہ گرمی پڑتی ہے اور بارش بھی نہیں ہوتی۔

یورپ کے باقی حصوں میں جیسے جیسے شمال کی طرف جائیں درجہ حرارت میں کمی واقع ہوتی جاتی ہے اور شمالی علاقے نسبتاً ٹنڈرے ہوتے ہیں۔

مغربی یورپ میں بحر اوقیانوس کے ساتھ ملحقہ علاقوں میں سب سے زیادہ بارش ہوتی ہے۔ سکاٹ لینڈ، وغیرہ اور ناروے کے پہاڑی علاقوں میں سالانہ بارش کی مقدار 1500 ملی

میٹر سے 2500 ملی میٹر (60 انچ سے 100 انچ) سے زیادہ ہے۔ کوہ ا۔ پلس اور کوہ پیرے نیز پر بھی بھاری بارش ہوتی ہے۔ لیکن مغربی یورپ کے زیادہ حصے پر سالانہ بارش 500 ملی میٹر اور 1000 ملی میٹر (20 انچ، 40 انچ) کے درمیان ہوتی ہے۔ بارش عام طور پر موسم خزاں اور سردیوں میں ہوتی ہے۔ ٹنڈرا کے علاقے میں ہلکی بارش ہوتی ہے جہاں سالانہ مقدار 250 ملی میٹر (10 انچ) سے کم ہے۔

آبادی کی تقسیم :- یورپ کی کل آبادی 75 کروڑ کے لگ بھگ ہے۔ مغربی یورپ اور وسطی یورپ میں آبادی زیادہ گنجان ہے۔ اس علاقہ میں آبادی کی تقسیم ایک جیسی نہیں ہے۔ بلند پہاڑی علاقے، سرد منطقہ معتدلہ کے جنگلات اور ٹنڈرا کا خطہ ایسے علاقے ہیں جو مکمل طور پر غیر آباد ہیں۔ لیکن صنعتی علاقے بہت گنجان آباد ہیں آبادی کی تقسیم پر اثر ڈالنے والے عوامل مندرجہ ذیل ہیں۔

(1) آب و ہوا (2) سطح (3) مٹی (4) معدنی دولت

یورپ کے وہ علاقے جن کی آب و ہوا خوشگوار نہیں ہے اور زراعت کے لیے موافق نہیں ہے وہاں آبادی بہت کم ہے مثلاً سائبیریا، سرد منطقہ کے صحرا، جہاں تک مٹی کا تعلق ہے۔ یورپ کے میدان جہاں سطح نرم مٹی والی ہے گنجان آباد ہیں۔ جبکہ بلند، ناہموار پہاڑی علاقوں پر آبادی بہت کم ہے۔ شمالی اٹلی میں دریائے پو کا طاس (لمبارڈی میدان) اور وسطی پہاڑوں کے شمالی پہلوؤں پر لوئس مٹی کے میدان زراعت کے لیے بہت مفید ہیں اس لیے یہ علاقے بہت گنجان آباد ہیں۔

گنجان آباد علاقے :- یورپ میں گنجان آباد علاقے عام طور پر کوئلے کی کانوں کے ارد گرد پائے جاتے ہیں۔ کیونکہ کوئلہ صنعتی انقلاب کے وقت اور بعد میں بھی توانائی کا بڑا ذریعہ رہا ہے۔ برطانیہ میں کوئلے کی کانوں سے لے کر مغربی یورپ اور وسطی یورپ کی کانوں تک تمام پٹی گنجان آباد ہے۔ نقشہ کے مطالعہ سے پتہ چلتا ہے کہ زیادہ گنجان آباد علاقے ہالینڈ، بلجیم، برطانیہ کا صنعتی علاقہ، فرانس اور مغربی جرمنی کا صنعتی علاقہ، رائن کی وادی، شمالی اٹلی کا میدان، اٹلی کا ساحلی علاقہ، سپین اور پرتگال ہیں۔

کم آباد علاقے :- مغربی یورپ کے کم آباد علاقے مندرجہ ذیل ہیں۔

اسکینڈے نویا کے پہاڑ، سکاٹ لینڈ کے پہاڑ، ا۔ پلس اور پیرے نیز، سپین کی سطح

سلطنت متحدہ

مغربی یورپ کے ملکوں میں سلطنت متحدہ کو نمایاں حیثیت حاصل ہے۔ یہ ملک کئی جزیروں پر مشتمل ہے۔ جن میں سے ایک جزیرہ میں انگلستان، سکاٹ لینڈ اور ویلز واقع ہیں۔ آئر لینڈ کے جزیرہ کا ایک حصہ جو شمالی آئر لینڈ کہلاتا ہے سلطنت متحدہ میں شامل ہے۔ لیکن اس جزیرہ کے باقی حصہ میں جسے آئر کہتے ہیں ایک خود مختار حکومت قائم ہے۔ سلطنت متحدہ کی ترقی میں اس کے محل وقوع کو بڑا دخل ہے۔ یہ ملک چاروں طرف سے پانی سے گھرا ہوا ہے اس لیے ماضی میں یہ بیرونی حملوں سے بڑی حد تک محفوظ رہا۔ سلطنت متحدہ کو ارد گرد کے سمندروں سے کئی فائدے حاصل ہیں۔ سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ اس کی بحری تجارت ترقی پر ہے۔ اس کے علاوہ ان سمندروں میں مچھلیوں کی کثرت ہے اور بہت سے لوگ مای گیری سے روزی کما رہے ہیں۔ ساحل کٹا پھٹا ہونے کی وجہ سے جابجا بہت سی عمدہ بندرگاہیں موجود ہیں۔

آب و ہوا :- جزائر برطانیہ مغربی ہواؤں کے حلقہ اثر میں واقع ہے یہ ہوائیں سارا سال بارش برساتی ہیں مغربی ہوائیں بحری اثر سے آب و ہوا کو معتدل بنا دیتی ہیں۔ موسم گرما کا اوسط درجہ حرارت 15 س (59 ف) اور موسم سرما کا 5 س (41 ف) ہوتا ہے۔ شمالی بحر اقیانوس کی جھال برطانیہ کی آب و ہوا پر نمایاں اثر ڈالتی ہے۔ یہ گرم پانی کی رو ہے اس لیے موسم سرما کی سرد آب و ہوا میں اعتدال پیدا ہو جاتا ہے اور بندرگاہیں سارا سال کھلی رہتی ہیں۔ آب و ہوا کی ایک اور خاصیت یہ ہے کہ منطقہ معتدلہ کا گردباد (سائیکلون) موسم میں فوری تبدیلی پیدا کرتا ہے۔ بعض اوقات تہمتی حالات اس تیزی سے بدلتے ہیں کہ ایک ہی دن میں 16 س سے 32 س درجہ حرارت کا فرق پڑ جاتا ہے۔ ایک دم ہوا کا رخ بدلنے کی وجہ سے درجہ حرارت ایک گھنٹے میں 10 س کے قریب بڑھ جاتا ہے۔ چنانچہ مستقل طور پر موسم میں سرحتی تبدیلیوں کے سبب جزائر برطانیہ کی آب و ہوا محض تغیرات کا سلسلہ بن کر رہ جاتی ہے۔ کہا جاتا ہے کہ اس قسم کی موسمی کیفیت انسان پر خوشگوار اثر چھوڑتی ہے۔ اس لیے یہاں کے لوگ صافی اور جسمانی لحاظ سے چست اور صحت مند ہیں۔

جزائر برطانیہ میں کافی حد تک بارش کی تقسیم ایک جیسی ہے اور درجہ حرارت اعتدال کی حد تک رہتا ہے۔ ملک کے مغربی ساحل پر بارش زیادہ ہوتی ہے اور مشرق کی طرف اس کی مقدار کم ہوتی جاتی ہے۔

لوگوں کے پیشے اور اقتصادی ترقی :- یہاں پانچ فیصد سے بھی کم لوگ کھیتی باڑی کرتے ہیں۔ یہ لوگ دیہاتوں میں رہتے ہیں۔ آبادی کا بیشتر حصہ شہروں اور قصبوں میں آباد ہے۔ یہ لوگ صنعت و حرفت، تجارت، ذرائع آمد و رفت اور دیگر پیشوں سے روزی کھاتے ہیں برطانیہ عظمیٰ کے مختلف حصوں میں زمین کے استعمال کے لحاظ سے بڑا فرق نظر آتا ہے۔ بڑے بڑے زرعی علاقے ملک کے مشرق میں ہیں جہاں پست میدان ہیں اور بارش کم ہوتی ہے۔ مغربی حصے کی زمین بلند اور ناہموار ہے۔ یہاں بارش زیادہ ہوتی ہے۔ اس علاقے میں چراگاہیں ہیں جہاں بھیڑیں، گائے اور بیل پالے جاتے ہیں۔

اندرون ملک غذائی پیداوار برطانیہ کی صرف پچاس فیصد غذائی ضرورت کو پورا کرتی ہے۔ 67 فیصد زمین زراعت کے لیے استعمال ہوتی ہے جس میں 38 فیصد رقبہ پر فصلیں کاشت کی جاتی ہیں۔ ملک کی مشہور فصلیں گھاس جو سکھانے کے بعد مویشیوں کے چارے کے کام آتی ہیں، جئی، گیہوں، سبزیوں، (آلو، ٹیبلیم، ٹماٹر وغیرہ) ہیں۔ برطانیہ کی سرد بارانی آب و ہوا ایسی فصلوں کی کاشت کے لیے موزوں ہے۔

برطانیہ میں فصلوں کی کاشت کے مشہور علاقے ایسٹ انگلیا، کینٹ، سسکس اور مشرقی سکاٹ لینڈ کے ساحلی میدان ہیں۔ دودھ کی صنعت جا بجا قائم ہے لیکن زیادہ تر جنوب مشرقی سکاٹ لینڈ، مغربی انگلستان اور جنوب مغربی ویلز میں مرکوز ہے۔ پھلوں کی پیداوار کے لیے مشہور علاقے کینٹ اور ایسٹ انگلیا ہیں۔ سیبوں کی پیداوار پھلوں کی پیداوار کا 65 فیصد ہے۔

کان کنی اور توانائی :- ابتدائی توانائی کا 35 فیصد حصہ کوئلہ سے حاصل ہوتا ہے۔ کوئلہ کی کل پیداوار کا 70 فیصد یارک شائر، ڈربی شائر، سکاٹ لینڈ، ساؤتھ ویلز، نارٹمبر لینڈ اور ڈربم کی کانوں سے حاصل ہوتا ہے۔ 95 فیصد قدرتی گیس بحیرہ شمالی کے فرش سے نکالی جاتی ہے جس سے توانائی کی 16 فیصد ضرورت پوری ہوتی ہے۔ توانائی کی 45 فیصد ضروریات معدنی تیل پوری کرتا ہے۔ کوئلے کے علاوہ دوسری معدنیات، لوہا، قلعی، جیسم، بھارتی پتھر اور چائنا



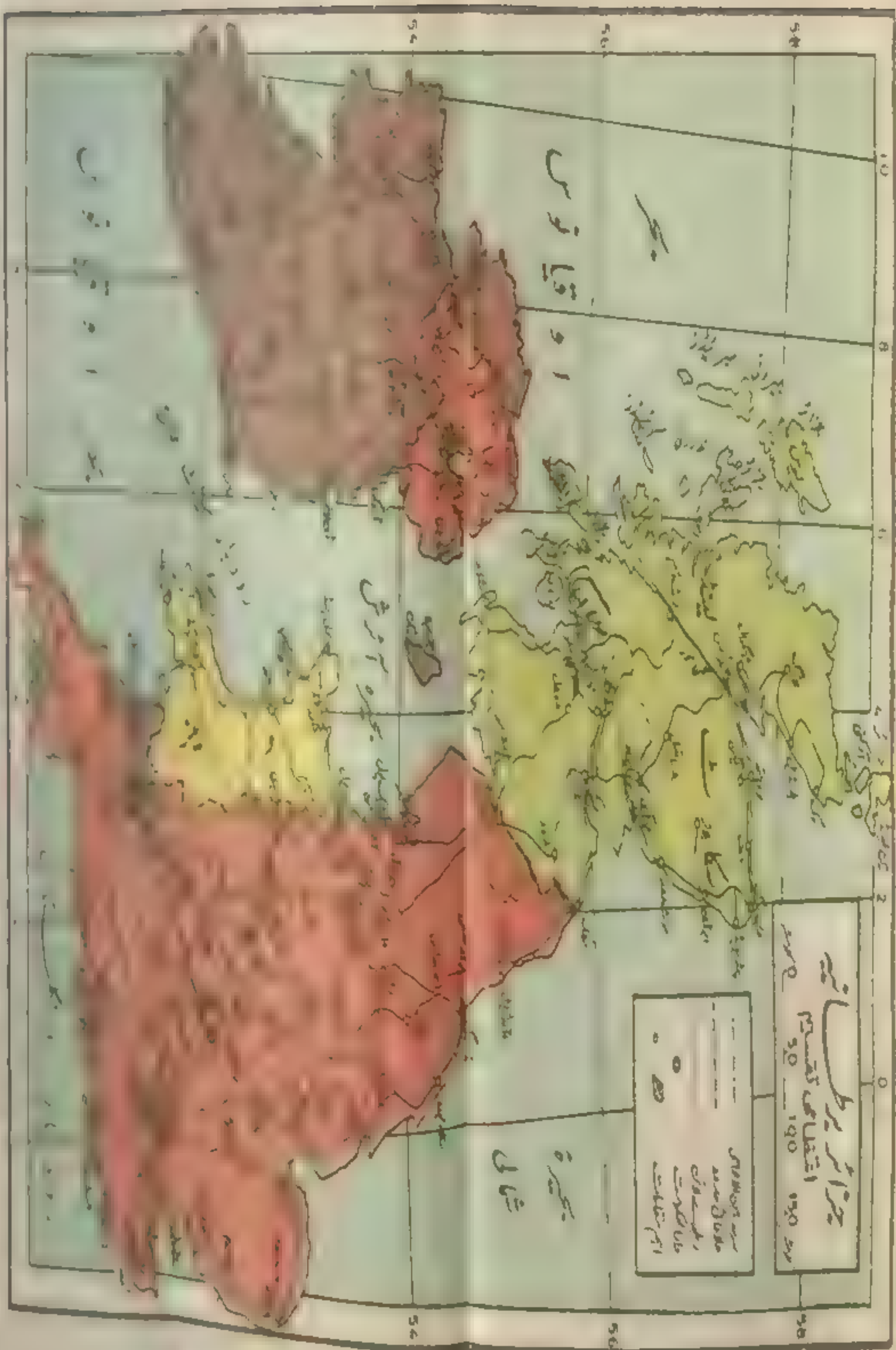
حزارت
شرق کی

ہاں باڑی
س آباد
کھاتے
ہے۔
م ہوتی
تے میں

کرتی
صلیں
ہارے
ہارانی

65 کا

ملہ کی
ڈرام
ہے
معنی
چاہتا



مٹی ہیں۔

خام لوہے کے بڑے ذخائر لنگن فیلڈ، نار تھمپسن فیلڈ، گیسٹر، رنلینڈ فیلڈ، آکسفورڈ شائر فیلڈ اور یارک فیلڈ ہیں۔

صنعتیں :- برطانیہ ایک مشہور صنعتی ملک ہے اس کی 80 فیصد برآمدات اپنی مصنوعات پر مشتمل ہیں۔ کارندہ افراد کی 55 فیصد آبادی صنعتوں میں کام کرتی ہے۔ برطانیہ دنیا کے مشہور فولاد پیدا کرنے والے ممالک میں پانچویں درجہ پر ہے۔ صنعتی کارندوں میں 50 فیصد لوگ انجینئرنگ اور دھات کاری میں کام کرتے ہیں۔ کیمیائی صنعتوں کی برآمدات 13 فیصد، پارچہ بانی کی چھ فیصد اور خوراک کی 6 فیصد ہیں۔ اعلیٰ کوالٹی کی اپنی مصنوعات اور مصنوعی ریٹے بھی برآمدات میں اہمیت رکھتے ہیں۔ دیگر اہم صنعتیں سینٹ سازی، ربڑ کی مصنوعات، کانڈ اور چمڑہ سازی ہیں۔ سلطنت متحدہ کے صنعتی علاقے کوئلہ کی کانوں کے آس پاس ہیں۔ نقشہ پر کوئلے کی کانوں کے بڑے بڑے مرکز دکھائے گئے ہیں جو سکاٹ لینڈ، وسطی انگلستان اور ویلز میں واقع ہیں۔ برطانیہ کے مشہور مراکز لندن، مڈلینڈ، یارک شائر، ہمبر سائڈ، شمال مغربی اور شمال مشرقی انگلستان، ویلز اور وسطی سکاٹ لینڈ ہیں۔

فرانس

وسعت کے لحاظ سے فرانس مغربی یورپ میں سب سے بڑا ملک ہے۔ اس کا کل رقبہ 543965 مربع کلومیٹر ہے جو برطانیہ کے دگنے رقبے سے بھی زیادہ ہے۔ اس کی آبادی 57.8 ملین کے لگ بھگ ہے۔ اس کی سرحدیں یورپ کے کئی ممالک جرمنی، بلجیم، سوئٹزرلینڈ، سپین اور اٹلی سے ملتی ہیں۔ شمالی یورپ کے زرعی میدان کا بہت سا حصہ فرانس میں ہے نیز ایلپائن پہاڑوں کا بیشتر علاقہ اس میں شامل ہے جہاں پن بجلی پیدا کرنے کے ذرائع موجود ہیں۔ جنگلات سے عمارتی لکڑی حاصل ہوتی ہے اور بھیڑ بکریوں کے لیے چراگاہیں موجود ہیں۔

فرانس کی آب و ہوا مختلف نوعیت کی ہے۔ جنوب میں رومی خطہ کی آب و ہوا جب کہ شمال میں جنوبی انگلستان جیسی آب و ہوا ہے یہی وجہ ہے کہ ملک میں مختلف قسم کی فصلیں کاشت ہوتی ہیں۔ خوراک کے معاملے میں فرانس خود کفیل ہے۔

معدنیات کے لحاظ سے فرانس انا خوشحال نہیں البتہ فرانس کے شمالی حصہ میں لوہے کا علاقہ لوہے اور کوئلہ کی کانوں کے لیے اہمیت رکھتا ہے۔ ملکی ضرورت کے لیے کوئلہ کافی ہے اس لیے پیرے نیز کے پہاڑی علاقوں میں چھوٹے چھوٹے پن بجلی گھر بنائے جا رہے ہیں۔ فرانس میں تیل کے کنوئیں پیرس کے قریب ہیں اور جنوب مغرب میں پرتش کے مقام پر ہیں۔ قدرتی گیس کے ذخیرے پیرے نیز کے دامن میں Lacq کے مقام پر ہیں۔ قدرتی گیس کو صاف کر کے گندھک حاصل ہوتی ہے۔ باکسائٹ لے پو کس کے مقام پر اور نمک مینس میں پایا جاتا ہے۔

فرانس کے خطے :- فرانس مندرجہ ذیل خطوں میں تقسیم ہو سکتا ہے۔

شمال مغرب میں آرموریکا	پیرس میں
شمالی کوئلے کی کانیں	جنوب مغربی حصہ
وسطی سطح مرتفع	روی ساحلی علاقہ اور رہون وادی

پیرس میں یہ فرانس کا ذریعہ خطہ ہے۔ چٹانیں مرکز کی طرف ڈھلوان ہیں اور ایسی ترتیب میں ہیں گویا چھوٹی بڑی پلٹیں ایک دوسرے کے اندر ترتیب سے رکھی گئی ہیں۔ نو عمر چٹانیں مرکز میں اور سخت چٹانیں سب طرف سے علاقے کو گھیرے ہوئے ہیں۔ پیرس میں ایک کے وسط میں ملک کا مشہور شہر پیرس ہے جو فرانس کا دارالحکومت ہے۔ پیرس میں ایک بہت اچھا زرعی علاقہ ہے۔ اس کی مشہور فصلیں گندم، جو، چغندر اور خاص پھل سیب اور انگور ہیں۔ مویشی پالنے کا یہ مشہور علاقہ ہے۔ بھیڑیں چاک زمین کی سوکھی گھاس پر چرتی ہیں۔ پیرس کے گرد لوہاج میں سبزیاں کاشت کی جاتی ہیں۔ ریمز کا لوہاجی علاقہ انگور کی بیلوں کے لیے شہرت رکھتا ہے جہاں ایک قسم کی شراب تیار ہوتی ہے جسے سیمپن کہتے ہیں۔ اس وجہ سے اس سارے علاقے کا نام سیمپن پڑ گیا ہے۔

جرمنی

دوسری جنگ عظیم کے دوران 1945ء میں جب جرمنی کو شکست ہوئی تو یہ چار طاقتوں کے کنٹرول میں آگیا۔ دارالحکومت برلن بھی چار حصوں میں بٹ گیا۔ 1948ء میں تین مغربی طاقتوں کے زیر اثر فیڈرل ری پبلک آف جرمنی بن گیا اور یون اس کا

دارالحکومت مقرر ہوا اور اگلے سال روسی زون ڈیمو کریٹک ری پبلک آف جرمنی معرض وجود میں آیا جہاں کمیونسٹ حکومت قائم ہو گئی۔

جرمنی کا کل رقبہ 356733 مربع کلومیٹر ہے اور اس کی آبادی 80.28 ملین (1992) ہے۔ جرمنی معدنی دولت میں خوشحال ہے اس کے روہر (RUHR) کے علاقہ کے کوئلہ کے ذخیرے یورپ کے بڑے ذخائر میں شمار ہوتے ہیں۔ سار کی کوئلے کی کانیں بھی بہت مشہور ہیں اور یہ بھی جرمنی کی حدود میں ہیں۔ براؤن کوئلہ یا لگنائٹ جرمنی میں کثرت سے پایا جاتا ہے۔

جرمنی معدنی تیل کے معاملہ میں بھی بہت خوش قسمت ہے۔ سب سے زیادہ معدنی تیل کے ذرائع لوئر سیکسنی (ایز لینڈ) میں اور سنور کے قریب ہیں۔ قدرتی گیس کی پیداوار کے لیے چھ مشہور علاقے ہیں۔ چار علاقے دریائے ایلب اور ویزر کے درمیان دوسرے رین کے دہانے پر ہیں۔ ان کے علاوہ قدرتی گیس کے علاقے رائن کی ہالائی وادی اور آسٹریا کی سرحد کے ساتھ کوہ ایلپس کے دامن میں واقع ہیں۔ قدرتی گیس ملکی ضرورت کے لیے کافی نہیں اس لیے نیدر لینڈ سے پائپ لائنوں کے ذریعے درآمد کی جاتی ہے۔

لوہے کے ذخائر ویسٹفالڈ، لائبز ڈل، اہم ہس کا علاقہ، پلی ٹائن اور سلو گائنس کے علاقہ میں پائے جاتے ہیں۔ سیسہ اور جست رائن کے کوئلہ کے میدان میں رے جن کے مقام سے نکالا جاتا ہے۔

نمک کی کانیں سیکسنی کے علاقے میں ہیں جہاں اس کی پیداوار کثرت سے ہے۔ اس سے جرمنی کی کیمیائی اور زرعی صنعتوں کو بہت فائدہ پہنچتا ہے۔

جرمنی کو پودائش کی پیداوار میں اجارہ داری حاصل ہے۔ یہ زیادہ تر دریائے ایلب اور ویزر کے طاسوں کے وسطی حصوں میں پایا جاتا ہے۔ اس کے ذخائر تقریباً ایک سو مربع میل (260 مربع کلومیٹر) میں پھیلے ہوئے ہیں اور ایک اندازہ کے مطابق محفوظات 20,000 ملین ٹن ہیں۔ پودائش جیسی شے صابن، شیشہ، دوا سلائی، بارود اور کئی کیمیائی مرکبات بنانے کے کام آتی ہے۔

صنعتیں :- جرمنی ایک عظیم صنعتی اور تجارتی ملک ہے۔ اس کی صنعتی ترقی کے لیے مندرجہ ذیل حوامل ممدو معاون ہیں۔

1- معدنی اشیاء مثلاً کوئلہ، لوہا، پودائش، جست کی آسان دستیابی

- 2- یورپ جیسے صنعتی ملک میں محل وقوع کے لحاظ سے اس کی مرکزی حیثیت
- 3- زمین کی زرخیزی
- 4- اعلیٰ بحری راستے
- 5- صحت بخش آب و ہوا
- 6- جنگلات

جرمنی کی مشہور صنعتیں مندرجہ ذیل ہیں۔

- 1- لوہے اور فولاد کی صنعت
- 2- کیمیائی صنعت
- 3- بجلی کی مصنوعات
- 4- صنعتی پارچہ بانی جس میں سوتی، اونی اور ریشمی مصنوعات شامل ہیں۔

روہر کا صنعتی علاقہ :- جرمنی میں کئی صنعتی علاقے ہیں۔ ان میں روہر کا صنعتی علاقہ سب سے زیادہ مشہور ہے اور عالمی شہرت کا حامل ہے۔ یہ علاقہ رائن کے بلند میدان کے شمالی حصہ میں دریائے روہر کے ساتھ واقع ہے جو رائن کے دائیں کنارہ پر معاون دریا ہے۔ اس علاقے کی صنعتی زندگی کا دار و مدار روہر کے کوئلہ کے ذخائر پر ہے جو ملک کے کوئلہ کی کل پیداوار کا 80 فیصد سے زائد کوئلہ مہیا کرتا ہے۔ اس کا دو تہائی حصہ اچھی کوالٹی کا ہے جس سے اعلیٰ قسم کا کوک بنتا ہے۔ روہر کے علاقہ میں کولون شہر کے مغرب میں اور انخن شہر کے قریب دو اور کوئلے کی کانیں ہیں۔

اس علاقہ کی بڑی صنعتیں کان کنی اور لوہا و فولاد تیار کرنے کی ہیں۔ دوسری اہم صنعتیں پارچہ بانی انجینئرنگ اور کیمیائی مرکبات تیار کرنا ہیں۔ جرمنی کے اس صنعتی علاقے میں لوہا اور فولاد تیار کرنے کے مشہور مراکز ایسن، ڈوانس برگ، ڈسڈورف اور ڈرومنڈ ہیں جہاں سے ملک کی کل پیداوار کا 40 فیصد سے زیادہ فولاد تیار کیا جاتا ہے۔

ایسن روہر کے علاقے کا سب سے بڑا صنعتی شہر ہے اور جرمنی کی بھاری صنعتوں کا مرکز ہے۔ ڈوس برگ کا شہر جو دریا گئے روہر اور دریائے رائن کے سنگم پر واقع ہے یورپ کی مصروف ترین دریائی بندرگاہ ہے۔

لوہے کی مقامی پیداوار اس کی صنعت کے لیے کافی نہیں اس لیے خام لوہا، سپین، سویڈن اور فرانس سے درآمد کیا جاتا ہے۔

روہر کے کوئلے کی پیداوار پر کسی قدر انحصار کرنے والی ایک اور اہم صنعت کیمیائی

مرکبات تیار کرنا ہے جو کئی مقامات پر قائم ہو گئی ہے جن میں ڈاس برگ اور ڈسٹورف بہت مشہور ہیں۔

روہر کی کوئلہ کی کالوں کے جنوب میں پارچہ بانی کی صنعت دریائے وریل میں قائم ہے جو سوتی، ادنیٰ اور مصنوعی ریشوں سے باندہ اشیاء تیار کرتی ہے۔ وریل کے جنوب میں سولنجن کا شہر ہے جو چھریاں، کانٹے اور کانٹے کے اوزار بنانے کے لیے اہمیت رکھتا ہے۔ کولون جو ڈسٹورف سے 32 کلومیٹر دریا کے بالائی حصے کی طرف ہے تجارت کا مرکز بن گیا ہے اور ملکی صنعتوں کے لیے بھی اہمیت رکھتا ہے۔

مغربی یورپ کے مشہور شہر

لندن :- لندن برطانیہ کا دارالحکومت ہے اور دنیا کے عظیم شہروں میں شمار ہوتا ہے۔ یہ دریائے ٹیمز کی زیریں منزل پر بندرگاہ ہے۔ رومن دور کے وقت یہ ایک چھوٹا سا قصبہ تھا اور دریا کے شمالی کنارے پر آباد ہوا جہاں زمین پکی ہے۔ لندن ملک میں شاہراہوں کا مرکز بن گیا ہے۔ یہاں سے شمال، جنوب، مشرق اور مغرب چاروں اطراف میں راستے جاتے ہیں۔

لندن برطانیہ کے ریلوے نظام کا مرکز بھی ہے۔ ملک کی ایک تہائی برآمد تجارت اور ایک چوتھائی درآمد تجارت اس بندرگاہ کے ذریعے عمل میں لائی جاتی ہے۔ لندن حقیقتاً برطانیہ کا سب سے بڑا صنعتی شہر بھی ہے۔ اس کی مشہور صنعتیں فرنیچر، صابن، جوتے اور کیمیائی اشیاء تیار کرنا ہیں۔ ان کے علاوہ شیشہ سازی، دیا سلکی بنانا، چینی صاف کرنا، شراب کشی اور کتابیں شائع کرنا دوسری اہم صنعتیں ہیں۔ یہ شہر دولت مشترکہ کا سب سے بڑا تجارتی اور بینکاری کا مرکز ہے۔ چائے، کافی، اون، ربڑ اور قلعی کی اہم ترین منڈی ہے۔ لندن کی آبادی 90 لاکھ سے زیادہ ہے۔

پیرس :- پیرس یورپ کے مشہور شہروں میں شمار ہوتا ہے۔ فرانس کا دارالحکومت ہے اور اس کی آبادی 92 لاکھ کے لگ بھگ ہے۔ یہ شہر دریائے سین اور دریا مارنے کے سنگم پر واقع ہے۔ پیرس طاس میں اس کو مرکزی مقام حاصل ہے۔ اس لیے یہ تمام اطراف سے آنے والی سڑکوں، ریلوں اور آبی شاہراہوں کا مرکز ہے۔ پیرس ملک کی سرکاری اور سیاسی

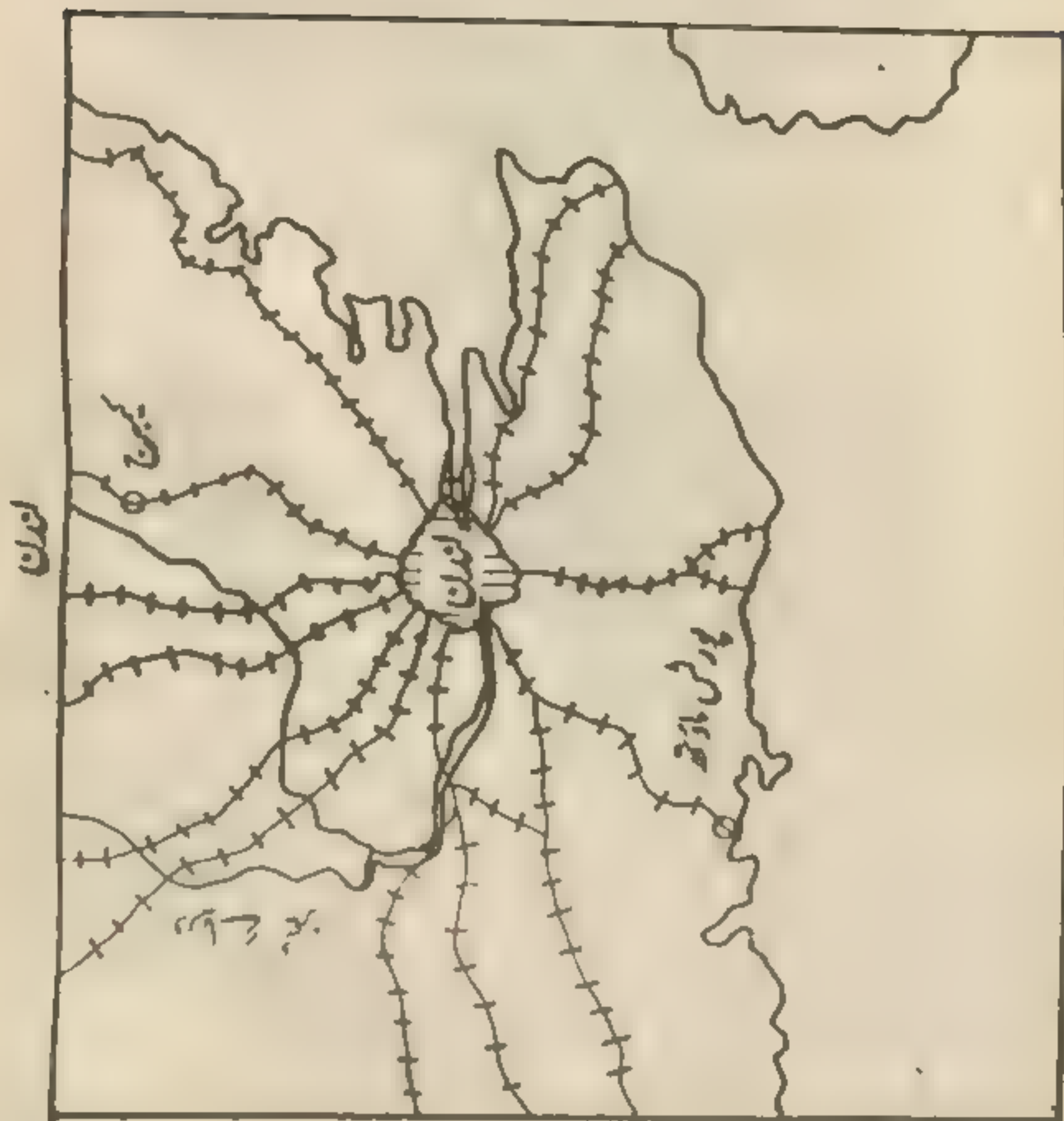
تی علاقہ
ان کے
ون دریا
ملک کے
اچھی
مغرب

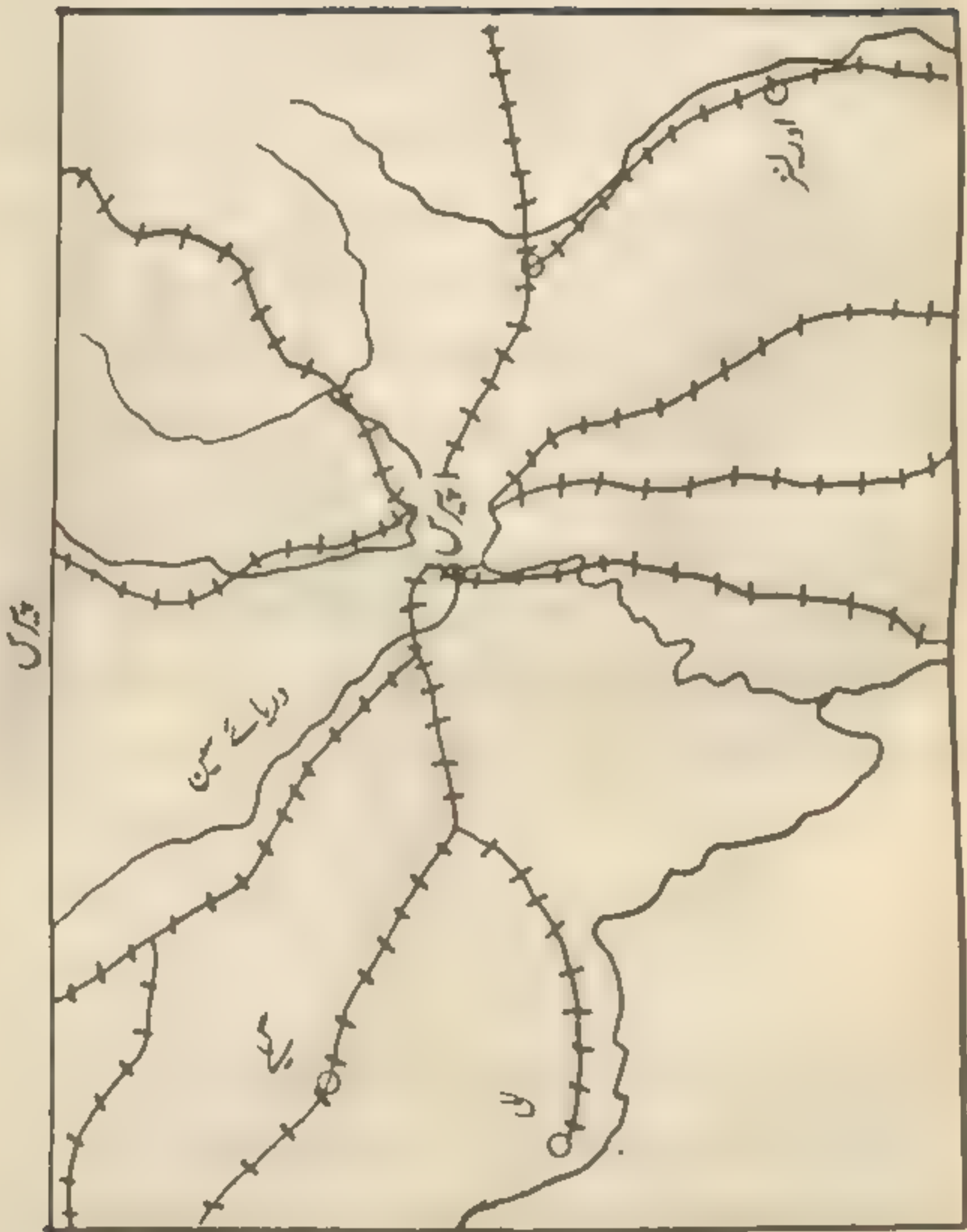
مری اہم
ن علاقے
ڈرومنڈ

صنعتوں کا
یورپ

ہا، سین

ت کیمیائی





لندن

سرگرمیوں کا سرچشمہ ہے۔

-6

یہ فرانس کا اہم صنعتی اور تجارتی مرکز بھی ہے۔ یہاں مختلف قسم کی صنعتیں قائم ہیں۔ اس کی مشہور صنعتیں سامانِ قیث، اعلیٰ فیشن کی اشیاء مثلاً فینسی کپڑے، خوشبوئیں، پاؤڈر وغیرہ ہیں۔ ریلوے انجن، ہوائی جہاز، مشینی اوزار، ہر قسم کے انجن، آلات موسیقی، کاغذ سازی اور فرش موم جیسے بے شمار دیگر مشہور صنعتیں ہیں۔

-7

-8

برلن :- برلن براعظمِ یورپ کے دوسرے بڑے شہروں مثلاً لندن اور پیرس کی طرح تاریخی شہر نہیں ہے آج سے کوئی تین سو سال قبل یہ ایک چھوٹا سا قصبہ تھا جس کی آبادی دس ہزار کے قریب تھی شمالی یورپی میدان میں مرکزی مقام پر واقع ہونے کی وجہ سے رفتہ رفتہ شاہراہوں کا مرکز بن گیا۔ پچھلی صدی میں اس کو کافی ترقی حاصل ہوئی اور اب یہ ایک بڑا شہر بن گیا ہے۔ جس کی آبادی 40 لاکھ نفوس کے قریب ہے۔

برلن دریائے سپری پر واقع ہے جو دریائے ایلب کا ایک معاون دریا ہے۔ اس کی اہم صنعتیں کھلی کا سامان، مشینری، پارچہ جات، کیمیائی اشیاء، سامانِ قیث، اشیاء خوردنی، چھپائی اور اشاعت کا کام ہیں۔ دوسری جنگ عظیم میں بمباری سے سارا شہر تباہ ہو گیا تھا۔ تمام فیکٹریاں نئے سرے سے تعمیر کی گئی ہیں۔ اس طرح یہ شہر پہلے کی نسبت ہر لحاظ سے ترقی کر گیا ہے۔

سوالات

- 1- یورپ کا کٹا پھنا ساحل کس حیثیت سے مفید ثابت ہوا ہے؟ اگر یورپ کو اپنے کٹے پھٹے ساحل کی وجہ سے کوئی نقصان پہنچا ہے تو اس کا ذکر کیجیے۔
- 2- مغربی یورپ کے شمالی میدان کی سطح اور اس کی اقتصادی اہمیت بیان کیجیے۔
- 3- یورپ کو بہت سے چھوٹے چھوٹے ملکوں میں منقسم ہو جانے کی وجہ سے کن کن دشواریوں کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ بیان کیجیے۔
- 4- مغربی یورپ کے مشہور صنعتی علاقوں کے نام لکھیے کہ ان میں کون سی صنعتیں قائم کی گئی ہیں نیز ان صنعتوں کے قائم ہونے کی وجوہات بیان کیجیے۔
- 5- یورپ کی آبادی کے بارے میں مفصل نوٹ لکھیے اور واضح کیجیے کہ طبعی

اور اقتصادی عوامل آبادی کی تقسیم پر کیسے اثر انداز ہوتے ہیں۔

6- سلطنت متحدہ کے وسائل، اقتصادی ترقی اور لوگوں کے پیشوں کے بارے

میں آپ کیا جانتے ہیں؟ تفصیل سے بیان کیجیے۔

7- جرمنی کی صنعتی ترقی کی وجوہات بیان کیجیے۔ اس کی مشہور صنعتوں کا مختصر

حال لکھیے۔

8- مندرجہ ذیل پر نوٹ لکھیے۔

لندن، ہامس، برلن، مغربی یورپ کے دریا، یورپ کے ملفوفہ پہاڑ

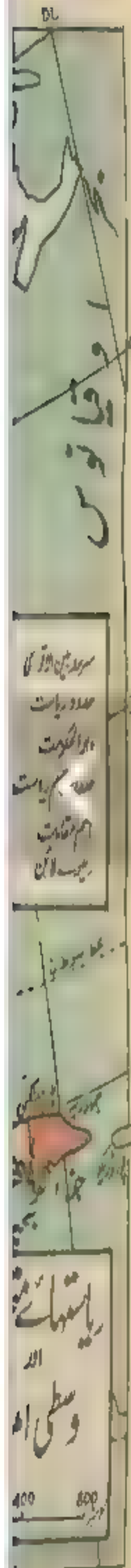
گیارہواں باب

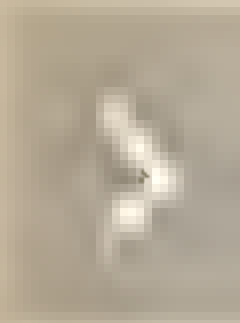
اینگلو امریکہ

تاریخی پس منظر:- امریکہ دسویں صدی میں وائیکنگ قوم کے لوگوں نے دریافت کیا تھا لیکن آباد کاری بہت عرصہ بعد لیبیرڈار اور خلیج ہڈسن کے ساحلی علاقوں میں ہوئی جو مستقل طور پر قائم نہ رہ سکی۔ 1492ء میں جب کولبس جزائر غرب الہند پہنچا اور اس نے سمجھا کہ وہ مشرقی ایشیا میں پہنچ گیا ہے تو یورپین قومیں میدان میں نکلیں اور نئے ملک دریافت کرنے کے لیے یکے بعد دیگرے بحری سفر کا آغاز ہوا۔

1497ء میں انگلستان کے بادشاہ ہنری ہٹم نے جان کسٹ کی رہنمائی میں ایک مہم نو فاؤنڈ لینڈ اور متعلقہ علاقوں میں بھیجی۔ اس نے امریکہ کے شمال مشرقی ساحلی علاقے پر انگلستان کی ملکیت کا دعویٰ کیا۔ کولبس کا ایک ہم وطن امریکو دسپوسی اس کے بعد نئی دنیا میں پہنچا اور اس کے نام پر براعظم موسوم ہوا۔ لیکن کولبس کو یہ عزت نصیب نہ ہوئی کہ اس کے نام پر نئی دنیا کا نام ہو۔ 37 سال بعد ڈاکس کارٹے نے 1534ء میں فرانسیسی حکومت کی طرف سے دریائے سینٹ لارنس کے راستے کینیڈا میں پہنچ کر فرانسیسیوں کے لیے راستہ کھولا۔ 1608ء میں جھلسن نے کیوبک (کیٹیا) دریافت کیا اور نارمن آباد کار وادی لارنس اور لواسکوشیا میں آباد ہو گئے۔ آہستہ آہستہ فرانسیسی سیاح بڑی جھیلوں کے پار براعظم کے اندرونی حصے میں داخل ہو گئے اور دریائے مسی کے ذریعے خلیج میکسیکو تک پہنچ گئے۔

اسی اثناء میں انگریزوں نے ورینیا میں جمیز ٹاؤن کے مقام پر 1607ء میں ایک بستی آباد کی۔ اوقیانوسی ساحل پر اس طرح تیرہ انگریزی بستیاں قائم ہو گئیں۔ براعظم کے اندرونی حصے میں داخل ہونے کے لیے انگریزوں کو وہ مشکلات کا سامنا کرنا پڑا۔ ایک تو اصلی باشندوں (ریڈ انڈین) کی مخالفت اور دوسرے اسپیشمین پہاڑوں کی رکاوٹ۔ 1756ء تک فرانسیسی سیاح براعظم کے اندرونی حصہ میں وسیع علاقہ اپنے زیر اثر کر چکے تھے۔ فرانسیسی آباد کار تعداد میں انگریز آباد کاروں کی نسبت بہت کم تھے چنانچہ 1763ء میں فرانسیسیوں کو





لکست ہوئی اور کینڈا انگریزوں کا علاقہ بن گیا۔

جب فرانسیسی اور انگریز براعظم کے شمالی اور مشرقی حصوں میں آباد ہو رہے تھے تو ہسپانوی جزائر غرب الہند پر مسلط ہو گئے اور میکسیکو میں داخل ہو کر شمال کی طرف بحر الکاہل کے ساحل پر پہنچ گئے۔

براعظم کے شمال مغرب میں وائنس بیرنگ نامی ایک سیاح نے آٹھائے بیرنگ دریافت کی اور اس طرح روسی سیاحوں نے ایلاسکا کی سیاحت شروع کر دی۔ چنانچہ انھارویں صدی کے اختتام پر براعظم کے مستقبل میں دلچسپی لینے کے لیے چار یورپین قومیں مستعد ہو گئیں۔

محل وقوع اور وسعت :- شمالی امریکہ شمالی نصف کرے میں واقع ہے اور میکسیکو کے کچھ حصے کے سوا باقی براعظم منطقہ معتدلہ میں ہے۔ 100 ڈگری طول بلد مغربی براعظم کے تقریباً درمیان سے گزرتا ہے۔ شمالی امریکہ وسعت کے اعتبار سے ایشیا اور افریقہ کے بعد تیسرا بڑا براعظم ہے جس کا رقبہ تقریباً 21 ملین مربع کلومیٹر ہے۔ (8 ملین مربع میل) ہے۔ شمالاً "جنوب" اس کی زیادہ سے زیادہ لمبائی 9700 کلومیٹر (6000 میل) ہے۔ (نقشہ نمبر 11.1)

سطح :- سطح کے لحاظ سے براعظم شمالی امریکہ کو چار بڑے طبعی خطوں میں تقسیم کیا جا سکتا ہے۔

1۔ مغربی پہاڑی سلسلہ 2۔ ایپالاشین پہاڑ 3۔ کینڈا شیڈ 4۔ وسطی میدان

1۔ مغربی پہاڑی سلسلہ :- یہ نوعمر ملفوف پہاڑوں کا ایک سلسلہ ہے جن کے درمیان سطوح مرتفع اور میدان گہرے ہوئے ہیں۔ یہ سلسلہ تین متوازی پہاڑوں کی قطاروں پر مشتمل ہے۔ شمال میں پہاڑی سلسلے قریب قریب ہیں اور مشرق سے مغرب کی طرف بلند ہوتے گئے ہیں۔ سب سے مشرقی سلسلہ راکیز پہاڑ ہیں۔ ساحلی پہاڑوں کے سلسلہ کی ایک بیرونی قطار ہے جو شمال میں ایلاسکا سے جنوب میں کیلے فورنیا تک پھیلی ہوئی ہے۔ اندرونی پہاڑوں کی قطاروں میں ایلاسکا پہاڑ، کاسکیڈ پہاڑ اور سائرہ نویدا شامل ہیں۔

2۔ ایپالاشین پہاڑ :- یہ پہاڑ شمالی امریکہ کا مشرقی پہاڑی سلسلہ ہے جو پرانے دور سے تعلق رکھتے ہیں۔ یہ پہاڑ ریاست ہائے متحدہ امریکہ کے مشرقی ساحل کے تقریباً متوازی شمال مشرق سے جنوب مغرب کی طرف پھیلے ہوئے ہیں۔ ان کو چار ذیلی حصوں میں تقسیم کیا

جا سکتا ہے۔

(الف) پیڈمانٹ ہلیٹھ (ب) بلورج پہاڑ (ج) ایپالین وادی اور (د) اکھانی سطح مرتفع

3- کینڈا شیلڈ (سطح مرتفع کینڈا) براعظم کے شمال میں کوہ راکیز کے مشرق کی طرف ایک کم بلند سطح مرتفع ہے جو پرانی چٹانوں پر مشتمل ہے۔ اس کے کچھ حصے قوسی شکل میں خلیج ہڈن کے گرد واقع ہیں۔ اس میں آرکنک جزائر اور جزیرہ گرین لینڈ بھی شامل ہیں۔ اس کی سطح ہموار نہیں بلکہ بے قاعدہ لہردار ہے اور خلیج ہڈن اس کا وسطی پست حصہ ہے۔ شیلڈ کا اٹھا ہوا شمال مشرقی کنارہ سینٹ لارنس دریا کی وادی کے متصل پہاڑ کی مانند کھڑا دکھائی دیتا ہے اور دریا جو اس وادی کی طرف بہتے ہیں اپنی گذرگاہوں میں آبشاریں بناتے ہیں اور پن بجلی پیدا کرنے کے اچھے مواقع فراہم کرتے ہیں۔

سطح مرتفع کا بیشتر حصہ کثیر کے متواتر محل سے ٹا ہموار ہو گیا ہے اور کچھ حصے کھرچے جانے کی وجہ سے نشیب بن گئے ہیں اور بے شمار جھیلیں نمودار ہو گئی ہیں۔ ایک اندازہ کے مطابق اوئیرو میں دو لاکھ سے زیادہ جھیلیں ہیں۔ اس کے جنگلات سے کارآمد لکڑی اور کانغہ بنانے کا گودا حاصل ہوتا ہے۔ کینڈا شیلڈ کی خاص اہمیت معدنی دولت کی وجہ سے ہے۔ اس میں نکل، تانبا، لوہا، سونا، الیومینیم کی کچی دھات جیسی معدنیات کثرت سے پائی جاتی ہیں۔

4- وسطی میدان :- شمالی امریکہ کا یہ وسیع میدان شمال میں بحر منجمد شمالی سے لے کر جنوب میں خلیج میکسیکو کے ساحلی میدان تک پھیلا ہوا ہے۔ اس کے تین حصے نمایاں ہیں۔ (الف) بلند میدان میں براعظم کے مغربی حصے میں کوہ راکیز کے مشرق میں واقع ہے۔ مغرب میں یہ سطح سمندر سے 1500 میٹر (5000 فٹ ہے) بلند ہے مشرق کی طرف اس کی بلندی بتدریج کم ہوتی جاتی ہے حتیٰ کہ 600 میٹر (2000 فٹ) رہ جاتی ہے۔

(ب) وسطی پست علاقے :- بعض حصوں میں وسطی میدان ہموار اور سپاٹ ہیں لیکن عام طور پر نشیبی اور لہردار سطح کے ہیں۔

(ج) خلیجی ساحلی میدان :- جنوب میں وسطی میدان، خلیج میکسیکو کے ساحلی میدان میں مدغم ہو جاتا ہے۔ خلیجی ساحلی میدان جس میں جزیرہ نما فلوریڈا شامل ہے آگے چل کر

اوقیانوس ساحلی میدان کے ساتھ مل جاتا ہے۔

آبادی :- اینگو امریکہ یعنی کینیڈا اور ریاستہائے متحدہ امریکہ کی مجموعی آبادی تقریباً 28 کروڑ ہے جس میں سے 25 کروڑ 28 لاکھ ریاست ہائے متحدہ امریکہ میں ہیں اور 2 کروڑ 74 لاکھ کینیڈا میں آباد ہیں۔

آبادی کی تقسیم :- براعظم شمالی امریکہ میں آبادی کی تقسیم کا نقشہ دیکھیں۔ اس میں آبادی کی تقسیم ایک جیسی نہیں ہے بلکہ کہیں کم اور کہیں زیادہ ہے۔ اس کی کئی وجوہات ہیں کم و بیش آبادی کی تقسیم پر سب سے زیادہ اثر طبعی عوامل کا ہے۔ مثلاً براعظم کے ایسے علاقے جن کی سطح ٹاہموار ہے اور زمین بخر ہے وہاں آبادی کم ہے مثلاً اپیلاشین پہاڑ اور کینیڈا کے شمالی علاقے جو سال کے بیشتر حصہ میں برف سے ڈھکے رہتے ہیں۔ لیکن وہ علاقے جو زیر کاشت ہیں یا صنعتی علاقے ہیں گنجان آباد ہیں۔

گنجان آباد علاقے :- آبادی کی تقسیم کے نقشے سے واضح ہے کہ سب سے زیادہ گنجان آباد علاقہ ریاستہائے متحدہ امریکہ کا شمال مشرقی حصہ ہے۔ اس کی دو بڑی وجوہات ہیں۔ ایک تو یہ کہ یورپ سے ہو کر آنے والے لوگ سب سے پہلے براعظم کے اس حصے میں آباد ہوئے اور ابتدائی صنعتیں بھی یہاں قائم ہوئیں۔ دوسری بڑی وجہ یہ ہے کہ ریاستہائے متحدہ امریکہ کے اس شمال مشرقی حصہ میں کوئلے اور لوہے کے ذخائر موجود ہیں اور یہ علاقہ براعظم شمالی امریکہ کا سب سے اہم صنعتی علاقہ بن گیا ہے جس کی وجہ سے کثیر تعداد میں لوگ یہاں آکر آباد ہو گئے ہیں۔

اس کے علاوہ وہ علاقہ جو شمال مشرقی صنعتی علاقے کے ساتھ جنوب میں ہے نیز وسطی اور جنوبی کیلے فورنیا کا ساحلی علاقہ یہ دونوں علاقے بھی گنجان آبادی کے علاقے بن گئے ہیں۔ ان علاقوں میں صنعتی اعتبار سے ترقی ہوئی ہے۔ کیلے فورنیا کی آبادی میں غیر معمولی اضافہ ہوا ہے۔ کچھ لوگ ملک کے دوسرے حصوں سے آکر یہاں آباد ہو گئے ہیں اور غیر ممالک سے بھی کافی لوگ یہاں مستقل طور پر آ گئے ہیں۔

ان دو علاقوں کے علاوہ مکی کے خطہ کی جنوبی ریاستوں اور کپاس کے خطہ کے شمالی حصے میں آبادی میں اضافہ ہوا ہے۔ ان علاقوں میں بھی پارچہ بانی کے کارخانے بھاری صنعتیں اور زرعی صنعتیں قائم ہو گئی ہیں۔ ٹیکساس کی ریاست میں بھی نئی صنعتوں کے قائم

مرقع
کی طرف
شکل میں
مل ہیں۔
نصہ ہے۔
مانند کھڑا
میں بناتے

کچھ حصے
ہیں۔ ایک
سے کار آمد
ت کی وجہ
زیت سے

لے کر
ہیں۔
مغرب
بلندی

لیکن

ان میں
چل کر

ہونے سے آبادی کافی بڑھ گئی ہے۔

کم آباد علاقے :- ریاستہائے متحدہ امریکہ کا سب سے زیادہ کم آباد علاقہ مغربی سلسلہ ہائے کوہ ہیں جہاں بیشتر حصوں میں آبادی ایک فرد فی مربع کلومیٹر سے بھی کم ہے۔ آبادی کی کمی کی وجہ یہ ہے کہ آب و ہوا بہت خشک ہے۔ پانی کی قلت ہے، علاقہ ناہموار ہے اور بہت سے حصوں میں رسائی مشکل ہے۔

براعظم کے شمالی حصہ میں جنوبی کینیڈا کی ایک خشک پٹی کے علاقے کو چھوڑ کر جو ریاستہائے متحدہ امریکہ کی سرحد کے ساتھ متصل ہے شمالی امریکہ کے شمالی علاقے زیادہ تر غیر آباد ہیں یا بہت ہی کم آبادی کے علاقے ہیں۔

امریکہ کی آبادی سے متعلقہ ایک بات قابل ذکر یہ ہے کہ پچھلے سو سالوں میں لوگ کثیر تعداد میں آکر شہروں میں آباد ہو گئے ہیں۔ اینگلو امریکہ میں بہت کم لوگ زراعت پیشہ ہیں۔ کھیتی باڑی کا بیشتر ہم مشینوں سے کیا جاتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ لوگوں کی قلیل تعداد دہائی علاقوں میں رہتی ہے۔ برخلاف اس کے تقریباً تین چوتھائی لوگ شہروں میں آباد ہیں۔

ریاست ہائے متحدہ امریکہ :- آبادی کے لحاظ سے ریاستہائے متحدہ امریکہ براعظم شمالی امریکہ کا سب سے بڑا ملک ہے جس کی آبادی 252.18 ملین (1991) ہے۔ یہ زراعت اور صنعت و حرفت نیز تجارت میں ساری دنیا میں نمایاں حیثیت رکھتا ہے اس میں بڑے بڑے شہر کثرت سے ہیں۔

یہ ملک جغرافیائی محل وقوع کی وجہ سے بہت خوش قسمت ہے اس کے مشرق اور مغرب میں دو بڑے سمندر ہیں جن کے ذریعے یہ دنیا کے تقریباً تمام ممالک کے ساتھ رابطہ قائم کر سکتا ہے۔ مشرق میں یورپ اور افریقہ، جنوب میں جنوبی امریکہ اور مغرب میں بحر الکاہل کے پار ایشیائی ممالک اور آسٹریلیا کے ساتھ تجارت انجمن بحری راستوں کے ذریعے ہوتی ہے۔ اس کا کل رقبہ 9158960 مربع کلومیٹر ہے۔

ریاستہائے متحدہ امریکہ کی سطح کے متعلق اس سے پہلے ذکر ہو چکا ہے۔ معاشی اعتبار سے ریاستہائے متحدہ امریکہ کو تین بڑے خطوں میں تقسیم کیا جاسکتا

ہے۔

1- شمال مشرقی صنعتی علاقہ

2- وسطی خط

3- خط

1- شمال مشرقی صنعتی علاقہ :- اس خط میں مندرجہ ذیل علاقے شامل ہیں۔ اوتیانوسی ساحل کا انتہائی شمالی حصہ نیو انگلینڈ سٹیٹس، اپیلاشین پھاٹوں کا شمالی حصہ، پانچ بڑی جھیلوں کا خطہ اور وسطی میدان کا کچھ حصہ، یہ صنعتی علاقہ بوشن کی بندرگاہ سے مغرب کی طرف شکاگو تک 1600 کلومیٹر کی لمبائی تک اور بڑی جھیلوں سے مغرب کی طرف 500 کلومیٹر کی لمبائی تک پھیلا ہوا ہے۔

اس حصہ میں ملک کی کل آبادی کا 45 فیصد لوگ بستے ہیں۔ یہاں بڑے بڑے شہر اور عظیم بندرگاہیں ہیں۔ پورے علاقہ میں بہترین ذرائع نقل و حمل موجود ہیں۔ سب سے پہلے براعظم کا یہی حصہ آباد ہوا اور صنعتی ترقی میں سبقت لے گیا۔ اگرچہ اب ملک کے مغربی اور جنوبی حصے بھی بہت ترقی کر چکے ہیں لیکن یہ خطہ سب سے زیادہ گنجان آباد اور معاشی اعتبار سے سب سے زیادہ خوشحال ہے۔ اس خطہ کی آب و ہوا موسم گرما میں نیم گرم اور سردیوں میں سرد ہے اور بارش کثرت سے ہوتی ہے۔ زرعی لحاظ سے اس خطے کو کوئی خاص اہمیت حاصل نہیں۔

پس برگ ملک کا سب سے بڑا لوہے اور فولاد کی صنعت کا مرکز ہے۔ اس کے علاوہ جازن ٹاؤن، ٹنگز ٹاؤن اور ویننگ بھی لوہے اور فولاد کی صنعتوں کے مشہور مراکز ہیں۔ بڑی جھیلوں کے کنارے شکاگو، ڈنتم، مینلو اور ڈیٹرائیٹ مشہور صنعتی بندرگاہیں ہیں۔

2- وسطی خطہ :- یہ خطہ ملک کے اندرونی حصہ میں اپیلاشین پھاٹوں کے مغرب میں سمندر سے کافی فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ زیادہ تر زرعی علاقہ ہے لیکن ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کی وجہ سے یہاں کچھ صنعتی مراکز قائم ہو گئے ہیں۔

یہ خطہ اب کافی خوشحال ہے۔ بہت عرصہ پہلے آبادکاری کے ابتدائی دور میں یہاں زرعی سرگرمیاں شروع ہوئیں اور آہستہ آہستہ شہر آباد ہو گئے۔ یہاں کے دریا نقل و حمل اور آمدرفت کے لیے بہت کارآمد ثابت ہوئے۔ جہاں دو دریا بہتے ہیں وہاں سکھم پر شہر آباد ہو گئے ہیں۔ مسی اور مسوری کے سکھم پر سینٹ لوئی اور دریائے مینس اور دریائے مسوری کے سکھم پر کینس آباد ہو گئے۔

اس خطے کی آب و ہوا موسم سرما میں سرد ہوتی ہے اور جنوری کا اوسط درجہ حرارت 5 ڈگری سینٹی گریڈ ہو جاتا ہے۔ زیادہ شمالی حصوں میں خوب برف باری ہوتی ہے۔ موسم گرما میں کافی گرمی پڑتی ہے اور درجہ حرارت 45 ڈگری سینٹی گریڈ تک پہنچ جاتا ہے۔ بارش گرمی کے موسم میں ہوتی ہے اور اس کی سالانہ اوسط 1000 ملی میٹر ہے۔

جیسا کہ پہلے ذکر ہو چکا ہے۔ وسطی ریاستہائے متحدہ امریکہ کی خاص معاشی سرگرمی زرعی کاشت ہے۔ اس علاقہ میں مکئی کی پیداوار کثرت سے ہوتی ہے۔ مکئی کی پیداوار کا خط ملک کے زرعی خطوں میں بہت اہمیت رکھتا ہے اور ملک کی معیشت میں مکئی کی پیداوار کا بڑا حصہ ہے۔

اس خطے کے مغربی حصہ میں مویشی پروری بھی کچھ لوگوں کا پیشہ ہے یہاں مکئی کے کھیتوں پر مویشیوں کو پال کر موٹا کیا جاتا ہے۔ زرعی پیداوار میں اب کچھ تبدیلی رونما ہو رہی ہے۔ شہروں میں لوگوں کی مانگ کے مطابق اب سبزوں اور پھلوں کی کاشت پر زور دیا جا رہا ہے۔ کچھ علاقوں میں مکئی کی بجائے سویا بین کی کاشت ہونے لگی ہے۔

شیرکاری کا خطہ :- شکاگو سے شمال کی طرف آب و ہوا سرد ہونے کی وجہ سے موسمی حالات مکئی کی کاشت کی بجائے گھاس کی پیداوار، اٹس اور جو کی کاشت کے لیے بہت موزوں ہیں اس لیے شیرکاری کے لیے مویشیوں کی پرورش کی جاتی ہے۔ شیرکاری کا خطہ ریاست مشی گن کے بیشتر حصے، پورے وسکونسن اور مینی سوٹا کے کچھ حصوں پر مشتمل ہے۔

شیرکاری کے خطے کا بیشتر حصہ شہری علاقوں سے کافی دور ہے اس لیے دورہ زیادہ تر ملائی میں تبدیل کر لیا جاتا ہے یا اس کا پیرینا لیا جاتا ہے۔ وسکونسن امریکہ میں شیرکاری کی سب سے مشہور ریاست ہے اسے امریکہ کا شیر گھر کہا جاتا ہے جہاں ملک میں سب سے زیادہ پیر پیدا ہوتا ہے۔

وسطی ریاستہائے متحدہ امریکہ میں گندم کا خطہ بھی قابل ذکر ہے۔ یہاں گندم کی پیداوار کے دو علاقے مشہور ہیں۔ (الف) زیادہ جنوب میں موسم سرما کی گندم کا خطہ ہے جو زیادہ تر کینساس اور نبراسکا میں ہے۔ (ب) زیادہ شمال کی طرف موسم بہار کی گندم کا خطہ ہے جو شمالی اور جنوبی ڈکوٹا میں ہے۔

3- جنوبی خطہ :- جنوبی ریاستہائے متحدہ امریکہ ایک وسیع میدان ہے جو وسطی ٹیکساس کے

علاقہ کی طرح کاشت کیاس علاقہ کیاس طرف آباد آسان معدنی اور گن چھوٹے کینڈہ براعظم ہے کی 4 سے بڑے نمائی مشہور آباد چ 1- سا 3- کینڈہ

علاقہ سے مشرق کی طرف 2000 کلومیٹر ہے اور دریائے مسی کی وادی میں 900 کلومیٹر شمال کی طرف تک جاتا ہے۔ ساحلی علاقے میں نرم مٹی کی تہ اور دلدلیں ہیں۔

ٹیکساس کے بلیک پریری کے علاقہ میں جہاں مٹی اچھی اور زرخیز ہے وہاں فصلیں کاشت ہوتی ہیں باقی حصے میں جنگلات لگائے گئے ہیں۔ یہاں میدانی علاقوں کی اہم فصل کپاس ہے جو زرخیز زمینوں پر کاشت ہوتی ہے۔ اس خطہ میں کپاس کی کاشت کا ایک خاص علاقہ ہے جہاں اس کی کاشت کے لیے نہایت موزوں بلکہ مثالی حالات پائے جاتے ہیں۔ یہ کپاس کا خطہ ہے اور کپاس کی پیداوار کو ملک کی حیثیت میں بہت دخل ہے۔

اس میدانی خطہ میں چند بلند علاقے قابل ذکر ہیں۔ یہ دریائے مسی کے مغرب کی طرف ہیں جہاں یہ اوزرک ہلیٹو اور اوپٹیا پہاڑ کھلاتے ہیں اوزرک ہلیٹو ایک دور افتادہ کم آباد علاقہ ہے اور اوپٹیا پہاڑ ایک فرسودہ پہاڑی سلسلہ ہے لیکن یہاں رسائی مقابلتا آسان ہے۔ زیادہ تر قس مس سس کے مغربی حصے میں ہوئی ہے جہاں قدرتی گیس اور معدنی تیل کے کنویں موجود ہیں جو ہیوسٹن پٹرولیئمیکل صنعت کا مرکز ہے یہاں چٹانی نمک اور گندھک کے وسیع ذخائر ہیں

جنوبی ریاستہائے متحدہ امریکہ میں شمال کی نسبت بڑے شہر کم ہیں تاہم چھوٹے چھوٹے شہر اور صنعتی مرکز متعدد ہیں۔

کینیڈا :- کینیڈا ایک وسیع ملک ہے جس کا رقبہ تقریباً دس ملین مربع کلومیٹر ہے۔ گویا براعظم شمالی امریکہ کے تقریباً نصف حصے پر پھیلا ہوا ہے۔ اس کی آبادی 27.4 ملین (1992) ہے اس ملک میں آبادی کی تقسیم اتنی غیر مساوی ہے کہ تقریباً 90 فیصد لوگ جنوبی کینیڈا کی 644 کلومیٹر (400 میل) فراخ پٹی میں آباد ہیں جو ریاستہائے متحدہ امریکہ کی شمالی سرحد سے متصل ہے۔ تین چوتھائی سے زیادہ لوگ بڑے بڑے شہروں میں بستے ہیں۔ کینیڈا کے بڑے بڑے شہر مانٹریال، ٹورانٹو، ہملٹن، اوتاوا، لندن اور ونڈر سر تمام بڑی جھیلوں کے جزیرہ نمائی علاقے اور سینٹ لارنس کی وادی میں واقع ہیں۔ ملک کے مغربی ساحل پر ونکوور کا مشہور شہر ہے۔ کینیڈا کی آبادی کے نقشے سے واضح ہے کہ ملک کے چار حصے نسبتاً گنجان آباد ہیں۔

- 1- ساحلی جزائر اور نیو فاؤنڈ لینڈ
 - 2- دریائے سینٹ لارنس کی وادی
 - 3- کینیڈا کی پریری کے علاقے
 - 4- جزائر ونکوور اور برٹش کولمبیا کی وادیاں
- اور ساحلی علاقے

بہ حرارت
ہے۔ موسم
ہے۔ بارش

سرگرمی
ار کا خطہ
پیداوار کا

مٹی کے
ہو رہی
ر دیا جا

موسی
بہت
کا خطہ
مشتمل

زیادہ تر
فاری کی
ب سے

ندم کی
خطہ ہے
گندم کا

س کے

کینیڈا کی طبعی سطح کے خدوخال بالکل سادہ ہیں۔ مغرب میں را کی پہاڑ ہیں۔ ان کے مشرق کی طرف پریری کا علاقہ ہے جو براعظم کے وسطی میدان کی توسیع ہے۔ کینیڈا کا وسطی حصہ اور مشرقی حصہ کینیڈا شیڈ (لارنشین شیڈ) پر مشتمل ہے جو ملک کا تقریباً "تین چوتھائی حصہ ہے۔ مشرقی حصے میں اوٹیریو، سینٹ لارنس کی وادی اور ساحلی علاقے شامل ہیں۔

شمالی کینیڈا ملک کا سرد ترین علاقہ ہے اور کھیتی باڑی کے لیے انتہائی ناموزوں ہے۔ شمالی کینیڈا کے یہ علاقے اس لحاظ سے خوش نصیب ہیں کہ یہاں معدنی دولت کی بہتات ہے نکل، تانبے، سونے، یورینیم، ایلومونیم اور لوہے کے ذخائر کثرت سے پائے جاتے ہیں۔ اس لیے کینیڈا کا شمار دنیا کے ان ملکوں میں ہوتا ہے جو معدنی پیداوار کے لحاظ سے بڑی ممتاز حیثیت کے مالک ہیں۔ کینیڈا کے اکثر حصوں میں جہاں سڑکیں اور ریلوے لائنیں موجود نہیں کالوں تک آمدورفت کے لیے ہوائی جہازوں سے کام لیا جاتا ہے۔

جنوبی کینیڈا میں فصل کی کاشت اور نشوونما کا موسم :- کینیڈا کے تین پراری صوبوں میں "ٹوبا" سس کچوان اور البرٹا میں موسم بہار کی گندم کاشت کی جاتی ہے۔ گندم کی پیداوار ملک کی ضرورت سے بہت زیادہ ہوتی ہے اس لیے بڑی مقدار میں برآمد کی جاتی ہے اور کینیڈا گندم برآمد کرنے والے دنیا کے مشہور ممالک میں شمار ہوتا ہے۔

کینیڈا :- قدرتی وسائل کے لحاظ سے بھی بہت خوش قسمت ہے۔ معدنیات کے علاوہ کینیڈا کے جنگلات سے قیمتی نرم لکڑی حاصل ہوتی ہے جس سے کانڈ اور کانڈ کا گودا بنتا ہے جنگلی جانوروں سے پشم حاصل ہوتی ہے جو بہت قیمتی ہوتی ہے۔ کینیڈا کے مشرقی اور مغربی ساحلی علاقوں میں مچھلیاں کثرت سے پکڑی جاتی ہیں۔ بحرالکاہل کے ساحل کی مچھلیاں دنیا بھر میں مشہور ہیں۔

کینیڈا نے صنعت و حرفت میں بھی کافی ترقی حاصل کر لی ہے۔ اگرچہ سلطنت متحدہ اور بعض دوسرے ملکوں کے ساتھ بھی اس کی تجارت خاصی ہے تاہم اس کی تجارت زیادہ تر اپنے ہمسایہ ملک ریاستہائے متحدہ امریکہ کے ساتھ ہے۔ کینیڈا سے زیادہ گیہوں، نکل، ایلومونیم، تانبا، عمارتی لکڑی، مچھلی اور گوشت باہر بھیجا جاتا ہے اور باہر سے پٹرول، کپیس، کوئلہ گاڑیاں، شکر، کپاس اور مختلف قسم کی کئی اور چیزیں منگوائی جاتی ہیں۔ ان میں

مصنوعات کے علاوہ خام اجناس بھی شامل ہیں۔

بڑے بڑے شہر اور بندرگاہیں

نیویارک :- نیویارک جس کی آبادی 12 ملین کے لگ بھگ ہے ریاستہائے متحدہ امریکہ کا سب سے بڑا شہر ہے اور سب سے بڑی بندرگاہ ہے یہ شہر دریائے ہڈسن کے دہانے پر واقع تین جزیروں میں ہڈسن 'لائگ آئی لینڈ' شیٹن آئی لینڈ اور براہمکم کے ساحلی علاقے پر 225 مربع کلومیٹر کی وسعت میں پھیلا ہوا ہے یہ ایک وسیع اور محفوظ بندرگاہ ہے اس میں کئی گھانٹیں، پٹے اور گوریاں بنی ہوئی ہیں جہاں ہر قسم کے بحری جہاز لنگر انداز ہو سکتے ہیں۔

نیویارک کو محل وقوع کے اعتبار سے بہت زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ یہ ہڈسن مہاک آبی راستے کے سرے پر واقع ہے جہاں سے بذریعہ ریل، سڑک، دریا اور نہر بڑی پمپلیوں اور اندرونی میدانوں سے ملا ہوا ہے۔ اوقیانوسی ساحل پر اس بندرگاہ کو مرکزی حیثیت حاصل ہے کیونکہ یہ نہ صرف ملک کی شمالی اور جنوبی ریاستوں کے مابین رابطہ پیدا کرتا ہے بلکہ بحر اوقیانوس کی طرف سے آنوالے لوگوں اور تجارتی مال کے لیے ریاستہائے متحدہ امریکہ کا بڑا دروازہ ہے۔

نیویارک اور اس کے متعلقہ شہر ملک کا بہت بڑا صنعتی علاقہ ہے۔ یہ ایک اہم تجارتی مرکز بھی ہے جہاں دنیا کے تمام حصوں سے مسافر بحری جہاز اور مال بردار جہاز آتے ہیں۔ شہر کے اندر بہت سی ہلکی صنعتیں قائم ہیں جن میں پارچہ بانی کی صنعت کو سب سے زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ بھاری صنعتوں کے کارخانے شہر سے باہر ہیں۔ ان میں جہاز سازی، انجینئرنگ اور تیل صاف کرنے کے کارخانے قابل ذکر ہیں۔

نیویارک ایک عظیم بندرگاہ اور تجارتی مرکز ہونے کے علاوہ ایک ثقافتی اور مالیاتی مرکز بھی ہے نیز یہ شہر اقوام متحدہ کا ہیڈ کوارٹر اور مشہور بین الاقوامی ہوائی اڈہ ہے۔

شکاگو :- شکاگو جس کی آبادی 70 لاکھ سے زیادہ ہے ریاستہائے متحدہ امریکہ کا دوسرا بڑا شہر ہے۔ یہ شہر جمیل مشی گن کے جنوبی سرے پر واقع ہے اور اپنے مرکزی محل وقوع کی بنا پر ایک بہت بڑی بندرگاہ، ریلوں کا مرکز اور ہوائی اڈہ بن گیا ہے۔ ملک کے تمام اطراف سے تائیس ریلوں کے نظام یہاں آکر ملتے ہیں چنانچہ شکاگو دنیا کا سب سے بڑا ریلوں کا مرکز

شمار ہوتا ہے۔ یہ جھیل پر ایک ایسی جگہ واقع ہے جہاں جھیل سپریم کے علاقے کی لوہے کی پیداوار اور پٹلوینا سے کوئلہ آسانی سے دستیاب ہو سکتا ہے چنانچہ شکاگو لوہے اور فولاد کی صنعتوں کا بہت بڑا مرکز بن گیا ہے۔ یہاں لوہا اور فولاد عام طور پر زرعی مشینری اور زرعی آلات بنانے اور ریلوں کے انجن اور گاڑیاں بنانے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔ اس کے علاوہ یہاں گوشت کو ڈبوں میں محفوظ کرنے کے کارخانے ہیں کیونکہ قریب ہی مکی کے خطے میں مویشی اور سور کثرت سے پائے جاتے ہیں۔ شکاگو کی دوسری صنعتیں تیل صاف کرنے کے کارخانے اور کانڈ بنانا ہیں۔ یہ شہر امریکہ کے وسطی مغربی حصے کا سب سے بڑا تجارتی مرکز ہے۔ نیز یہ دنیا کے عظیم ہوائی اڈوں میں شمار ہوتا ہے۔

لاس اینجلس :- یہ شہر کیلے فورنیا کے جنوبی ساحل کے قریب اپنی بندرگاہ سان پیڈرو سے تقریباً 32 کلومیٹر (20 میل) کے فاصلے پر واقع ہے۔ اس کی آبادی 3.6 ملین (1993) ہے جو کیلے فورنیا کی کل شہری آبادی کا 40 فیصد کے برابر ہے یہ صنعتی شہر بھی ہے۔ اسے فلمی دنیا کا صدر مقام کہتے ہیں ہالی وڈ جو لاس اینجلس کے مضافات میں ہے فلمی صنعت کا مرکز ہے اور بین الاقوامی شہرت کا حامل ہے۔

لاس اینجلس میں اور کئی صنعتیں قائم ہیں۔ جہاز سازی، موٹر گاڑیاں بنانا اور سیاحت مشہور صنعتیں ہیں۔ موٹر کاروں کی صنعت میں ڈیٹرائٹ کے بعد اس کو دوسرا درجہ حاصل ہے۔ یہاں معدنی تیل صاف کرنے کے کارخانے بھی ہیں کیونکہ قریب ہی تیل کے کنویں موجود ہیں۔ آب و ہوا نہایت خوشگوار ہے۔ شہر کے گرد و نواح میں زرخیز زرعی علاقہ ہے جہاں اناج، سبزیوں اور ترش پھلوں کی کاشت کثرت سے ہوتی ہے۔ اسی لیے شہر میں اشیاء خوردنی اور پھلوں کو ڈبوں میں محفوظ کرنے کے کارخانے قائم ہیں۔

مانٹریال :- مانٹریال کینیڈا کی سب سے بڑی بندرگاہ اور سب سے بڑا شہر ہے جس کی آبادی 30 لاکھ سے زیادہ ہے۔ یہ شہر دریائے سینٹ لارنس کی وادی میں مانٹریال جزیرے پر آباد ہے جو دریائے سینٹ لارنس اور دریائے اڈاوا کے سنگم پر واقع ہے۔ یہ آبی راستہ کے ذریعے بڑی جھیلوں کے ساتھ ملا ہوا ہے اور ہڈن مہاک کے آبی راستے کے ذریعہ نیویارک تک آمدورفت ہو سکتی ہے۔ مانٹریال بحری اور خشکی کے راستوں پر مرکزی حیثیت رکھتا ہے اس لیے یہ شہر ایک بڑی بندرگاہ بن گیا ہے۔ یہ کینیڈین پیسنگ ریلوے اور

کنیڈین نیشنل ریلوے کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ کینیڈا کی تجارت کا ایک چوتھائی حصہ اسی بندرگاہ سے ہو کر گزرتا ہے۔ یہاں سے گندم، آٹا، شیر حاصلات، کانڈ، کانڈ کا گودا، پشم، گوشت اور دھاتیں برآمد ہوتی ہیں۔ یہاں آٹا پیسنے کے کارخانے، لکڑی چیرنے، کانڈ اور کانڈ کا گودا بنانے کے کارخانے اور ربو کی مصنوعات بنانے کے کارخانے قائم ہیں۔

سوالات

- 1- شمالی امریکہ کی آباد کاری میں یورپین قوموں کی دلچسپی کے حوالہ سے اس کا مختصر سا تاریخی پس منظر بیان کیجیے۔
- 2- شمالی امریکہ میں آبادی کی تقسیم کا حال اس کے طبعی حالات اور قدرتی وسائل کی روشنی میں بیان کیجیے۔
- 3- شمالی امریکہ میں آبادی کی تقسیم کا جائزہ لیتے ہوئے اس کے گنجان آباد اور کم آبادی کے علاقوں کا ذکر کیجیے اور کم و بیش غیر مساوی آبادی کی وجوہات بیان کیجیے۔
- 4- ریاست ہائے متحدہ امریکہ کی صنعتی ترقی کے کیا اسباب ہیں؟ اس کی صنعتوں کا مختصر سا حال بیان کیجیے۔
- 5- ریاست ہائے متحدہ امریکہ کے قدرتی اور زرعی وسائل کا مکمل جائزہ پیش کیجیے۔
- 6- ریاستہائے متحدہ امریکہ کی زراعت پیشہ آبادی بہت ہی کم ہے۔ پھر کیا وجہ ہے کہ اس ملک کی اپنی ضرورتیں پوری کرنے کے بعد بہت سی زرعی پیداوار بیچ رہتی ہے جو باہر بھیجی جاسکتی ہے؟
- 7- کینیڈا کے قدرتی وسائل، صنعتی ترقی اور آبادی کے بارے میں اپنی معلومات قلمبند کیجیے۔
- 8- مندرجہ ذیل پر مختصر نوٹ لکھیے۔
امریکہ کی پانچ بڑی جمہلیں - سبکی کا طاس - کینیڈا شیڈ - نیویارک - لاس اینجلس - مائٹریال - شکاگو

بارہواں باب

لاٹینی امریکہ

لاٹینی امریکہ میں وسطی اور جنوبی امریکہ کے ممالک شامل ہیں۔ وسطی امریکہ میکسیکو اور اس کے جنوب میں واقع چھوٹے چھوٹے ممالک پر مشتمل ہے۔ ان علاقوں کے باشندے ان لوگوں کی اولاد میں سے ہیں جو ہسپانیہ اور پرتگال سے یہاں آکر بے تھے۔ یہاں بولی جانے والی زبانوں کی بنیاد پر یہ دونوں ملک لاٹینی ملک کہلاتے ہیں۔ لاٹینی امریکہ میں نیگرو اور انڈین نسل کے لوگ بھی کثرت سے آباد ہیں۔

جنوبی امریکہ :- ذیل میں ہم براعظم جنوبی امریکہ کا ذکر کرتے ہیں۔

محل وقوع اور وسعت :- جنوبی امریکہ ایک وسیع براعظم ہے جس کی شکل ایک بے ڈھنگی ٹکون جیسی ہے جس کا قاعدہ خط استوا کے جنوب میں ہے۔ جنوبی امریکہ کا رقبہ 17,599,000 مربع کلومیٹر ہے۔ یہ براعظم 13 ڈگری شمال سے 56 ڈگری جنوبی عرض بلد تک پھیلا ہوا ہے۔ چونکہ براعظم کا بیشتر حصہ خط استوا کے جنوب میں ہے اس لیے اسے جنوبی براعظم بھی کہتے ہیں۔ شمالاً "جنوباً" یہ 7640 کلومیٹر (4745 میل) لمبا ہے جبکہ مشرق سے مغرب کی طرف زیادہ سے زیادہ فاصلہ 5150 کلومیٹر (3200 میل) ہے۔ براعظم کا دو تہائی سے زیادہ حصہ منطقہ حارہ میں واقع ہے۔

طبعی حدود و خال :- جنوبی امریکہ کے طبعی نقشے کو غور سے دیکھیے۔ اس سے واضح ہے کہ براعظم تین بڑے طبعی خطوں میں تقسیم ہو سکتا ہے۔

1- سلسلہ اینڈیز کے مغربی ملغوفہ پہاڑ

2- مشرقی کوہستان اور گی آنا، برازیل اور پٹے گونیا کی سطوح مرتفع

3- وسطی ٹیشی میدان

1- سلسلہ اینڈیز کے مغربی ملغوفہ پہاڑ :- یہ سلسلہ کوہ دنیا میں سب سے لمبا ہے جو

شمال میں بیکر کر۔ بین سے جنوب میں خلیج ہارن تک بحر الکاہل کے ساتھ ساتھ پھیلا ہوا ہے۔ یہ پہاڑ اتنے اونچے ہیں کہ پہاڑی درے 3600 میٹر سے زیادہ بلندی پر واقع ہیں اور کم از کم پچاس چوٹیاں 6000 میٹر سے زیادہ بلند ہیں۔

شمالی اینڈیز :- شمال میں کہ اینڈیز تین شاخوں میں تقسیم ہو جاتا ہے جن کے درمیان نشیبی علاقے اور وادیاں ہیں۔ ان میں دو مشہور دریا میکڈالینا اور کاؤکا بہتے ہیں۔ وسطی اور مشرقی شاخوں نے میراکا بو نشیبی میدان اور میراکا بو جمیل کو گھیر رکھا ہے۔ الکیڈور اور پیرو میں لاوے کی تہ ایک وسیع علاقے پر پھیلی ہوئی ہے۔ الکیڈور میں دو آتش فشاں پہاڑ کوٹوپو کسی اور چمبور دزد ہیں اور اکثر زلزلے آتے رہتے ہیں۔

(ب) وسطی اینڈیز :- وسطی حصے میں اینڈیز کا سلسلہ بہت فراخ ہو گیا ہے۔ پیرو میں اینڈیز مشرقی اور مغربی شاخوں میں بٹ جاتا ہے اور ان کے درمیان بلند علاقہ 3600 میٹر (12000 فٹ) اونچا ہے۔ اس حصہ میں جہاں یہ سلسلہ انتہائی وسیع ہے وہاں پہاڑوں کے درمیان بلند علاقے سطح مرتفع پیرو اور سطح مرتفع بولیو یا کہلاتے ہیں۔ یہاں پیرو اور بولیو کی سرحد پر ایک جمیل ٹی ٹی کاٹا ہے جس میں ندی ٹالے آکر گرتے ہیں۔ یہ جمیل سطح سمندر سے 3750 میٹر (12500 فٹ) کی بلندی پر واقع ہے اور دنیا کی بلند ترین آبی گزر گاہ (کشتی رانی) ہے۔

(ج) جنوبی اینڈیز :- شمالی چلی میں اینڈیز کی دو بڑی شاخیں آپس میں مل جاتی ہیں اور 30 عرض بلد جنوبی سے اینڈیز ایک ہی سلسلہ کی صورت میں براعظم کے انتہائی جنوبی حصہ میں چلا گیا ہے۔ چلی کی پوری لمبائی میں اینڈیز کے مشرق کی طرف ٹاہموار پہاڑیاں اور مغرب کی طرف ساحلی پہاڑوں کے سلسلے ہیں۔ بڑے سلسلے اور ساحلی پہاڑوں کے درمیان چلی کی وسطی وادی ہے۔ عرض بلد 40 ڈگری جنوبی کے جنوب کی طرف زیر آب شکستہ وادیاں فیوڈ بن گئے ہیں۔

2- وسطی میدان :- وسطی میدان تین دریاؤں کے طاسوں پر مشتمل ہے۔

(الف) اوری نوکو کا طاس (ب) ایمیزن کا طاس (ج) پرائما پیراگوئی کا طاس

(الف) اوری نوکو کا طاس :- یہ تقریباً 349,657 مربع کلومیٹر (135,000 مربع میل)

رقبہ میں پھیلا ہوا ہے۔ دریائے اوری نوکوگی آنا سلع مرتفع کے شمالی کنارے سے لکھا ہے اور گی آنا جلیٹو کے شمالی اور مغربی کنارے کے ساتھ بہتا ہے۔ اس لیے دریا اور گی آنا جلیٹو کے درمیان برائے نام میدانی حصہ ہے۔ زیبا فراخ میدان دریا اوری نوکو اور اینڈیز کے درمیان ہے۔ سمندر سے 160 کلومیٹر کے فاصلے پر دریا شاخوں میں تقسیم ہونا شروع ہو جاتا ہے اور اپریل سے اکتوبر تک ڈیلٹا دلدلوں کی بھول بھیاں بن جاتا ہے۔

(ب) ایمزن کا طاس :- ایمزن اور اس کے معاون دریا مل کر دنیا کا عظیم ترین دریا کی نظام بناتے ہیں۔ ایمزن کا طاس 6,993,000 مربع کلومیٹر (2700,000 مربع میل) کے رقبہ میں پھیلا ہوا ہے۔ یہ تقریباً 6280 کلومیٹر (3900 میل) لمبا ہے۔

ایمزن طاس کے بیشتر حصہ پر عاری بارانی جنگل ہیں جو وسیع ترین رقبہ پر پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ جنگل سلواز کہلاتے ہیں۔ ان جنگلات کی بڑی پیداوار سخت قسم کی لکڑی 'مگنی' روزوڈ اور ربڑ ہے۔ اس قسم کے گھنے مرطوب جنگلات میں بہت کم لوگ آباد ہیں۔ قدیم لوگ نسل کے اعتبار سے انڈین قبیلوں سے تعلق رکھتے ہیں۔ ان کا پیشہ بدلی کھیتی باڑی اور جنگلوں سے اشیاء خوردنی اکٹھی کرنا ہے۔ یہاں کے باشندوں کی آمدورفت کا بڑا ذریعہ دریا ئے ایمزن ہے جس میں بڑے بحری جہاز دہانے سے 1600 کلومیٹر (1000 میل) تک اندر پہنچ سکتے ہیں اور چھوٹے جہاز تو پورے میں ایکوی ٹوس تک جاتے ہیں جو بحر اوقیانوس سے 3700 کلومیٹر (2300 میل) کے فاصلہ پر ہے۔

(ج) پرانا پیراگوئی کا طاس :- پرانا اور پیراگوئی دونوں دریاؤں میں کافی دور تک جہاز رانی ہو سکتی ہے۔ ان کی زیریں وادی اور جیشنا اور یوروگوئی کے گیارہ ستانوں میں سے گزرتی ہے جس کو مپوز کہتے ہیں بوئنس آئرس کے عین شمال میں تیسرا دریا یوروگوئی ان سے آتا ہے اور تینوں مل کر ممانہ (کھلا ڈیلٹا) بناتے ہیں جسے ری اوڈی لا پلاٹا کہتے ہیں۔

(2) مشرقی کوستان وگی آتا' برازیل اور پے ٹے گوشیا ہلیٹو :- براعظم جنوبی امریکہ میں تین سطوح مرتفع قابل ذکر ہیں سطح مرتفع کی آتا' سطح مرتفع برازیل اور سطح مرتفع پے ٹے گوشیا۔

1۔ سطح مرتفع کی آنا :- سطح مرتفع کی آنا دریائے اوری نوکو اور دریائے ایمزن کے طاسوں کے درمیان واقع ہے۔ یہ پرانی اور سخت چٹانوں سے بنی ہوئی نہایت غیر ہموار سطح

مرتفع ہے۔ یہاں بہت سے غیر مسلسل مخروطی پہاڑ اور فراخ ہموار وادیاں عام سطح سے نمایاں طور پر بلند دکھائی دیتی ہیں۔ بہت سے دریاؤں نے ٹھک اور گہری وادیاں کاٹ کر سطح مرتفع کو چھوٹے چھوٹے بلند علاقوں میں تقسیم کر دیا ہے۔

شالی ساحل کے بالمقابل سطح مرتفع کے پہلو اتنے ڈھلوان ہیں اور سیڑھیوں کی طرح سطح ہیں کہ اس طرف سے اندرونی علاقوں میں رسائی بہت مشکل ہے اس لیے اب بھی یہاں ایک جگہ سے دوسری جگہ جانے کے لیے آبی راستے استعمال ہوتے ہیں گو ان راستوں میں آبشاریں رکاوٹ پیدا کرتی ہیں پھر بھی آمدورفت دریاؤں کے ذریعہ ہوتی ہے۔ آبشاروں میں آئینل آبشار جو وینزویلا میں ہے دنیا کی تمام آبشاروں سے زیادہ بلند ہے اس کی بلندی تقریباً 1000 میٹر ہے۔

3- سطح مرتفع برازیل :- یہ سطح مرتفع ایک وسیع ناہموار اور کٹا پھٹا بلند قطعہ ارض ہے جو ایک ٹکونی شکل میں جنوبی امریکہ کا شمال مشرقی حصہ ہے۔ یہ پرانی اور سخت چٹانوں کا ایک ٹھوس قطعہ ہے اور براعظم کا مرکز ہے جسے براعظمی ڈھال کہتے ہیں۔ سطح مرتفع برازیل مشرق کی طرف زیادہ بلند ہے۔ کئی دریا اس سطح مرتفع سے گذر کر شمال کی طرف بہتے ہیں۔ ان میں سب سے زیادہ لمبا اور مشہور دینا ساؤ فرانسکو ہے جو بحر اوقیانوس میں گرتا ہے مغرب میں مینوگراسو پہاڑ ہے جہاں سے دریا پراگوئی نکلتا ہے اور نکل کر جنوب کی طرف بہتا ہے۔

سطح مرتفع برازیل کے وسیع جنوب مشرقی حصے پر بیشتر چٹانیں لاوے کے منجمد ہونے سے وجود میں آئی ہیں۔ یہ موسمی اثرات سے زرخیز مٹی میں تبدیل ہو گئی ہیں اس زرخیز مٹی کو مقامی طور پر ٹیرا روزہ (سرخ مٹی) کہتے ہیں۔ یہ مٹی کافی کی کاشت کے لیے بہت موزوں ہے چنانچہ برازیل کا جنوب مشرقی حصہ کافی کی پیداوار کے لیے عالمی شہرت رکھتا ہے۔

گی آنا کے پہاڑوں کی طرح برازیل کے پہاڑ بھی ٹھکست و ریخت کے عمل سے بلاکوں میں تقسیم ہو گئے ہیں۔ برازیل کی سطح مرتفع برازیل کے جنوب مشرقی حصے میں بلند ترین ہے اور یہاں سمندر کے بالمقابل سطح مرتفع کا بلند اور کھڑی ڈھلان والا پہلو پہاڑ کی شکل اختیار کر گیا ہے۔

3- سطح مرتفع پے ٹے گونیا :- یہ لبوٹری سطح مرتفع براعظم کے انتہائی جنوب میں 1600 کلومیٹر تک پھیلی ہوئی ہے اور تقریباً 400 کلومیٹر چوڑی ہے۔ اس کے بلند ترین حصے

مغرب کی طرف کوہ اینڈیز کے دامن میں ہیں اور مشرقی پہلو، مغربی پہلو کی نسبت کم ڈھلوان ہے۔ سطح مرتفع کا بیشتر حصہ خشک ہے جہاں بارش کی سالانہ اوسط 250 ملی میٹر (10 انچ) ہے اس لیے قدرتی پیداوار گھاس اور چھوٹے چھوٹے پودے اور جھاڑیاں ہیں۔ ندیاں اور ٹالے اینڈیز سے نکل کر سطح مرتفع پر بہتے ہیں اس وجہ سے سطح کھائیوں اور خشک گہری وادیوں میں کٹ گئی ہے۔ بڑے بڑے قصبے اور بستیاں ان گہری وادیوں میں آباد ہیں جو تند ہواؤں سے محفوظ ہیں۔

بحرالکابل کا ساحلی علاقہ :- یہ ایک خشک ساحلی میدان ہے جو آب و ہوا کے لحاظ سے تین بڑے حصوں پر مشتمل ہے۔

1- مون سونی خطہ 2- صحرائی خطہ 3- ردی آب و ہوا کا خطہ

مون سونی خطہ جنوبی امریکہ کا شمال مغربی حصہ ہے جہاں موسم گرما میں کافی بارش ہوتی ہے اور گھنے سدا بہار جنگلات پائے جاتے ہیں۔

2- صحرائی خطہ مغربی ساحل کا وسطی حصہ ہے جو بالکل خشک ہے۔ یہ شمالی چلی کا علاقہ ہے جو ٹاکریٹ کے ذخائر کے لیے مشہور ہے۔

3- ردی آب و ہوا کا خطہ - یہ وسطی چلی کا علاقہ ہے جو واپریزو اور سان نیاگو کے آس پاس ہے۔ یہاں گرمی کا موسم گرم اور خشک ہوتا ہے اور سردیوں میں بارش ہوتی ہے۔

براعظم میں بارش کی تقسیم :- بارش کی تقسیم کے نقشے سے واضح ہے کہ سوائے استوائی خطے کے براعظم کی بارش کی تقسیم پر دو قسم کی ہوائیں تجارتی ہوائیں اور مغربی ہوائیں اثر انداز ہوتی ہیں۔ جنوبی امریکہ میں اوسط بارش کی تقسیم کچھ اس طرح سے ہے۔

1- سارا سال بارش والے علاقے 2- ایزن کے طاس کا استوائی خطہ، مشرقی ساحلی علاقہ اور جنوبی چلی میں مغربی ساحلی حصے۔

2- اوسط بارش والے علاقے - براعظم کے شمالی نصف حصے کے بیشتر علاقوں میں اوسط بارش کی مقدار 1000 سے 2000 ملی میٹر (40 سے 80 انچ) ہے۔ زیادہ بارش موسم گرما میں ہوتی ہے۔

3- براعظم کے خشک ترین علاقے 30 عرض بلد کے شمال میں کوہ اینڈیز کے مغرب کی طرف ہیں۔ اور کوہ اینڈیز کے مشرق میں 30 عرض بلد جنوب کے جنوب کی طرف ہیں۔

حلوان
() ہے
اور
مکری
جو تہ

ظہر

بارش

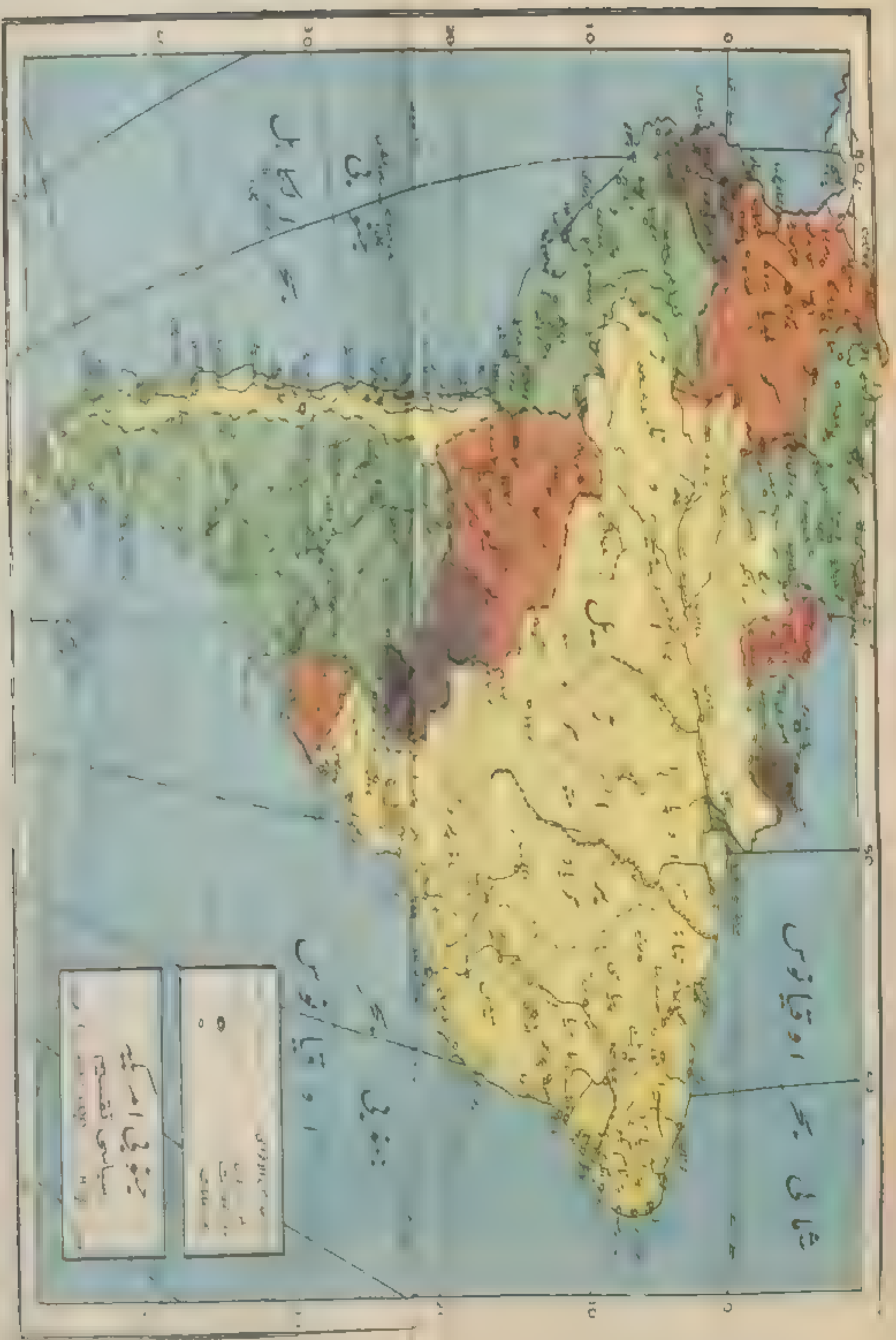
قہ ہے

آر

سوائے
مغربی
ہے
علاقہ

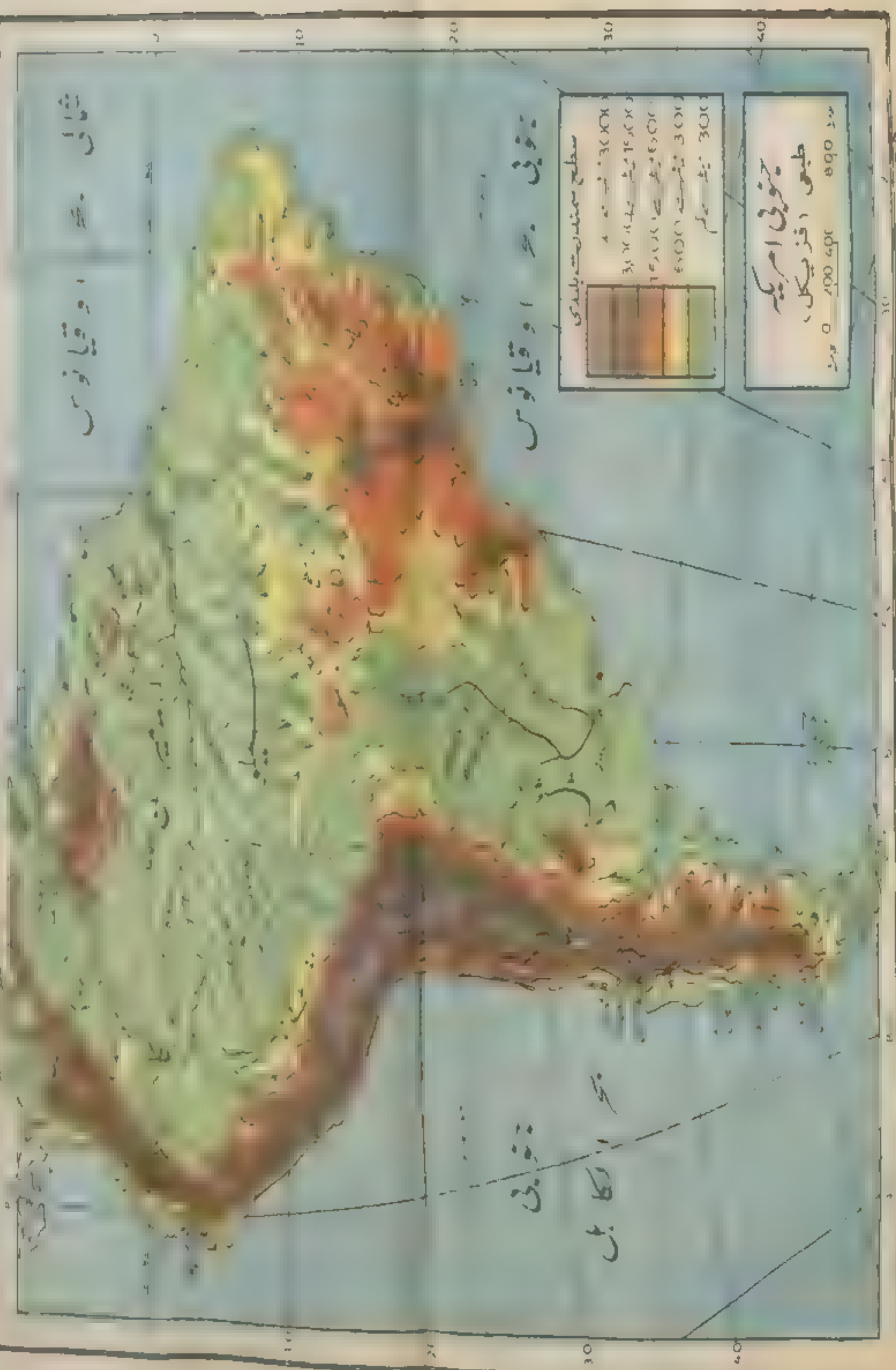
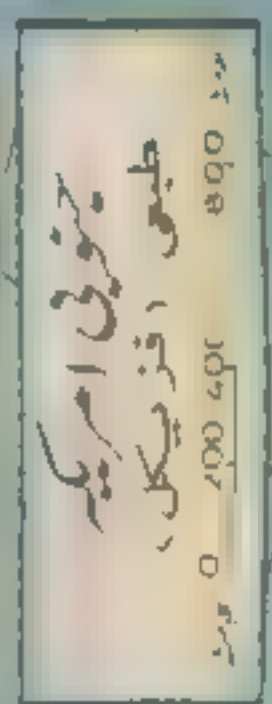
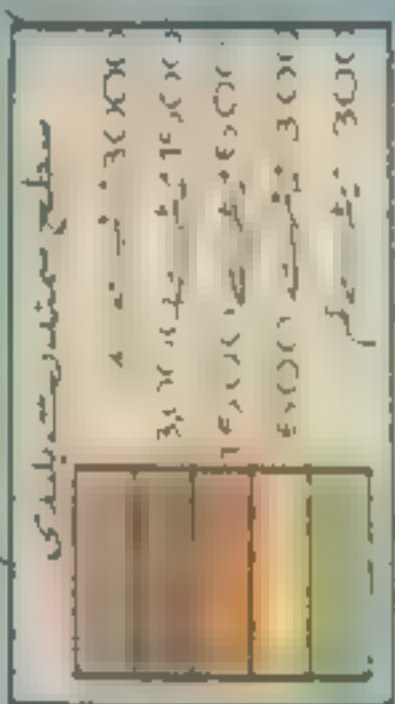
بارش
ہوتی

رب کی



شمال - اوقیانوس

جنوبی - اوقیانوس



مجموعی طور پر براعظم جنوبی امریکہ میں نہ تو شدید گرم علاقے ہیں اور انتہائی سرد درجہ حرارت میں سالانہ تفاوت بہت زیادہ نہیں ہے۔ البتہ جب کبھی سرد لہر بحر منجمد جنوب کی طرف سے آتی ہے تو درجہ حرارت بہت کم ہو جاتا ہے اور اس سرد لہر کا اثر ایمیزن کے طاس تک محسوس کیا جاتا ہے۔

آبادی :- جنوبی امریکہ ایک وسیع براعظم ہے جو مجموعی طور پر کم آباد ہے۔ یہ وسعت کے لحاظ سے دنیا کے کل خشکی کے قلعے کا آٹھواں حصہ ہے لیکن اس کی آبادی تقریباً "چوہیں کروڑ" ہے جو دنیا کی کل آبادی کا اٹھارواں حصہ ہے براعظم کے وہ حصے جو قدرے گنجان آباد ہیں مندرجہ ذیل ہیں۔

1- برازیل کا جنوبی مشرقی حصہ 2- وسطی چلی 3- بولیویا اور پیرو کے شمال میں اینڈیز کی سطح مرتفع اور بلند میدان۔

براعظم جنوبی امریکہ میں کچھ وسیع علاقے ایسے ہیں جن میں آبادی بہت ہی کم ہے وہ یہ ہیں۔ ایمیزن کا طاس، گی آنا کے پہاڑ، برازیل کے پہاڑوں کے مغربی حصے، پیراگوئی، اور ارجینٹینا میں گراں چاکو کا علاقہ، سطح مرتفع پیٹے کونیا، ایٹا کا صحرا، (شمالی چلی اور جنوبی چلی کا زیر جنگلات علاقہ)

جنوبی امریکہ کے بیشتر حصوں میں آبادی کی اکثریت دیہات میں آباد ہے لیکن ارجنٹینا اور چلی میں زیادہ تر لوگ قصبوں اور شہروں میں رہتے ہیں۔ رہنے سہنے کی سہولتیں، ملازمتیں وغیرہ ان کو شہروں کی طرف رجوع کرنے کے لیے آمادہ کرتی ہیں۔

جنوبی امریکہ میں سب سے زیادہ آبادی برازیل میں ہے۔ اس ملک کے 85 فیصد لوگ اس کے جنوب مشرقی حصہ میں آباد ہیں۔ ملک کے باقی حصہ میں آبادی تھوڑی ہے۔ ایمیزن کے جنگلات بہت گھنے ہیں وہاں آب و ہوا ناخوشگوار اور ذرائع آمد و رفت اچھے نہیں ہیں اس لیے آبادی کم ہے۔ اس میں اصلی انڈین باشندوں کی تعداد بہت کم ہے اس لیے جنگلات کو کاٹنے کے لیے مزدور کم ہیں اور آسانی سے دستیاب نہیں ہوتے۔ ایسے علاقوں میں زراعت اہمیت نہیں رکھتی صرف بدلی کاشتکاری عمل میں لائی جاتی ہے۔ ایمیزن کے طاس میں شہر اور قصبے بہت کم ہیں۔ برازیل کے تقریباً دو تہائی باشندے یورپی نسل سے تعلق رکھتے ہیں باقی مخلوط نسل کے ہیں۔

جنوبی امریکہ کی آبادی کی تقسیم کے بارے میں ایک خاص بات یہ ہے کہ لوگوں کی

آشیت ہو اینڈیز کے بلند علاقوں میں آباد ہے۔ ایسی صورت نیا کے کسی اور حصے میں نہیں پائی جاتی۔ وینزویلا میں بیشتر لوگ پہاڑی علاقے میں رہتے ہیں جبکہ ملک کے باقی حصوں میں اس اور یوگو کے طاس اور سطح مرتفع کی آتا میں آبادی بہت کم ہے۔ کولمبیا، اکیوڈور، پیرو اور بولیویا میں $3/5$ یعنی 60 فیصد لوگ پہاڑوں کی بندیوں پر اور 40 فیصد ساحلی علاقوں اور پست میدانوں میں رہتے ہیں۔

چلی میں اس کا شمال حصہ خشک ریگستان ہے اس سے گنجان آبادی کا یہاں امکان نہیں، جنوبی چلی میں سارا سال بارش کثرت سے ہوتی ہے، تب ہوا بہت ہی مطلوب ہے، گنتے جنگلات موجود ہیں اور دلدلی علاقے پیدا ہو گئے ہیں اس لیے یہاں بھی آباد کاری کے امکانات نہیں ہیں۔ ملک کی آبادی کا دو تہائی حصہ وسطی چلی میں آباد ہے۔

ارجینٹینا براعظم کا دوسرا بڑا ملک ہے لوگ زیادہ تر شہروں اور پہاڑ کے میدان میں رہتے ہیں۔ یہاں زراعت کے لیے وسیع زمین جو زرخیز بھی ہے اور ہموار بھی کاشت کے لیے بہت کارآمد ہے نیز بارش کافی ہو جاتی ہے۔

ارجینٹینا کے شمال میں چاکو کا علاقہ اور جنوب میں پائے گونیا کی سطح مرتفع میں آبادی اس لیے کم گنجان ہے کہ یہاں زمین سخت ہے بارش بہت کم ہوتی ہے اور معدنیات کی بھی کمی ہے۔

پیراگوئی براعظم کا اندورنی ملک ہے۔ ذرائع آمدورفت تسلی بخش نہ ہونے کی وجہ سے بیرون ممالک سے رابطہ بہت کم ہے۔ یورپی نسل کے لوگ یہاں بہت کم ہیں۔ آبادی کی اکثریت انڈین لوگوں کی ہے۔ مجموعی طور پر یہ ملک ہمساندہ اور غیر ترقی یافتہ ہے۔ یوروگوئی مقابلہ زیادہ ترقی یافتہ ہے ملک کا بیشتر حصہ پہاڑی ہے جہاں بھیلوں اور مویشیوں کے لیے چراگاہیں موجود ہیں۔ جنوبی حصہ جو پائٹا مہانہ کے گرد ہے زرخیز علاقہ ہے جہاں گیسوں، مکی، فیس اور دوسری فصلیں کاشت کی جاتی ہیں ای لیے یہ قدر گنجان علاقہ ہے۔

برازیل :- رقبے کے لحاظ سے برازیل دنیا کا پانچواں بڑا ملک ہے اور جنوبی امریکہ کے تقریباً نصف حصہ پر پھیلا ہوا ہے اس کی سرحدیں دس ممالک کے ساتھ ملتی ہیں یہ ملک سطح سمندر سے زیادہ بلند نہیں اس کی کل سطح کا صرف 40 فیصد حصہ 200 میٹر (650 فٹ) سے زیادہ اونچا ہے برازیل کے دو بلند علاقے وسطی سطح مرتفع اور ایمیزن کے شمال میں سطح

مرتفع گی آتا ہیں ان دونوں بند علاقوں کو ایمیزن کا طاس جدا کرتا ہے جو تقریباً برازیل کے نصف حصہ لپیٹ میں لے لیتا ہے۔ برازیل کا کل رقبہ 85,19,446 مربع کلومیٹر ہے۔ اس کی آبادی 146.2 ملین (1991) ہے۔

دریائے ایمیزن (8,500 کلومیٹر) دریا کے نسل کے بعد دنیا کا دوسرا سب سے لمبا دریا ہے اور پانی کے حجم کے لحاظ سے اس سے پہلے مقام حاصل ہے برازیل کے دوسرے نشیمن علاقے تک ساحلی میدان ہیں جو شمال مشرق سے جنوب میں ری وڈی نیرو تک چلے گئے ہیں۔ ان کے علاوہ جنوب و جنوب مغرب میں پرائما پیراٹوئی اور یوروگوائی کے طاس ہیں۔ برازیل کا دوسرا بڑا دریا ساؤ فرانسسکو ہے جو برازیل کے پہاڑوں سے نکلتا ہے۔

برازیل کا تقریباً 30 فیصد حصہ خط استوا اور خط جدی کے درمیان واقع ہے۔ زیادہ تر بارش جنوری اور جون کے درمیان ہوتی ہے برازیل کا شمال مشرقی حصہ ملک کا خشک ترین علاقہ ہے جہاں سالانہ بارش 70 سم سے کم ہوتی ہے سب سے زیادہ بارش انڈیریز میں ہوتی ہے جس کی سالانہ اوسط مقدار 2100 سم ہے۔

برازیل میں ایمیزن کے طاس کے جنگلات دنیا میں سب سے بڑا بارانی جنگل کا علاقہ ہے اس سے ملک کی 65 فیصد عمارتی لکڑی حاصل ہوتی ہے لیکن ذرائع نقل و حرکت کم ہونے کی وجہ سے ان جنگلات سے پوری طرح فائدہ نہیں اٹھایا جاسکتا۔ برازیل کے 7,000 کلومیٹر لمبے ساحلی علاقوں میں مای گیری کی صنعت نے بڑی ترقی کی ہے۔ یہاں سے جہاز کا پھیلیاں کافی مقدار میں درآمد کی جاتی ہیں۔

زراعت : رقبہ زیر کاشت کے لحاظ سے کئی 'قدو' 'پاس' 'دھان' 'پھلیاں' اور گن برازیل کی بڑی فصلیں ہیں۔ برازیل کی تب و ہوا ان فصلوں کے موافق ہے۔ مکئی اور دھان کی فصلیں برازیل کے بیشتر حصوں میں کاشت ہوتی ہیں۔ کپاس اور کافی جنوب مشرقی برازیل میں اہم پیداوار ہے۔ گنا زیادہ تر ان گرم بارانی علاقوں میں پیدا ہوتا ہے جو شمال مشرقی برازیل کے ساحل کے ساتھ ساتھ واقع ہیں۔ کافی کی پیداوار میں برازیل کو دنیا میں پسندیدہ درجہ حاصل ہے۔ اس کی کل پیداوار کا 75 فیصد ساؤ پائو اور پرائما سے حاصل ہوتا ہے۔ اس کی درآمدی اشیاء کوکو، کیے اور کپاس ہیں۔ مویشی برازیل کے کئی علاقوں میں پائے جاتے ہیں اور شیرکاری کی صنعت کافی ترقی کر رہی ہے۔

کان کنی :- برازیل میں معدنی ذخائر وسیع پیمانے پر موجود ہیں۔ میتاس جراثیم کے خام روپ

آشیت کوہ اینڈیز کے بند علاقوں میں آباد ہے۔ ایسی صورت دنیا کے کسی اور حصے میں نہیں پائی جاتی۔ اینڈیز میں بیشتر لوگ پہاڑی علاقے میں رہتے ہیں جبکہ ملک کے باقی حصوں میں 'نوس' اور 'نوکو' کے طاس اور سطح مرتفع کی آٹا میں آبادی بہت کم ہے۔ کولمبیا، ایکویڈور، پیرو اور بولیویا میں 35-60 فیصد لوگ پہاڑوں کی بندوبست پر اور 40 فیصد ساحلی علاقوں پر اور پست میدانوں میں رہتے ہیں۔

چلی میں اس کا شمالی حصہ خشک ریگستان ہے اس لیے گنجان آبادی کا یہاں امکان نہیں، جنوبی چلی میں سارا سال بارش کثرت سے ہوتی ہے، آب و ہوا بہت ہی مطلوب ہے گنتے جنگلات موجود ہیں اور دلدلی علاقے پیدا ہو گئے ہیں اس لیے یہاں بھی آباد کاری کے امکانات نہیں ہیں۔ ملک کی آبادی کا دو تہائی حصہ وسطی چلی میں آباد ہے۔

ارجینٹینا براعظم کا دوسرا بڑا ملک ہے لوگ زیادہ تر شہروں اور پہاڑ کے میدان میں رہتے ہیں۔ یہاں زراعت کے لیے وسیع زمین جو زرخیز بھی ہے اور ہموار بھی کاشت کے لیے بہت کارآمد ہے نیز بارش کافی ہو جاتی ہے۔

ارجینٹینا کے شمال میں چاکو کا علاقہ اور جنوب میں پائے گونیا کی سطح مرتفع میں آبادی اس لیے کم گنجان ہے کہ یہاں زمین سخت ہے بارش بہت کم ہوتی ہے درمیانیت کی بھی کمی ہے۔

پیراگوئی براعظم کا اندونی ملک ہے۔ ذرائع آمد و رفت تسلی بخش نہ ہونے کی وجہ سے یہاں ممالک سے رابطہ بہت کم ہے۔ یورپی نسل کے لوگ یہاں بہت کم ہیں۔ آبادی کی اکثریت انڈین لوگوں کی ہے۔ مجموعی طور پر یہ ملک پسماندہ اور غیر ترقی یافتہ ہے۔ یوروگوئی مقابلہ زیادہ ترقی یافتہ ہے ملک کا بیشتر حصہ پہاڑی ہے جہاں بھیڑوں اور مویشیوں کے لیے چراگاہیں موجود ہیں۔ جنوبی حصہ خوبصورت مہمانہ کے گروہ ہے زرخیز علاقہ ہے جہاں تیسوں، مکنی، ٹیکس اور دوسری فصلیں کاشت کی جاتی ہیں ای لیے یہ قدر۔ گنجان علاقہ ہے۔

برازیل :- رقبے کے لحاظ سے برازیل دنیا کا پانچواں بڑا ملک ہے اور جنوبی امریکہ کے تقریباً نصف حصہ پر پھیلا ہوا ہے اس کی سرحدیں دس ممالک کے ساتھ ملتی ہیں یہ ملک سطح سمندر سے زیادہ بلند نہیں اس کی کل سطح کا صرف 40 فیصد حصہ 200 میٹر (650 فٹ) سے زیادہ اونچا ہے برازیل کے دو بلند علاقے وسطی سطح مرتفع اور ایمیزن کے شمال میں

ہے یہ پے ٹی گونیا کے سطح مرتفع ہے جو ناہموار اور انتہائی خشک علاقہ ہے۔

معدنیات :- سوائے معدنی تیل اور قدرتی گیس کے ارجیشنا میں معدنیات کی کمی ہے اس لیے صنعتوں کے لیے خام مال دوسرے ملکوں سے منگوانا پڑتا ہے۔ ملک میں خام لوہے، جست، سکے، قلعی، تانبا، چاندی، سونے، گندھک، ٹنگسٹن، امبرق، مینگانیز، وینڈیم اور یورینیم کے معمولی ذخیرے موجود ہیں۔ لیکن ابھی یہ معدنیات نکالی نہیں جاتیں۔ پے ٹے گونیا میں کوئلے کے ذخائر موجود ہیں لیکن کوالٹی اچھی نہ ہونے اور دور القادہ ہونے کی وجہ سے ان کا قائمہ نہیں اٹھایا جاتا۔

زراعت :- زراعت کو ارجیشنا کی معیشت میں بہت اہمیت حاصل ہے۔ پہاڑ کا میدان گیہوں، مکئی، انگاد گھاس اور سورج مکھی کی پیداوار کے لیے مشہور ہے۔ مویشی اور بھینریں کثرت سے پائی جاتی ہیں۔ ملک کی برآمدات میں 90 فیصد پہاڑ کی پیداوار کا حصہ ہے۔ ارجیشنا کی معیشت میں مویشی پروری سب سے بڑا شعبہ ہے۔ بھینروں کے گوشت کی برآمد میں ارجیشنا سب ملکوں سے آگے ہے اور گوشت اور اون کی پیداوار میں اس کو دنیا میں چوتھا درجہ حاصل ہے۔

پہاڑ کے گیامستان میں تقریباً 5 کروڑ مویشی پرورش پاتے ہیں اور ساڑھے چار کروڑ بھینروں میں بیشتر تعداد پے ٹے گونیا کی سطح مرتفع پر۔ فصلوں کی کاشت 11 فیصد رقبہ پر ہوتی ہے۔ زیادہ تر زیر کاشت رقبہ پہاڑ کے میدان میں ہے۔ یہاں گیہوں کی پیداوار سب سے زیادہ ہے۔ اس کے بعد مکئی کی انگاد اور اسی کی پیداوار کو بھی اہمیت حاصل ہے۔ ان اجناس کے علاوہ چادل اور چائے میسو پوٹیمیا میں، کپاس، چاکو، گنا اور ترش پھل شاہ مغربی حصہ میں پیدا ہوتے ہیں۔ انگور کوہ اینڈیز کے دامنی علاقے میں منڈوزا کے قریب پیدا ہوتا ہے۔ ارجیشنا انگوروں کی شراب پیدا کرنے والا دنیا میں چوتھا مشہور ملک شمار ہوتا ہے۔

صنعتیں :- ارجیشنا کی صنعتوں کا زیادہ تر انحصار زراعت پر ہے۔ صنعتی پیداوار اون، کپاس، پارچہ جات، نباتاتی تیل، کھانڈ، سگریٹ، شراب، ڈبوں میں محفوظ گوشت اور آٹے کی مصنوعات پر مشتمل ہے۔ دوسری بڑی صنعتیں فولاد، پٹرول کیمیکل، انجینئرنگ، سینٹ، الیکٹرونکس اور موٹر کاریں ہیں۔

آشیت کوہ اینڈیز کے بلند علاقوں میں آباد ہے۔ ایسی صورت دنیا کے کسی اور حصے (ری او) پائی جاتی۔ ونیز وٹا میں بیشتر لوگ پہاڑی علاقے میں رہتے ہیں جبکہ ملک کے با (ہے۔ یہ) 'لائوس' اور 'ٹوکو' کے طاس اور سطح مرتفع کی تمام آبادی بہت کم ہے۔ کولمبیا، (دار الحکومت) پیرو اور بولیویا میں 3/5 یعنی 60 فیصد لوگ پہاڑوں کی بندوبست پر اور 40 فیصد ساحل (اس کا) اور پست میدانوں میں رہتے ہیں۔ (سروس)

چلی میں اس کا شمالی حصہ خشک ریگستان ہے اس لیے گنجان آبادی کا یہاں (برآمدی) نہیں، جنوبی چلی میں سارا سال بارش کثرت سے ہوتی ہے، آب و ہوا بہت ہی مرطوب (مصنوعی) گھنے جنگلات موجود ہیں اور دہلی علاقے پیدا ہو گئے ہیں اس لیے یہاں بھی آباد (کرتا و) امکانات نہیں ہیں۔ ملک کی آبادی کا دو تہائی حصہ وسطی چلی میں آباد ہے۔

ارجنٹینا براعظم کا دوسرا بڑا ملک ہے لوگ زیادہ تر شہروں اور پہاڑ کے (1) رہتے ہیں۔ یہاں زراعت کے لیے وسیع زمین جو زرخیز بھی ہے اور ہموار بھی (لے بہت کار آمد ہے نیز بارش کافی ہو جاتی ہے۔)

ارجنٹینا کے شمال میں چاکو کا علاقہ اور جنوب میں پائے گونیا کی سطح (2) آبادی اس لیے کم گنجان ہے کہ یہاں زمین سخت ہے بارش بہت کم ہوتی ہے اور (3) کی بھی کمی ہے۔

پیراگوئی براعظم کا اندرونی ملک ہے۔ ذرائع آمد و رفت قسری بخش نہ ہونے (4) کی اکثریت انڈین لوگوں کی ہے۔ مجموعی طور پر یہ ملک ہمسندہ اور غیر ترقی یافتہ (5) یوروگوئی مقابلہ زیادہ ترقی یافتہ ہے ملک کا بیشتر حصہ پہاڑی ہے جہاں بھیڑوں اور (6) کے لیے چراگاہیں موجود ہیں۔ جنوبی حصہ جو پائٹا مہمان کے گرا ہے زرخیز علاقہ ہے۔ (یہوں، مکئی، فیکس اور دوسری فصلیں کاشت کی جاتی ہیں ای لیے یہ قدر گنور ہے۔)

برازیل :- رقبے کے لحاظ سے برازیل دنیا کا پانچواں بڑا ملک ہے اور جنوبی (تقریباً نصف حصہ پر پھیلا ہوا ہے اس کی سرحدیں دس ممالک کے ساتھ ملتی ہیں (سطح سمندر سے زیادہ بلند نہیں اس کی کل سطح کا صرف 40 فیصد حصہ 200 میٹر (0) میٹر سے زیادہ اونچا ہے برازیل کے دو بلند علاقے وسطی سطح مرتفع اور ایمیزن کے شمال

ری اوڈی جیرو۔ یہ برازیل کا دوسرا بڑا شہر ہے اور اس کی آبادی 534 ملین (1991) ہے۔ یہ ایک خوبصورت خلیج پر واقع ہے اور بہترین بندرگاہ ہے۔ پہلے یہ شہر برازیل کا دارالحکومت تھا لیکن اب نیا دارالحکومت برازیلیا بنا دیا گیا ہے جس کی آبادی 1576274 ہے اس کا افتتاح اپریل 1960ء کو کیا گیا۔ ری اوڈی جیرو بذریعہ سڑک، ریل، سمندر اور ہوائی سروس ملک کے دوسرے حصوں سے ملا ہوا ہے۔ اس کے ذریعے بھی برازیل کی درآمدی و برآمدی تجارت عمل میں لائی جاتی ہے۔ یہ شہر ایک اہم صنعتی مرکز بھی ہے۔ یہاں کی مصنوعات باقی اشیاء و غذائی سامان، ربڑ و کیمیائی اشیاء، کانڈ، تمباکو، خوراک کوڑیوں میں محفوظ کرنا وغیرہ ہیں۔ یہاں جہاز سازی اور جہازوں کی مرمت کا کام بھی کیا جاتا ہے۔

سوالات

- 1 جنوبی امریکہ کا مغربی پہاڑی سلسلہ ملک کی طبعی حالت پر کیسے اثر انداز ہوتا ہے؟ ان پہاڑوں کی اقتصادی اہمیت بیان کیجیے۔
- 2 براعظم جنوبی امریکہ کے میدانوں کے نام لکھیے اور بتائیے کہ ان کے ساتھ کون کون سی معاشی سرگرمیاں وابستہ ہیں۔
- 3 سطح مرتفع برازیل اور سطح مرتفع پٹے کوئی کی اقتصادی اہمیت بیان کیجیے۔
- 4 لاطینی امریکہ میں آبادی کی تقسیم کا جائزہ لیجیے۔
- 5 لاطینی امریکہ کے خاکہ میں طبعی خدوخال، دریا، مشہور شہر اور متصل سمندروں کے نام لکھیے۔
- 6 مختصر نوٹ لکھیے۔

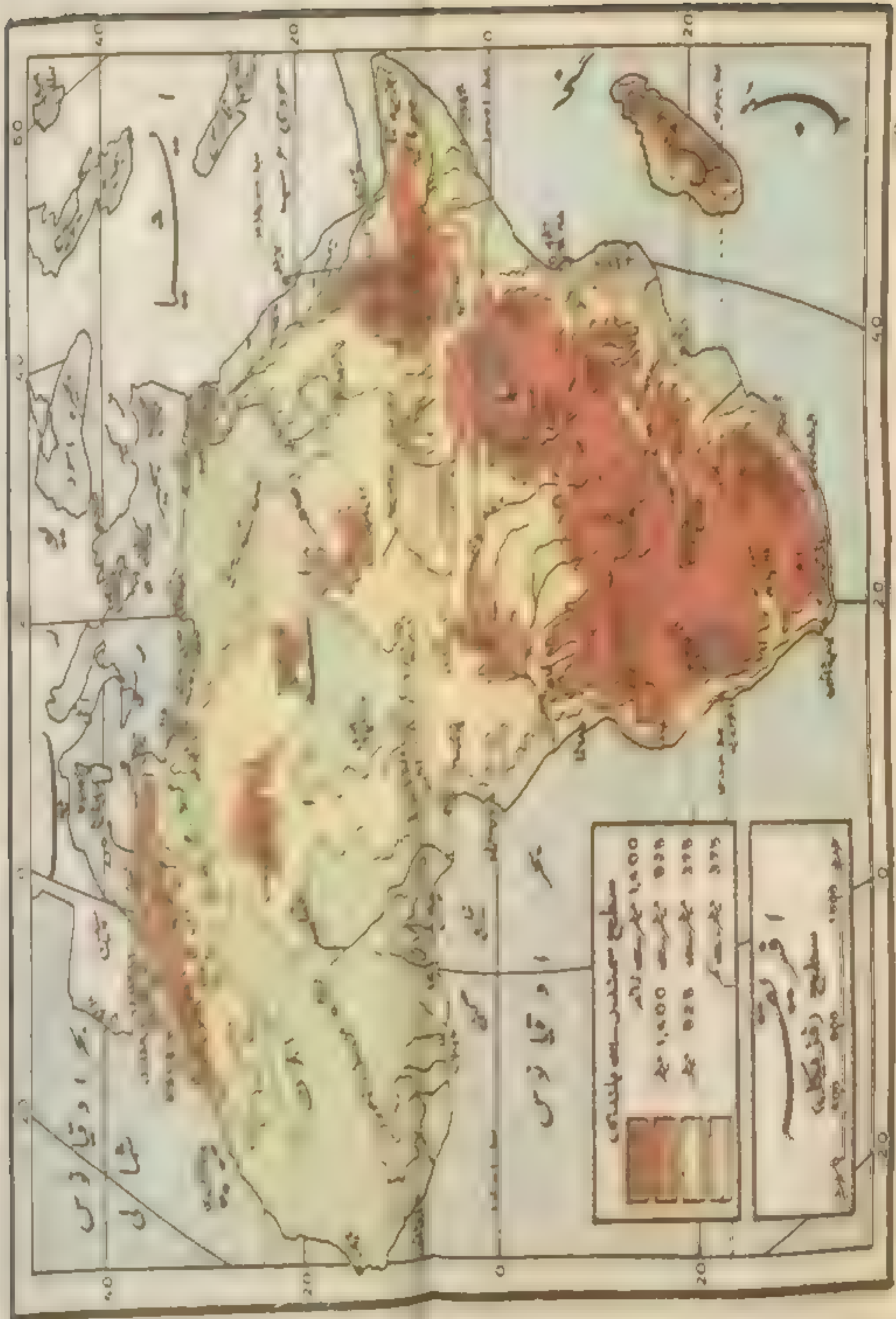
ایمیزن کا طاس۔ جنوبی امریکہ کا مغربی ساحل۔ ہیپاز۔ بوئنس آئرس
ساؤ پائو۔ ارجنٹینا کی صنعتیں۔ برازیل میں کافی کی کاشت

تیمرواں باب

افریقہ

تاریخی پس منظر:- افریقہ کچھ عرصہ قبل ایک تاریک براعظم کہلاتا تھا۔ کیونکہ اس کے وسیع اندرونی حصوں کے بارے میں کچھ علم نہ تھا۔ ناخوشگوار آب و ہوا اور ذرائع آمد و رفت کی مشکلات کے پیش نظر براعظم کے اندرونی حصوں کی سیاحت کے لیے سیاح لوگ آمادہ نہ ہوتے۔ گزشتہ صدی کے آخر میں کئی سیاحوں نے جرأت کی اور افریقہ کے اندرونی حصوں میں پہنچ کر بہت سی جغرافیائی معلومات بہم پہنچائیں۔ ساتویں صدی میں عربوں نے براعظم کے شمالی ساحل پر تسلط قائم کر لیا تھا۔ پندرہویں صدی میں پرتگالیوں نے مغربی ساحل کی سیاحت کر لی تھی۔ 1507ء میں واسکوڈی گاما نے صوبہ راس امید کا چکر لگایا اور مشرقی ساحل پر پہنچا جہاں سے وہ بحر ہند کو عبور کر کے ہندوستان پہنچ گیا۔ کچھ سیاحوں نے دریاؤں کی گذرگاہوں کے ذریعہ سیاحت کر کے دریائے نائجر، دریائے کانگو، دریائے نیل اور دریائے زمبزی کے منبعوں کی دریافت کی کوشش کی۔ ڈیوڈ لوئگ سنون جو ایک مشہور پادری، ڈاکٹر اور سیاح تھا افریقہ میں تقریباً تیس سال تک مقیم رہا۔ اس نے زمبزی کی سیاحت کی اور مشہور آبشار وکٹوریہ دریافت کی۔ اس نے مشرقی ساحل سے مغربی ساحل تک براعظم کو عبور کیا اور صحرائے کالاہاری دریافت کیا۔ شیلے دریائے کانگو کی گذرگاہ کو عبور کر کے اس کے منبع تک پہنچنے میں کامیاب ہو گیا۔ لیکن وہ برطانوی حکومت کو کانگو کے علاقہ میں دلچسپی لینے پر آمادہ نہ کر سکا۔ آخر کار وہ نیلجیم کے بادشاہ کو آمادہ کرنے میں کامیاب ہو گیا اور کانگو نیلجیم کی نوآبادی بن گیا۔

اس کے فوراً بعد دوسری یورپین قومیں بھی میدان میں نکل آئیں اور افریقہ کا براعظم انگریزوں، فرانسیسیوں، ال نیلجیم اور پرتگالیوں کی نوآبادیوں میں تقسیم ہو گیا۔ چند ایک نوآبادیوں میں سفید قام آبادکاروں نے اپنے مستقل گھر بنا لیے۔ چنانچہ اس صدی کے آغاز میں افریقہ کا بیشتر حصہ یورپین قوموں کے زیر حکومت تھا۔ صرف ایتھوپیا اور لائبیریا خود مختار حکومتیں تھیں۔



اس کے
 رخ آمد و
 رخ لوگ
 اندرونی
 یوں نے
 نے مغربی
 لگایا اور
 یوں نے
 نکل اور
 مشرق
 مہری کی
 ساحل
 کو عبور
 کے علاقہ
 باب ہو

افریقہ کا
 لیا۔ چند
 دی کے
 ر لائبریا



1955ء کے بعد حالات نے بڑی تیزی سے پلٹا کھایا۔ حاری (ٹراپیکل) افریقہ میں بہت سی آزاد حکومتیں وجود میں آ گئیں۔

محل وقوع اور وسعت :- ایشیا کے بعد افریقہ دوسرا سب سے بڑا براعظم ہے۔ (نقشہ 131) اس کا رقبہ 29,800,540 مربع کلومیٹر ہے۔ خط استوا براعظم کے تقریباً وسط میں سے گزرتا ہے اور 35 ڈگری شمال اور 35 ڈگری جنوب عرض بلد کے درمیان پھیلا ہوا ہے۔ شمالاً ”جنابا“ یہ 8050 کلومیٹر لمبا ہے اور اس کی زیادہ سے زیادہ چوڑائی 7400 کلومیٹر ہے۔

افریقہ کا بیشتر حصہ ایک وسیع سطح مرتفع ہے جو پرانی چٹانوں سے بنی ہوئی ہے۔ یہ سطح مرتفع دو بڑے حصوں پر مشتمل ہے۔ (الف) خط استوا کے جنوب میں بلند سطح مرتفع، (ب) شمال کی طرف کم بلند سطح مرتفع۔ بلند سطح مرتفع کے پہلو ڈھلوان ہیں جن کے کنارے ساحل کے بالمقابل 1500 میٹر بلند ہیں۔ ہلیٹو کی سطح ہموار ہے لیکن کہیں کہیں لہوار بھی ہے۔ اس کا بلند ترین حصہ ڈر یکنز برگ جنوب مشرق میں ہے جس کی بلندی 3483 میٹر ہے۔ بلند سطح مرتفع کے مشرق میں ایک قابل ذکر رفت وادی جسے مشرقی افریقہ کی رفت وادی سے موسوم کیا جاتا ہے۔ خط استوا کے شمال کی طرف اس سطح مرتفع کی بلندی بہت کم ہو جاتی ہے۔ یہاں تک کہ دریائے زائے کے شمال مغرب میں اس کی بلندی 300 میٹر تا 600 میٹر رہ جاتی ہے۔

صحرائے اعظم :- یہ ہے تو ہلیٹو کا حصہ لیکن اس کی سطح 300 میٹر (1000 فٹ) سے زیادہ کسی جگہ بھی نہیں ہے۔ اس وسیع ریگستان میں صرف دو پہاڑیاں بہت نمایاں ہیں۔ اہاگر پہاڑ اور تبستی پہاڑ۔ شمال مغرب میں یہ کم بلند سطح مرتفع کوہ اطلس تک پہنچتی ہے اور مشرق میں ایتھوپیا کے پہاڑوں تک جاتی ہے۔

ملفوفہ پہاڑ :- براعظم افریقہ کے دو علاقوں میں ملفوفہ پہاڑ موجود ہیں۔ شمال میں کوہ اطلس اور جنوب میں کوہ راس (کیپ رجنز)۔ کوہ اطلس ملفوفہ پہاڑوں کے دو سلسلوں پر مشتمل ہیں جن کو ایک بلند سطح مرتفع نے جدا کر رکھا ہے۔ جسے سطح مرتفع شانس کہتے ہیں۔ ان پہاڑوں کی اوسط بلندی 1500 میٹر ہے لیکن مغرب میں کچھ چوٹیاں 3500 میٹر کی بلندی تک پہنچتی ہیں۔ کوہ راس شرقاً ”غریبا“ پھیلا ہوا سلسلہ ہے اور پرانی چٹانوں پر مشتمل ہے۔ یہ کوہ اطلس کے مقابلہ میں پرانے پہاڑ ہیں۔ ان کی بلندی 3300 میٹر سے زیادہ ہے۔

اندرونی نشیبی میدان :- افریقہ کی سطح ایک جیسی نہیں ہے۔ اس کے اندرونی حصہ میں کئی نشیبی علاقے ہیں۔ عام طور پر یہ میدانی علاقے افریقہ کے دریاؤں کی گذرگاہیں ہیں۔ صحرائے اعظم کے مغرب میں الجوف سطح سمندر سے تقریباً 150 میٹر (500 فٹ) نیچا ہے۔ اس کے جنوب میں ٹائیجر کا طاس ہے جو سطح سمندر سے 300 میٹر (1000 فٹ) نیچا ہے۔ اس کے مشرق میں چاؤ کا طاس ہے جو اندرونی نکاس کا علاقہ ہے۔ وسطی افریقہ میں زائرے کا طاس ایک بڑا دریائی نظام ہے جو براعظم کے اہم اندرونی علاقوں کا نکاس کرتا ہے۔ صحرائے کالہاری میں جمیل زکائی اور مشرقی افریقہ میں جمیل روڈولف کے پانی کا نکاس سمندر تک نہیں ہوتا۔

مشرقی افریقہ کی ریفٹ وادی (شگافی وادی) :- یہ ایک عظیم شگافی وادی براعظم افریقہ کی سطح پر بہت ہی نمایاں خدوخال ہے جو انتہائی دلچسپی کا باعث ہے۔ اس کے وجود میں آنے کے بارے میں جغرافیہ دان دو تئوں سے کچھ نہیں کہہ سکتے۔ عام خیال یہ ہے کہ پرانے وقتوں میں حرکات ارضی کی وجہ سے زمین کے پوست میں بہت وسیع اور لمبے شگاف (ٹائٹ) پڑ گئے۔ دو شگافوں کے درمیان زمین نیچے بیٹھ گئی اور گہری کھائی سی بن گئی جسے شگافی وادی کہا جاتا ہے۔ ایسی کھائیوں یا خندقوں کی اطراف بلند اور کھڑی ڈھلوان ہو گئی ہیں۔ ایسی کھائیوں یا خندقوں کا سلسلہ مل کر ایک عظیم وادی کی صورت اختیار کر گیا ہے جو ملک شام سے جنوب کی طرف بحیرہ مدیترہ، خلیج عقبہ، بحیرہ قزیم، کئی جمیلوں اور جمیل روڈولف سے ہوتی ہوئی جمیل ملاوی تک چلی گئی ہے۔ شگافی وادی کی مغربی شاخ جمیل ملاوی سے شمال مغرب کی طرف، جمیل ٹانگانیکا، جمیل ایڈورڈ اور جمیل البرٹ تک جاتی ہے۔ شگافی وادی 65 سے 95 کلومیٹر چوڑی ہے اور اس کی اوسط گہرائی 600 میٹر (2000 فٹ) ہے۔ اس کی کل لمبائی 8050 کلومیٹر (4850 میل) ہے۔

افریقہ کے دریا :- براعظم افریقہ میں دریاؤں کے پانچ بڑے نظام ہیں جن کے پانی کا نکاس سمندروں تک ہے۔ یہ بڑے دریا نیل، زائرے، ٹائیجر، زیمبزی اور اورنج ہیں۔ دریاے نیل، دریاے ٹائیجر اور دریاے زیمبزی اپنی لمبی گذرگاہوں میں آبشاریں بناتے ہیں اس لیے ان میں جہازرانی نہیں ہو سکتی۔ البتہ جہاں کہیں دو آبشاروں کے درمیانی فاصلہ زیادہ ہے وہاں مقامی طور پر جہازرانی ہو سکتی ہے۔ لیکن اب ریلوں اور نئی سڑکوں کے بن

جانے سے جہاز رانی کی اہمیت کم ہو گئی ہے۔

افریقہ کے کچھ دریاؤں کی اہمیت زراعت کی وجہ سے بھی ہے۔ براعظم افریقہ کا ایک تہائی حصہ خشک ہے۔ جہاں بارش کی سالانہ مقدار 250 ملی میٹر (10 انچ) سے کم ہے۔ نیز براعظم کا بیشتر حصہ منفرد حارہ میں واقع ہے اس لیے کھیتی باڑی کے لیے آبیاری کی ضرورت ہے۔ چنانچہ بعض دریاؤں کا پانی آبیاری کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ اس سلسلہ میں دریائے نیل قابل ذکر ہے۔ اسے مصر کا تحفہ کہا جاتا ہے کیونکہ مصر کی زراعت کا انحصار دریائے نیل کے پانی پر ہے۔ دریا کے بغیر مصر محض ایک ریگستان کا حصہ بن کے رہ جاتا۔

واوی نیل :- دریائے نیل پرانی دنیا کا سب سے بڑا اور نہایت مشہور دریا ہے۔ یہ خط استوا کے نزدیک جمہیل و نوریہ سے نکلتا ہے اور شمال کی طرف سوڈان اور مصر میں بہتا ہوا بحیرہ روم میں جا گرتا ہے۔ اس کی لمبائی تقریباً 6670 کلومیٹر (4145 میل) ہے۔ اس کا بائیں حصہ نیل ابیض کہلاتا ہے۔ اس کے ساتھ تین معاون دریا مشرق سے اور ایک مغرب کی طرف سے آکر ملتے ہیں۔ تین مشرقی معاون نیل ارضی 'اٹارا اور سوبات ہیں اور مغربی معاون بحر الفراز ہے۔ مشرقی معاون ایتھوپیا کے پہاڑوں سے نکلتے ہیں اور برف کے پگھلنے اور بارشوں کا بہت سا پانی لاکر دریائے نیل میں ڈالتے ہیں۔ بعض اوقات دریا میں طغیانی آ جاتی ہے اور دریا کے دونوں طرف کئی میلوں تک پانی پھیل جاتا ہے اور اس طرح زرخیز مٹی کی تہ زمین پر جم جاتی ہے۔ ان زمینوں پر کئی فصلیں کاشت کی جاتی ہیں جن میں کپاس کی فصل کو نمایاں حیثیت حاصل ہے۔ یہاں کپاس اچھی قسم کی ہوتی ہے اور کافی مقدار میں برآمد کی جاتی ہے۔ ملک کی معیشت میں کپاس کی پیداوار اہم کردار ادا کرتی ہے۔ اس کے علاوہ یوں مکئی، گیسوں، جو، باجرہ، کھجوریں اور مہنیں بھی کاشت کی جاتی ہیں۔

مصر کی 56.43 ملین (1993) آبادی کے 40 فیصد لوگ واوی نیل میں رہتے ہیں۔ اس کے ڈیلٹائی علاقے میں آبادی زیادہ گنجان ہے۔ مصر کے بیشتر لوگوں کا پیشہ کھیتی باڑی ہے اور ان کی زرعی سرگرمی کا زیادہ انحصار آبیاری پر ہے۔

مصر میں آبیاری :- مصر میں آبیاری دو طریقوں سے کی جاتی ہے۔ (الف) مدامی (بذریعہ انہار) (ب) طاس آبیاری۔ مدامی آبیاری کا طریقہ سارا سال عمل میں لایا جاتا ہے۔ دریاؤں پر ڈیم یا تہاج تعمیر کر کے نہریں نکالی جاتی ہیں اور نہروں کے ذریعے کھیتوں کو میراب کیا جاتا

ہے۔ سب سے زیادہ مشہور ڈیم دریائے نل پر ہے جسے اسوان ہائی ڈیم کہتے ہیں۔ یہ ڈیم پہلے ڈیم سے 4 میل (6.5 کلومیٹر) جنوب کی طرف ہے اس سے آپاشی کے لیے اور بھی پانی مل گیا ہے اور مصر کے زیر کاشت رقبہ میں بہت اضافہ ہو گیا ہے۔ دوسرا مشہور ڈیم سینار ڈیم ہے جو نل ارنق پر تعمیر کیا گیا ہے۔ اس ڈیم سے جزیرہ میدان کے علاقے میں آپاشی کی جاتی ہے جو نل ابیض اور نل ارنق کے درمیان ہے۔ یہ ایک خشک صحرائی علاقہ ہے اور اس کو آپاشی کی فراہمی سے بہت فائدہ پہنچتا ہے۔ آپاشی کے علاوہ ڈیم کی تعمیر سے صنعتوں کو بھی فروغ حاصل ہوا ہے۔ پن بجلی کی پیداوار سے سستی بجلی مہیا ہو گئی ہے۔

دوسرا آپاشی کا طریقہ طاس آپاشی (بین اریکیشن) کا ہے۔ یہ طریقہ پرانے وقتوں سے چلا آ رہا ہے۔ یہ طریقہ آپاشی دریائے نل کی بالائی وادی میں قاہرہ سے جنوب میں استعمال ہوتا ہے۔ اس سے پہلے ذکر ہو چکا ہے کہ جب دریائے نل میں طغیانی آتی ہے تو پانی دریا کے دونوں طرف کئی کئی کلومیٹر تک پھیل جاتا ہے۔ نشیبی علاقے یا طاس جو کئی ہزار ہیکٹر رقبہ میں پھیلے ہوئے ہیں پانی سے بھر جاتے ہیں۔ سیلاب کا پانی ڈیڑھ دو ماہ تک کھڑا رہنے دیا جاتا ہے تاکہ ریت، مٹی، دھول وغیرہ کی یہ زمین کی سطح پر جمع ہو جائے۔ پھر پانی مٹینوں کے ذریعہ نکال کر دریا میں ڈال دیا جاتا ہے۔ اس طرح زرخیز مٹی کی یہ زمین پر موجود ہوتی ہے جس سے فصلوں کی کاشت کی جاتی ہے۔ آپاشی کے اس طریقہ سے سال میں صرف ایک ہی فصل کاشت کی جاسکتی ہے۔

نہر سویز :- یہ ایک مشہور آبی شاہراہ ہے جو بین الاقوامی شہرت رکھتی ہے۔ یہ بحیرہ روم اور بحیرہ قلزم کو آپس میں ملاتی ہے۔ ایک فرانسیسی انجینئر فردی نندی لیسپس نے تعمیر کردہ آبی تھی اور 1869ء میں کھولی گئی۔ اس سے پہلے یورپ سے برصغیر پاک و ہند کی طرف آنے والے بحری جہاز راس امید کے راستہ افریقہ کا چکر لگا کر آتے تھے۔ لیکن نہر سویز کے راستہ چار ہزار میل (6400 کلومیٹر) کی بچت ہو گئی ہے۔ عرب اور اسرائیل کے درمیان جنگ کی وجہ سے نہر سویز 1967ء سے 1975ء تک بند رہی۔ دوبارہ کھل جانے پر اس میں توسیع کر دی گئی۔ اب ہزاروں بحری جہاز نہر سویز میں سے گزرتے ہیں اور ہر قسم کے سامان کی نقل و حمل ہوتی ہے۔ نہر کے شمالی سرے پر پورٹ سعید ہے جو بحیرہ روم کے ساحل پر بندرگاہ ہے اور مصر کا تیسرا بڑا شہر ہے۔ جنوبی سرے پر سویز کا شہر ہے جو بحیرہ قلزم کے ساحل پر واقع ہے۔

جو ایشیا کے رات 60 میل سے 0 تا سوڈان 08,824 بھگ حصہ ایک اس کے میں بیض علاقہ دنیا زراعت رقبہ زیر کے 15 فی حاصل چھوٹے ر مونگ پھلی آم اہمیت جا رہی ہے اور گائیں تجارت

یہ نھر خاکنائے سویز کو کاٹ کر بنائی گئی ہے۔ یہ خاکنائے صحرا کی ایک سپاٹ پٹی ہے جو ایشیا اور افریقہ کے براعظموں کو جدا کرتی ہے۔ نھر کی کل لمبائی جمیل بیڑ اور جمیل تما کے راستے شامل کرتے ہوئے 165 کلومیٹر (103 میل) ہے۔ اب اس کی اوسط چوڑائی تقریباً 60 میٹر (200 فٹ) اور گہرائی 13 میٹر (42 فٹ) ہو گئی ہے۔

اس نھر کے ذریعہ جو سامان گزرتا ہے اس کا نصف پٹرولیم پر مشتمل ہے یا تو کچا معدنی تیل خلیج فارس کے ممالک سے یورپین ممالک کو صاف ہونے کے لیے جاتا ہے یا یورپ سے صاف شدہ تیل آتا ہے۔

سوڈان :- سوڈان رقبہ کے لحاظ سے افریقہ کا سب سے بڑا ملک ہے۔ اس کا رقبہ 25,08,824 مربع کلومیٹر (987500 مربع میل) ہے اور آبادی 30.83 ملین (1993) کے لگ بھگ ہے۔ اس کا ساحلی علاقہ صرف 640 کلومیٹر لمبا بحیرہ قلزم کے ساتھ ہے۔ ملک کا بیشتر حصہ ایک سطح مرتفع ہے جس میں سے دریائے نیل جنوب سے شمال کی طرف بہتا ہے۔ اور اس کے جنوب، مشرق اور مغرب کی طرف حاشیائی علاقے پہاڑی ہیں جو زیادہ اونچے نہیں ہیں۔ شمالی حصہ صحرائے اعظم کی توسیع ہے۔ جنوبی سوڈان کا بیشتر حصہ دلدلی ہے جو نیل ابيض میں طغیناں آنے سے پیدا ہو گیا ہے۔ یہ دلدلی نباتات سد نیل کہلاتی ہے۔ یہ دلدلی علاقہ دنیا کے بڑے دلدلی علاقوں میں شمار ہوتا ہے۔

زراعت :- ملک کی معیشت کا دار و مدار زراعت پر ہے۔ اگرچہ سوڈان کا 5 فیصد سے کم رقبہ زیر کاشت ہے تاہم یہ ملک خوراک کے معاملہ میں خود کفیل ہے۔ قابل کاشت زمین کے 15 فیصد رقبہ پر آبپاشی ہوتی ہے۔ زرعی پیداوار میں کپاس کو سب سے زیادہ اہمیت حاصل ہے۔ یہ نقدی کی فصل ہے۔ زیادہ تر لمبے ریٹھے والی کپاس کاشت کی جاتی ہے۔ چھوٹے ریٹھے والی کپاس جنوبی سوڈان میں پیدا ہوتی ہے۔ دوسری فصلیں گندم، مکئی، گنا، مونگ پھلی، باجرہ، سرسوں اور تیل نکالنے کے بیج ہیں۔ پھلوں میں ترش پھل، کھجوریں اور آم اہمیت رکھتے ہیں۔ جنوبی سوڈان میں کافی، چائے، تمباکو اور چاول کی کاشت کی کوشش کی جا رہی ہے۔ مویشی پروری ایک اہم پیشہ ہے بھیرس، بکریاں اور اونٹ ملک کے شمال میں اور گائیں، بیل اور بھینسیں جنوب میں پالی جاتی ہیں۔

تجارت :- سوڈان کی مشہور برآمدات مونگ پھلی، تیل اور کپاس ہیں۔ ملکی برآمدات میں

یہ ڈیم
ر بھی پانی
نیم سینار
آبپاشی
لاقہ ہے
غیر سے

نے رتوں
ب میں
تا ہے تو
گنی ہزار
لکھ کھڑا
پھر پانی
نہیں پر
سے سارے

نیزہ روم
رکروائی
آئے
راستہ
جنگ کی
سیج کر
کی نقل
بندرگاہ
ماحل پر

60 فیصد حصہ کپاس کا ہے۔

صنعت و حرفت :- سوڈان کی صنعتوں کا تعلق زیادہ تر خوراک کی فصلوں سے ہے۔ اشیاء خوردنی کو ڈبوں میں محفوظ کرنا، کتا پینے کے کارخانے، پھلوں کو ڈبوں میں محفوظ کرنا اور سوتی پارچہ بانی مشہور صنعتیں ہیں۔ سوڈان کی صنعتی ترقی میں بحلی کی کمی حائل ہے۔ بڑے بڑے شہروں میں جنرل لگا کر بحلی فراہم کی جاتی ہے۔

افریقہ کی آبادی :- ایک اندازے کے مطابق افریقہ کی کل آبادی 472 ملین ہے۔ اوسط آبادی فی مربع کلومیٹر 10 (فی مربع میل 26) ہے۔ کم آبادی کی ایک وجہ تو یہ ہے کہ براعظم کا ایک بڑا حصہ صحرا ہے جو براعظم کے ایک چوتھائی حصے پر پھیل ہوا ہے۔ دوسرے استوائی علاقے میں گھنے جنگلات ہیں اور آب و ہوا اچھی نہیں ہے اس لیے آبادی کم ہے۔ افریقہ کا سب سے زیادہ گنجان آباد علاقہ وادی نیل ہے اور خاص طور پر عرب جمہوریہ مصر، وادی نیل اور نیل کے دلتا میں آبادی فی مربع کلومیٹر 770 (فی مربع میل 2000) افراد ہیں۔ دوسرے گنجان آباد علاقے یہ ہیں شمال مغربی افریقہ ممالک، مغربی افریقہ ممالک خاص طور پر نائیجیریا، گھانا اور سائیرین، مشرق افریقہ کے پہاڑی مقام، جمہلی علاقے اور جنوبی افریقہ کے کپہ حصے (خاص طور پر ساحلی علاقے)، جوہانسبرگ کا نواحی علاقہ، مشرقی ساحلی علاقہ (صوبہ نٹال)، کیپ ٹاؤن اور پورٹ الزبتھ کے گرد، تھوڑا سا علاقہ۔ افریقہ کے لوگ زیادہ تر دیہات میں آباد ہیں۔ دس فیصد سے کم لوگ شہروں اور قصبوں میں رہتے ہیں۔

براعظم کے شمالی حصہ میں جہاں یورپ سے ساتھ گمراہ راہ رہا ہے مقامی عرب لوگ الجیریا، تیونس اور خرطوم جیتے شہر آباد ہو گئے۔ مغربی افریقہ کے بعض حصوں میں خاص طور پر شمالی نائیجیریا میں جو ایک گنجان آباد ملک ہے بہت سے شہر وجود میں آگئے ہیں۔ 50 فیصد لوگ پانچ ہزار افراد سے زیادہ آبادی والے قصبوں میں آباد ہیں۔ افریقہ کے دوسرے علاقوں میں دیہاتی اور قبائلی لوگوں کا تعداد زیادہ ہے اور وہاں شہری بستی کم ہیں۔

بڑے بڑے شہر

قہرہ قہرہ براعظم افریقہ اور مشرق وسطیٰ کا سب سے بڑا شہر ہے جس کی آبادی 70

لاکھ کے لگ بھگ ہے۔ یہ شمالاً "جنوباً" اور شرقاً "غرباً" جانے والے راستوں کا مرکز ہے۔ یہ جدید طرز کا شہر ہے جس میں عالی شان اور ٹھک ہوس عمارتیں عجیب منظر پیش کرتی ہیں۔ اس کے عجائب گھر میں فن تعمیر کے عمدہ نمونے اور فرعون کے زمانہ کی یادگاروں کے ذخیرے موجود ہیں۔ قاہرہ کا شہر دنیا کے بین الاقوامی شہروں میں ہوتا ہے۔ جہاں فرانسیسی، یونانی اور اطالوی بڑی بڑی دکانوں اور کاروباری اداروں کے مالک ہیں۔ قاہرہ میں تقریباً ہر نسل کے لوگ موجود ہیں۔ قاہرہ اہل اسلام کا مشہور مرکز ہے جہاں بے شمار عالی شان مسجدیں اور اسلامی ادارے ہیں۔ یہاں قاہرہ یونیورسٹی پرانے وقتوں سے قائم ہے اور عالمی شہرت کی حامل ہے۔ دوسرے افریقی شہروں کی نسبت قاہرہ گندی تاریک گلیوں سے پاک ہے۔ یہ مصر کا اہم صنعتی مرکز اور اہم بندرگاہ ہے اور بذریعہ ریل بحیرہ روم کے ساحل سے ملا ہوا ہے۔ شہر کے بیرونی حصے میں ہلکی صنعتیں قائم ہیں۔ کیمیائی مرکبات، پارچہ جات، پلاسٹک کی اشیاء، سوتی اشیاء اور مٹینیں تیار کی جاتی ہیں۔ سیاح لوگ جو دور دراز سے احرام معردیکھنے کے لیے آتے ہیں ان کے لیے یہ شہر مرکزی حیثیت رکھتا ہے۔ اس کی کل آبادی 6.66 ملین (1991) ہے۔

سکندریہ :- یہ ایک قدیم شہر ہے جس کی بنیاد سکندر اعظم نے رکھی۔ یہ کئی سائوں تک مصر کا دارالحکومت رہا ہے۔ ملک کی مشہور بندرگاہ ہے جو دریائے نیل کی مغربی شاخ پر واقع ہے۔ مصر کی 80 فیصد تجارت اس بندرگاہ کے ذریعہ ہوتی ہے۔ اس کے ذریعہ ملک کی کپاس، سوتی اشیاء، چاول اور تیل سے تیار شدہ اشیاء برآمد کی جاتی ہیں۔ یہ بھی قاہرہ کی طرح صنعتی شہر ہے۔ یہاں سوتی کپڑے کے کارخانے، چاولوں کی پکیں، سیمنٹ کے کارخانے وغیرہ قائم ہیں۔ یہاں تیل صاف کرنے کا کارخانہ بھی قائم ہے۔ اس کی آبادی 3.3 ملین (1991) ہے۔

جوہنزبرگ :- جنوبی افریقہ کا سب سے بڑا شہر ہے۔ یہ سونے کی کانوں کے درمیان مرکزی حیثیت رکھتا ہے۔ اس لیے اس شہر کو بہت اہمیت حاصل ہے۔ جنوبی افریقہ کا مالی اور تجارتی مرکز بھی ہے۔ ریل اور سڑک کے ذریعے ملک کے ہر حصے سے ملتا ہوا ہے۔ صنعتی لحاظ سے بھی اس کو بہت اہمیت حاصل ہے۔ یہاں سونا صاف کرنے کے کارخانوں کے علاوہ ہلکی اور بھاری دونوں قسم کی صنعتیں قائم ہیں جن میں پگ آئرن یعنی ڈبوں کا بونا، فولاد،

سے ہے۔
محفوظ کرنا
نسل ہے۔

سے ہے۔

یہ ہے۔

دوسرے

م ہے۔

پر عرب

میل

بل افریقی

ن ملے

ن مشرقی

ریقہ کے

رہتے

ب لوگ

س طور

50 فیصد

علاقوں

آبادی 70

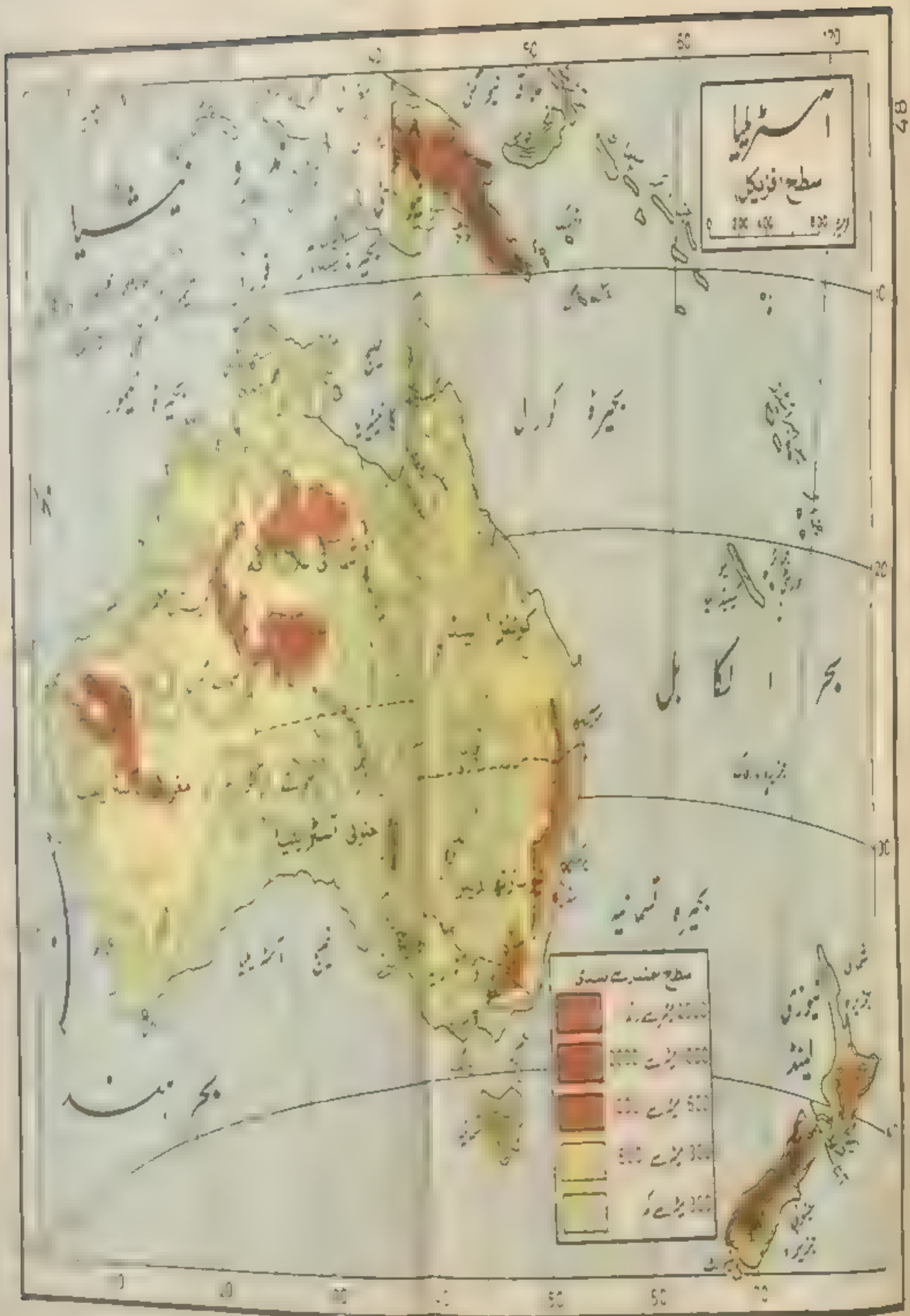
مشینری، پارچہ بانی، کھاد اور کیمیائی مرکبات تیار کرنے کے کارخانے شامل ہیں۔ جو منہرگ جدید طرز کا شہر ہے جس میں فلک بوس عایشان عمارتیں موجود ہیں۔ اس کی آبادی 19 ملین (1991) ہے۔

کیپ ٹاؤن :- کیپ ٹاؤن براعظم افریقہ میں قاہرہ کے بعد دوسرا بڑا شہر ہے جس کی آبادی 2350157 (1991) ہے۔ بطور ایک بندرگاہ اس کی اہمیت اس لیے ہے کہ یہ براعظم کے انتہائی سرے پر واقع ہے اور ان جہازوں کی شاہراہ پر ہے جو جنوبی امریکہ اور آسٹریلیا کے درمیان آمد و رفت کرتے ہیں اور یورپ اور آسٹریلیا کے درمیان سامان کی نقل و حمل کرتے ہیں۔ یہ جہاز کیپ ٹاؤن ٹھہرتے ہیں اور کوئلہ لیتے ہیں اور دوبارہ پانی کا ذخیرہ کرتے ہیں۔ یہ بندرگاہ کھلی خلیج پر واقع ہے لیکن شمال مغربی سرد ہواؤں کے طوفان سے بچنے کے لیے ایک بند تعمیر کیا گیا ہے۔ یہاں جنوبی افریقہ کی تمام بندرگاہوں کے مقابلہ میں سب سے زیادہ وسیع و عریض خشک گودی ہے جہاں جہازوں کی مرمت ہو سکتی ہے۔ کیپ ٹاؤن اہم تجارتی مرکز ہے اور یہاں سے بے شمار اشیاء مثلاً "پھل"، انکور کی شراب، مرے اور زرعی پیداوار وغیرہ برآمد کی جاتی ہیں۔ یہاں تیل صاف کرنے کا ایک بہت بڑا کارخانہ بھی ہے۔

سوالات

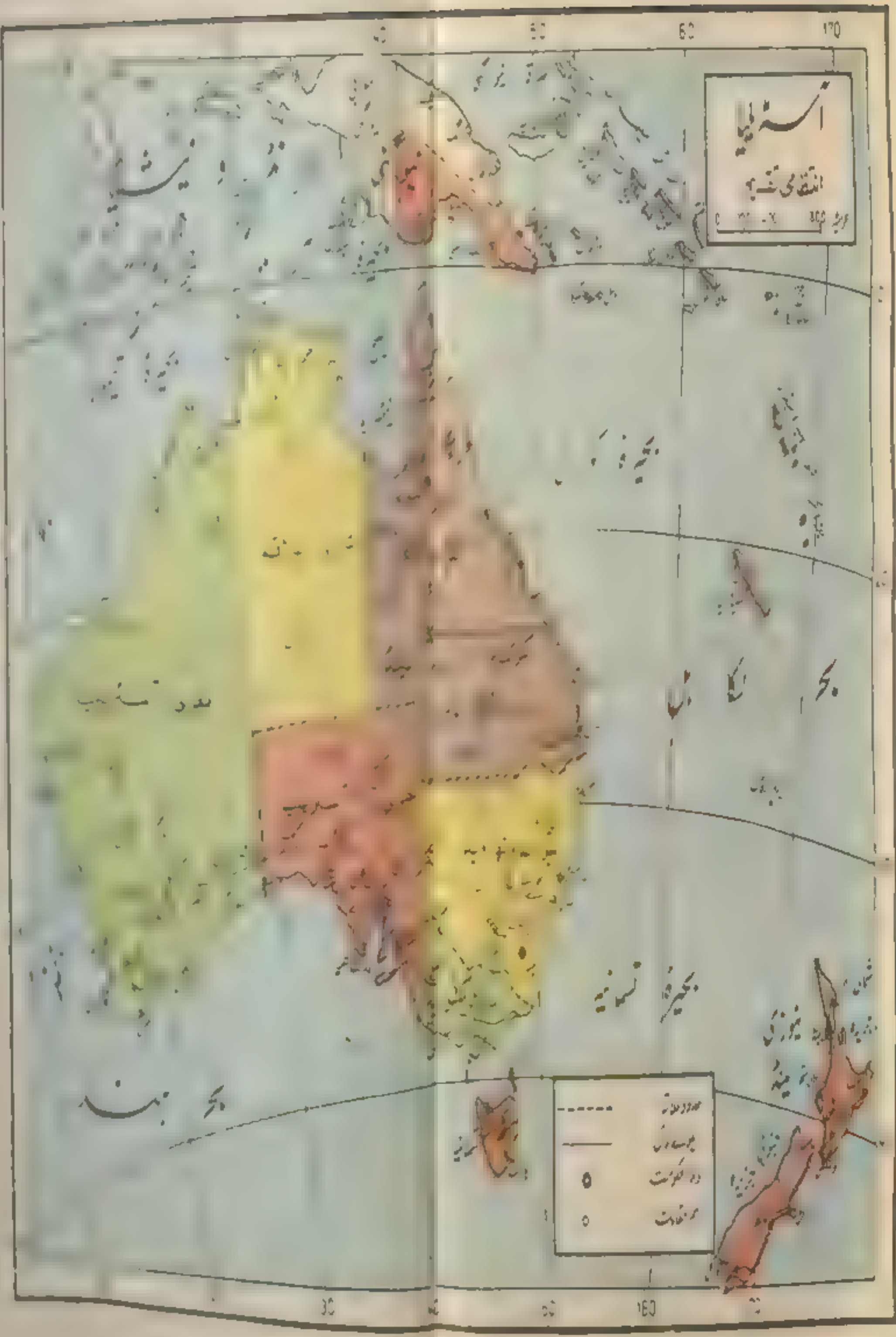
- 1 افریقہ کو تاریک براعظم کیوں کہتے ہیں؟ اس کا مختصر سا تاریخی پس منظر بیان کیجیے۔
- 2 افریقہ کی سطح کا جائزہ لیں اور اس کے نمایاں خدوخال وضاحت سے بیان کیجیے۔
- 3 مصر کو تحفہ نیل کیوں کہا جاتا ہے؟ مصر کی زراعت پر منفصل نوٹ لکھیے۔
- 4 براعظم افریقہ کے کن علاقوں میں بہت کم اور کن علاقوں میں قدرے گنجان اور کن علاقوں میں اوسط درجے کی آبادی ہے۔ دلائل دے کر واضح کیجیے۔
- 5 افریقہ کے دریاؤں کی اہمیت بیان کیجیے اور واضح کیجیے کہ ان دریاؤں کا انسانی زندگی پر کیا اثر پڑتا ہے؟
- 6 مندرجہ ذیل پر نوٹ لکھیے۔
مشرقی افریقہ کی شگانی وادی - قاہرہ - نرسوینز - کیپ ٹاؤن - سکندریہ - وادی نیل





عی مس مے کے تے سا پیا مس ل

ان
يان
بان
سانی
نیل



آسیا
انتقالی نقشه
مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰

- مرز بین المللی
- مرز ملی
- دریاچه
- دریا

آسٹریلیشیا

آسٹریلیشیا ایک اصلاً ہے جو عام طور پر ان علاقوں کے لیے استعمال کی جاتی ہے جو براعظم ایشیا کے جنوب مشرق میں واقع ہیں۔ ان میں نیوگنی، آسٹریلیا، تسمانیہ، نیوزی لینڈ اور میکرونیشیا اور پونیشیا کے کچھ لے بہت قدامت جزیروں شامل ہیں۔ جو باہر بحالہ میں پھیلے ہوئے ہیں۔ (نقشہ نمبر 14)

آسٹریلیا کی دریافت اور آباد کاری :- پورے قوموں نے پندرہویں صدی کے آخر میں سیاحت کے لیے بحری سفر کا آغاز کیا۔ ۱۷۷۰ء میں ایک ڈچ جہاز آسٹریلیا کے شمال میں جزیرہ نارم بیپ بورک کے ساحلوں پر پہنچی۔ کچھ عرصہ بعد ڈچ سیاح نے آسٹریلیا کے شمالی اور مغربی ساحلوں کی سیاحت کی اور نقشہ تیار کیا۔ اسے اسیل تسمان نامی ایک سیاح نے آسٹریلیا کے گرو ایف پورا پھر کیا لیکن صرف اسی جزیرے پر اترا جو اس کے ہم سے موسوم کیا گیا یعنی تسمانیہ لیکن اصل دریافت کا سراغ پہلی جہاز کے نامی ایک انگریز کے سر ہے جس نے آسٹریلیا کے مشرقی ساحل کی سیاحت کی اور سڈنی کے مقام پر اترا۔ اس مقام پر ۱۷۸۸ء میں پہلی انگریز بستی قائم ہوئی۔

ابتداء میں یہاں جرائم پیشہ لوگ آباد کیے گئے پھر قیدیوں اور آزاد لوگوں کے لیے "اور" بستیاں قائم کی گئیں۔ انیسویں صدی کے وسط میں وکٹوریہ اور نیو ساؤتھ ویلز میں رہنے کی دریافت ہوئی اور بے شمار یورپین آکر رہ گئے۔ اس طرح تھوڑے سے عرصے میں آبادی کافی بڑھ گئی۔ آسٹریلیا چھ بستیوں میں تقسیم ہو گیا اور ان کے انتظام کے لیے ایک گورنر مقرر کیا گیا۔ (۱۹۰۱ء میں آسٹریلیا کی ان بستیوں کو شیش بیٹی ریاستوں یا صوبوں کا نام دیا گیا۔ یہ ریاستیں آسٹریلیا کی دولت مشترکہ بن گئی۔ اس طرح آسٹریلیا ایک فیڈریشن بن گئی جس کا ادارہ حکومت آئینہ مقرر ہوا۔

محل وقوع اور وسعت :- آسٹریلیا سب سے چھوٹا براعظم ہے جس کا رقبہ ۷۶۵۲۳۰۰

مربع کلومیٹر ہے۔ یہ عرض بلد 10 درجے جنوب اور 44 درجے جنوب کے درمیان واقع ہے۔ خط جدی تقریباً اس کے وسط میں سے گزرتا ہے۔ 40 عرض بلد جنوب آبنائے باس (Bass) میں سے گزرتا ہے جو آسٹریلیا کو تسمانیہ سے جدا کرتا ہے۔ آسٹریلیا کا 40 فیصد شمالی حصہ منطقتہ حارہ میں واقع ہے اور جنوبی حصہ زیادہ تر گرم منطقتہ معتدلہ میں واقع ہے۔ شمالاً "جنوب" زیادہ سے زیادہ فاصلہ تقریباً 3219 کلومیٹر (2000 میل) اور شرقاً "غرباً" تقریباً 4023 کلومیٹر (2500 میل) ہے۔

طبعی خدوخال :- مجموعی طور پر آسٹریلیا کی سطح زیادہ بلند نہیں ہے۔ اس میں نہ تو بہت بلند پہاڑ ہیں اور نہ ہی بلند سطح مرتفع، یہ براعظم کم بلند سطح مرتفع اور وسیع میدانوں پر مشتمل ہے۔

آسٹریلیا تین بڑے طبعی خطوں میں تقسیم ہو سکتا ہے۔

1- مغربی سطح مرتفع 2- وسطی میدان 3- مشرقی پہاڑ

1- مغربی سطح مرتفع :- یہ ایک وسیع و عظیم سطح مرتفع ہے جو آسٹریلیا کے نصف سے زیادہ حصے پر حاوی ہے۔ یہ پرانے وقتوں سے زمین کا ایک قائم قطعہ ہے جس پر حرکات ارضی کا کوئی اثر نہیں ہوا۔ اس کی سطح پرانی چٹانوں پر مشتمل ہے جس میں گریٹ پٹان کثرت سے ہے۔ سطح مرتفع کا بیشتر حصہ سطح سمندر سے 180 میٹر (600 فٹ) سے 300 میٹر (1000 فٹ) تک بلند ہے جس میں ہموار میدان کے وسیع علاقے موجود ہیں۔ ان میدانی حصوں میں کہیں کہیں کچھ بلند علاقے موجود ہیں مثلاً شمال مغرب میں آرن ہیم لینڈ رینج، مرتفع، کبیرے سطح مرتفع اور ہمرز لے پہاڑیاں۔ آسٹریلیا کی مغربی سطح مرتفع کے مشرقی حصے میں میکڈوئل اور مسکریو پہاڑیاں ہیں۔ یہ پہاڑیاں براعظم کے وسط میں ہیں اور شرقاً "غرباً" ک دو سرے کے متوازی واقع ہیں۔ ان کے بیشتر حصوں میں کم گہرے نشیبی علاقے ہیں مثلاً تیسرے صحرا سطح مرتفع کے وسط میں اور گریٹ وکٹوریہ صحرا جنوب میں واقع ہے۔

آسٹریلیا کی مغربی سطح مرتفع مغربی ساحلی میدان کی طرف زیادہ ڈھلوان ہے۔ جنوب مغرب میں ڈھلوان کنارہ ڈارلنگ سکارپ کہلاتا ہے۔ سطح مرتفع میں پانی کی کمی ہے۔ اس کے بیشتر حصوں میں پانی موجود ہی نہیں ہے۔ مستقل دریا ناپید ہیں۔ صرف شمالی اور مغربی کناروں پر چھوٹے چھوٹے دریا بستے ہیں۔ جب بارش ہوتی ہے تو پانی ہموار فرشوں والی

نبیوں میں جمع ہو جاتا ہے اور شور جھیل بن جاتی ہے۔ عمل تبخیر سے پانی بخارات بن کر اڑ جاتا ہے تو جھیل خشک شورزار کی شکل اختیار کر لیتی ہے جس پر کئی میٹر موٹی نمک کی تہ جمی ہوتی ہے۔ ایسی شور جھیلیں اور شورزار سطح مرتفع کے جنوب مغربی حصے میں بے شمار ہیں۔

2- وسطی میدان :- مشرقی پہاڑوں اور مغربی سطح مرتفع کے درمیان وسطی میدان واقع ہے۔ یہ شمال میں خلیج کارپن ٹیرا سے لے کر دریائے مرے کے دہانے تک پھیلا ہوا ہے۔ یہ خطہ تین نشیبی علاقوں پر مشتمل ہے۔ جو آسٹریلیا کے تین بڑے نکاسی طاس ہیں۔
(الف) خلیج کارپن ٹیرا کا طاس، (ب) جھیل آئر کا طاس، (ج) مرے ڈارلنگ کا طاس
(الف) خلیج کارپن ٹیرا کا طاس لہوار سطح کا میدان ہے جس کی ڈھلوان بہت معمولی ہے اور اس میں دریا دلدلی علاقے میں بہتے ہیں جو خلیج کے ساحلی علاقے ہیں۔ ان میں سے بہت سے دریا خلیج تک نہیں پہنچتے۔ ان میں کچھ موسمی ہیں جو صرف بارش کے موسم میں بہتے ہیں۔

(ب) جھیل آئر کا طاس پلیٹ نما وسیع نشیبی علاقہ ہے جو 1243,000 مربع کلومیٹر (480,000 مربع میل) رقبے پر پھیلا ہوا ہے۔ یہ خطہ دنیا کے بڑے اندرونی نکاس کے علاقوں میں شمار ہوتا ہے۔

برکے کی پہاڑیاں اس کو خلیجی میدان سے جدا کرتی ہیں۔ جھیل آئر کے طاس میں بہت سی شور جھیلیں یا شور زار ہیں جن میں پانی نہیں ہے اور ان کے فرشوں پر نمک کی موٹی موٹی تھیں موجود ہیں۔ ان سب میں جھیل آئر سب سے بڑی ہے جو سطح سمندر سے 12 میٹر (40 فٹ) نیچے ہے۔

(ج) مرے ڈارلنگ کا طاس تینوں طاسوں میں سب سے زیادہ اہمیت رکھتا ہے۔ یہ ایک وسیع میدان ہے جس میں درخت ناپید ہیں اور مرے ڈارلنگ اور اس کے معاون اسے سیراب کرتے ہیں۔ مرے ڈارلنگ دریاؤں کا نظام ہی آسٹریلیا میں اتنی اہمیت رکھتا ہے کہ آسٹریلیا کی معیشت میں اس کا بڑا کردار ہے۔ دریائے مرے اور دریائے مرم بجی میں سال بھر پانی بہتا ہے اور یہ فصلوں کی کاشت کے لیے پانی مہیا کرتے ہیں۔ مرے دریا میں اس کے دہانے کے قریب جہز رانی تو نہیں ہو سکتی کیونکہ جھیل سکندر یہ جس میں بہہ دریا گرتا ہے ریت کی باروں اور ساحلی جھیلوں سے گھری ہوئی ہے۔ البتہ اس کی درمیانی

گزر گاہیں مقامی طور پر اپنی راستوں کا نام دیتی ہیں۔

(ج) مشرقی پہاڑ :- براعظم مشرقی کے تمام مشرقی ساحل کے ساتھ مشرقی پہاڑوں کا سلسلہ پھیلا ہوا ہے۔ ان کو ٹرسٹ ڈیوائڈنگ رینج بھی کہا جاتا ہے۔ یہ پہاڑ کوئٹہ سینڈ کے شمال میں خلیج فارس (ایپ یارک) سے سواتھ ویلز کے جنوب تک جاتے ہیں جہاں سے یہ مغرب کی طرف وسطی و کنوریہ تک پھیل گئے ہیں۔ ان کی کل لمبائی 3200 کلومیٹر ہے۔ یہ پہاڑ وہیہ اور اینڈیز کی طرح بلند نہیں ہیں۔ حقیقتاً سطح مرتفع کا ایک حصہ ہے جو بے قاعدہ صورت میں موجود ہے اور جس کو جگہ جگہ دریاؤں نے کاٹ کر گھٹائے (گھاٹیاں) بنا دی ہیں۔

مشرقی پہاڑوں کی زیادہ سے زیادہ بلندی (2000 میٹر (6560 فٹ) نیو سواتھ ویلز اور ان کی سب سے اونچائی اس کا ڈونٹ کوی اس (2228 میٹر (7310 فٹ) بلند ہے اور اس کے شمال میں سنوئی پہاڑ ہیں۔ مشرقی پہاڑی سلسلہ کا مشرقی پہلو زیادہ ڈھلوان ہے اور مغرب کی طرف بہت کم ہے یہاں تک کہ بتدریج وسطی میدان کے ساتھ مدغم ہو جاتا ہے۔ مشرق کی طرف گئے والے دریا پھٹے اور تیز رفتار ہیں۔ جو مغرب کی طرف بہتے ہیں وہ کم ہیں اور ان کی ڈھلان معمولی ہے۔ ان پہاڑوں کی مشرقی ڈھلانوں پر بارش زیادہ ہوتی ہے اور یہی ڈھلانیں بہتے دریاؤں کے ذریعے اٹھتی ہوئی ہیں۔

آبادی کی آسٹریلیا کی آبادی 179 ملین (1982) ہے۔ جو دوسرے براعظموں کے مقابلہ میں سب سے کم ہے۔ آبادی کا بیشتر حصہ نیو سواتھ ویلز اور کنوریہ میں آباد ہے۔ سارے براعظم کے سوا کہ آبادی فی مربع کلومیٹر 2 افراد سے کم ہے۔ آسٹریلیا کے زیادہ گنجان آباد علاقے مندرجہ ذیل ہیں۔

1- سڈنی اور راکوٹ کیبرا (17 افراد فی مربع کلومیٹر)

2- وکٹوریہ (14 افراد فی مربع کلومیٹر)

3- نیو سواتھ ویلز (6 افراد فی مربع کلومیٹر)

براعظم میں آبادی کی تقسیم ایک جیسی نہیں ہے۔ بیشتر لوگ ساحلی علاقوں اور دریاؤں کے قریب علاقوں میں رہتے ہیں۔ ان علاقوں کی آب و ہوا اچھی ہے اس لیے کہ یہ منسلک متمدنہ میں واقع ہیں۔ دونا فیسڈ لوگ برطانیہ اور دیگر ممالک سے آکر بس گئے

میں اضافہ ہوا۔ بروکن ہل کی آبادی میں بھی معدنیات کی وجہ سے اضافہ ہوا۔ یہاں معدنیات مثلاً "چاندی" سیسہ اور جست وسیع پیمانے پر پائی جاتی ہے۔ اس شہر کی موجودہ آبادی 30,500 کے لگ بھگ ہے۔ اگرچہ یہ ہارٹس کی مقدار صرف 250 ملی میٹر سالانہ ہے تاہم یہ شہر ترقی کر کے خوشحال ہو گیا ہے۔

آج آسٹریلیا کی آبادی کے 85 فیصد لوگ اس لائن کے جنوب مشرق میں رہتے ہیں جو برسن (کونز لینڈ) اور پورٹ آگسٹا (جنوبی آسٹریلیا) کو آپس میں ملاتی ہے۔

نیوزی لینڈ

محل وقوع اور وسعت :- نیوزی لینڈ دو بڑے جزیروں (نارتھ آئی لینڈ اور ساؤتھ آئی لینڈ) اور کئی چھوٹے جزیروں پر مشتمل ہے۔ یہ ملک عرض بلد 34 درجے جنوب اور 47 درجے جنوب کے درمیان واقع ہے۔ یہ آسٹریلیا کے جنوب مشرق میں 1600 کلومیٹر (1000 میل) سے زیادہ فاصلے پر ہے۔ دونوں بڑے جزیروں کا رقبہ 270,534 مربع کلومیٹر (104,000 مربع میل) ہے جو مغربی ایشیا سے تقریباً "دگنا" ہے۔

سطح :- نیوزی لینڈ مجموعی طور پر ایک پہاڑی ملک ہے۔ اس کا صرف ایک چوتھائی حصہ میدانی ہے۔ اس کے پہاڑ ملک میں ریزہ کی ہڈی کی طرح جنوب مغرب سے شمال مشرق کی طرف پھیلے ہوئے ہیں۔ نیوزی لینڈ میں آتش فشاں پہاڑ "گرم پانی کے چشمے اور گیسز بھی موجود ہیں جو زیادہ تر شمالی جزیرے (نارتھ آئی لینڈ) میں ہیں۔ میدانی علاقے زیادہ تر ساحلی میدانوں تک ہی محدود ہیں۔ جنوبی جزیرہ (ساؤتھ آئی لینڈ) میں پہاڑوں کا جو سلسلہ ہے اسے جنوبی ایلپس کہتے ہیں۔ یہ مغربی ساحل کے زیادہ قریب ہے اور میدانی حصے مشرق کی طرف واقع ہیں۔ شمالی جزیرے میں پہاڑ مشرقی ساحل کے زیادہ قریب ہیں جب کہ میدان مغرب کی طرف ہیں۔ ان پہاڑی سلسلوں کا ملک کی آب و ہوا پر بہت اثر پڑتا ہے جنوبی جزیرے میں پہاڑ 2600 میٹر بلند ہیں۔ جو ہمیشہ برف سے ڈھکے رہتے ہیں۔

ساؤتھ آئی لینڈ :- اس میں لمفونہ پہاڑوں کا بلند ترین سلسلہ ہے جن کو جنوبی ایلپس کہتے ہیں۔ یہ پہاڑ جزیرے کے تین چوتھائی حصہ پر پھیلے ہوئے ہیں۔ ان پہاڑوں کی اوسط

بلندی 2400 میٹر (8000 فٹ) سے زیادہ ہے اور سب سے بلند چوٹی ماؤنٹ گلک ہے جو 3763 میٹر (12349 فٹ) اونچی ہے۔ پہاڑوں کی چوٹیاں گلیشیروں سے ڈھکی ہوئی ہیں۔ جنوبی جزیرے کے مشرق میں چھوٹی چھوٹی پہاڑیوں کا وسیع پہاڑی علاقہ ہے۔ اس کے مشرق کی طرف پست میدانی علاقہ ہے جسے کیشیری میدان کہتے ہیں۔ یہ میدان تقریباً 322 کلومیٹر (200 میل) لمبا اور اوسطاً 64 کلومیٹر (40 میل) چوڑا ہے۔

جنوبی ایلپس کے جنوب مشرق میں اونٹاگو کی سطح مرتفع ہے۔ اس علاقے کے دریاؤں نے سطح مرتفع کو کاٹ کر کئی بلاکوں میں تقسیم کر دیا ہے۔ مغربی ساحل کے ساتھ تک ساحلی میدان ہے۔ پہاڑ چونکہ ساحل کے قریب واقع ہیں اس لیے دریا چھوٹے اور تیز رفتار ہیں۔ انتائی جنوبی حصے میں نینڈ ساحل سیاحوں کے لیے خوبصورت منظر پیش کرتے ہیں۔

تارتھ آئی لینڈ:- شمالی جزیرے میں معروف پہاڑ اس کے مشرقی حصے میں ہیں۔ یہ زیادہ بلند نہیں ہیں۔ ان کی بلند چوٹیاں 1500 میٹر (5000 فٹ) اونچی ہیں۔ اس پہاڑی خطے کے مغرب میں اور جزیرے کے وسط میں آتش فشاں پہاڑ اور گرم پانی کے چشمے وغیرہ ہیں۔ شمالی جزیرے میں پہاڑوں کا سلسلہ جزیرے کے مشرقی حصے میں واقع ہے۔ بعض علاقوں میں ایسے گرم پانی کے چشمے ہیں کہ ان کے پانی کا درجہ حرارت درجہ کھولاء کے قریب ہے اور کھلی ہوا میں کھانا پکایا جاسکتا ہے۔ اس جزیرے کے شمال میں جزیرہ آگ لینڈ ہے جس کی سطح بہت نامموار ہے اور اس کا ساحل ریا RIA قسم کا ہے۔

آب و ہوا:- سوائے انتائی شمالی حصے کے تقریباً تمام ملک مغربی ہواؤں کے حلقہ اثر میں واقع ہے۔ ان جزائر کے مغربی حصوں میں کثرت سے بارش ہوتی ہے لیکن مشرقی حصوں میں کم ہے۔ بارش تقریباً سارا سال ہوتی ہے۔ نیوزی لینڈ میں نہ تو بہت زیادہ سردی پڑتی ہے اور نہ بہت زیادہ گرمی ہوتی ہے۔ اس لیے یہاں چراگاہیں کثرت سے ہیں اور گیاہستان سارا سال سرسبز رہتے ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ نیوزی لینڈ مویشی پروری اور بھیڑوں کی پرورش میں دنیا کے دوسرے ممالک سے سبقت لے گیا ہے۔

مویشی پروری:- نیوزی لینڈ دنیا میں شیرسازی کی صنعت میں بہت مشہور ہے۔ کھن کی برآمد میں یہ ڈنمارک کے بعد دوسرے نمبر پر ہے اور پیر کی برآمد میں ہالینڈ کے بعد دوسرے

سین پر
گندم کے
پر تھ کے
عمارتی لکڑ
ذریعہ ہوتی
شیٹن ہے

آک لینڈ :- یہ شہر شمالی جزیرے میں ایک آبنائے پر واقع ہے۔ اس کی آبادی 966300 (1993) ہے یہ دو بندرگاہوں کے درمیان ہے۔ ایک اس کے شمال کی طرف جو قدرتی بندرگاہ ہے اور دوسری اس کے جنوب میں ہے۔ ملک کی بیرونی تجارت زیادہ تر اسی شہر کے ذریعہ ہوتی ہے۔ آنے جانے والے مسافروں کا مرکز ہے۔ یہاں سے مسافر بذریعہ نہر پانامہ مشرقی امریکہ اور مشرقی یورپ کو جاتے ہیں۔ صنعتی ترقی میں یہ شہر ونگٹن سے بھی بہت لے گیا ہے۔ اس کی بڑی بڑی صنعتیں پارچہ ہانی، انجینئرنگ، غلہ پیسٹ، بسکٹ بنانا اور چھپائی کرنا ہیں۔ اس کی مشہور اشیاء برآمد اون اور گوشت ہیں۔

سڈنی :- براعظم آسٹریلیا کا سب سے بڑا شہر ہے۔ جس کی آبادی 37 لاکھ سے زیادہ ہے۔ مشرقی ساحل پر یہ اہم بندرگاہ بھی ہے۔ یہ 1788ء میں آباد ہوا جسے پورٹ جیمسن کا نام دیا گیا۔ سب سے پہلے اسے قیدیوں کی بستی بنایا گیا۔ سڈنی ہاربر بہت گہری ہے جہاں بڑے بڑے جہاز آکر لنگر انداز ہو سکتے ہیں۔ ساحل پر بہت سی خشک گودیاں ہیں جن میں بیک وقت کئی جہاز ٹھہر سکتے ہیں۔ سڈنی بندرگاہ کا عقبی علاقہ ایک اہم صنعتی مرکز ہے۔ اس کی بڑی اشیاء برآمدات اون، گندم، کوئلہ، مکھن اور کھالیں ہیں۔ شہر کا جنوبی حصہ جو زیادہ اہمیت کا حامل ہے پورٹ جیمسن کے شمال میں ایک حصہ سے بذریعہ پل ملا ہوا ہے جس کی سڈنی ہاربر برج کہتے ہیں۔ اس پل کا شمار دنیا کے مشہور معطلی پلوں میں ہوتا ہے۔

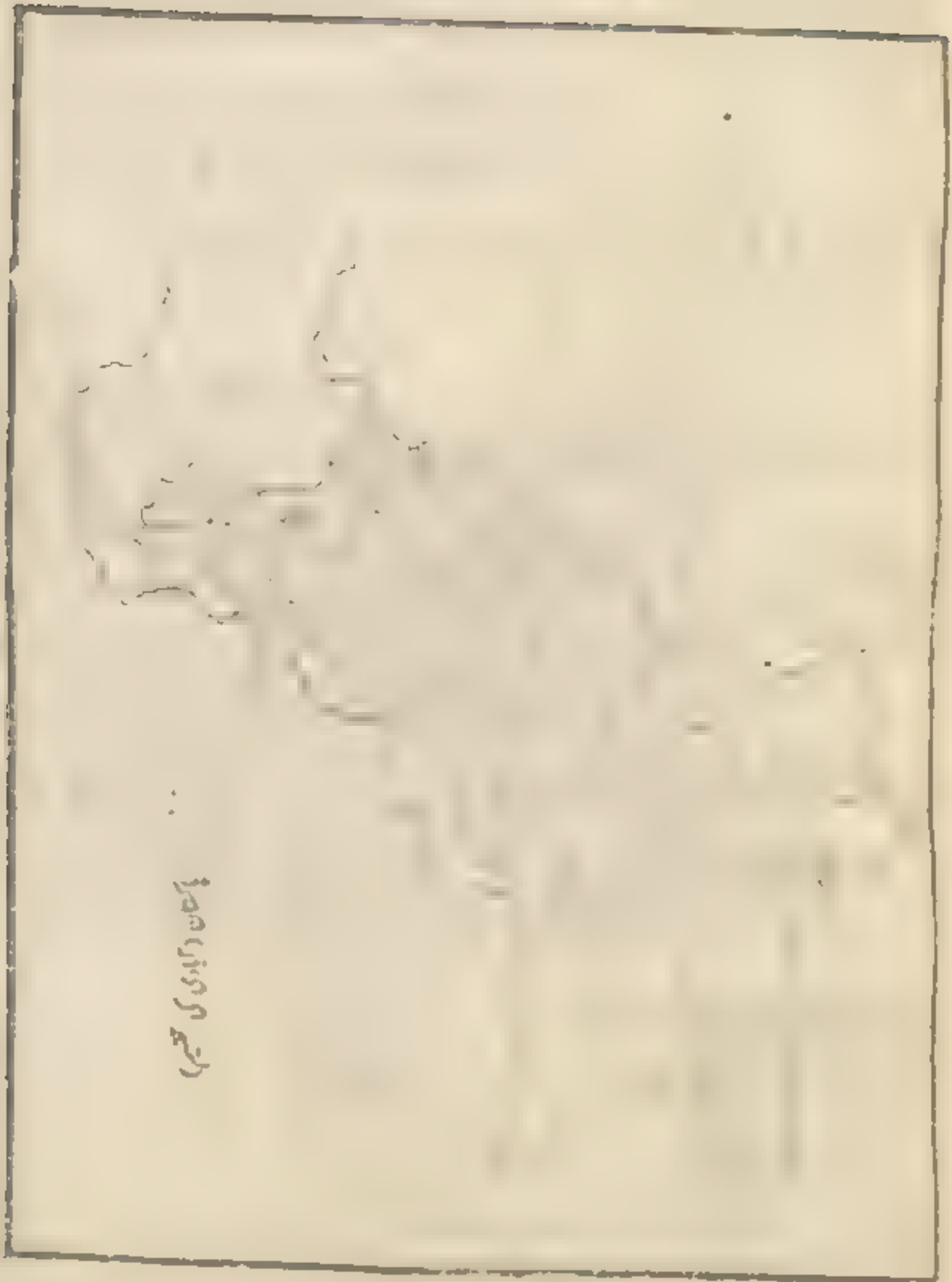
ملبورن :- یہ آسٹریلیا کی دوسری سب سے بڑی بندرگاہ ہے اور وکٹوریہ دارالحکومت ہے۔ اس کی آبادی 3153500 ہے۔ ملبورن آسٹریلیا کے جنوبی ساحل پر خلیج پورٹ فلپ کے شہر میں دریائے تیرا پر واقع ہے۔ یہ سمندر سے 58 کلومیٹر کے فاصلہ پر ہے۔ اس کی بندرگاہ پورٹ فلپ کم گہری ہے اس لیے اس کی زیر آب کھدائی کردانی پڑتی ہے تاکہ بڑے بڑے جہاز آکر ٹھہر سکیں۔ اس شہر کو ریاست وکٹوریہ میں مرکزی مقام حاصل ہے۔ یہ ریلوں، سڑکوں اور ہوائی راستوں کا بڑا مرکز ہے۔ ملبورن کو آسٹریلیا کے دو اہم زرعی علاقوں کا قرب حاصل ہے۔ وکٹوریہ کے پہاڑی سلسلہ میں ایک تنگ درہ کے ذریعہ مرے کے طاس تک رسائی حاصل ہے۔ ملبورن میں تیل صاف کرنے کا کارخانہ اور اپنی کپڑے کے کارخانے قائم ہیں۔ اس کی مشہور اشیاء برآمد اون، گندم، آنا، مکھن، گوشت، شراب اور سونا ہیں۔

تہ :- مغربی آسٹریلیا کا صدر مقام ہے۔ مغربی آسٹریلیا کا یہ واحد بڑا شہر ہے۔ یہ دریائے

سویں پر سمندر سے 19 ٹومیٹرے فاصلہ پر واقع ہے۔ پر تھ کا معنی علاقہ باغات، چراگاہوں، گندم کے وسیع کھیتوں، کبرلے کے موبیشیوں کے اڈوں اور سونے کی کانوں پر مشتمل ہے۔ پر تھ کے ذریعہ ان علاقوں کی اشیاء باہر بھیجی جاتی ہیں۔ اس کے ذریعہ گندم، آٹا، اون، عمارتی لکڑی، سونا اور سیب برآمد کیے جاتے ہیں۔ مغربی آسٹریلیا کی بیشتر تجارت پر تھ کے ذریعہ ہوتی ہے۔ سنگاپور، کولیمو اور جنوبی افریقہ سے آنے والے جہازوں کے لیے یہ پہلا سٹیشن ہے۔ اس شہر کی آبادی 3,00,000 ہے۔

سوان

- 1- آسٹریلیا سے کیا مراد ہے؟ اس میں کون سے علاقے شامل ہیں؟
- 2- آسٹریلیا کی آباد کاری کے بارے میں آپ کیا جانتے ہیں؟ مختصراً بیان کریں۔
- 3- آسٹریلیا کی آبادی چھدری ہے، کسی جگہ کم اور کسی جگہ زیادہ ہے۔ آسٹریلیا میں آبادی کی تقسیم غیر مساوی ہے۔ اس کی وجوہات بیان کریں۔
- 4- آسٹریلیا کے تین بڑے نکاسی طاس کون سے ہیں؟ ہر ایک کا مختصر حال لکھیے۔
- 5- نیوزی لینڈ کی طبعی حالت اور معاشی سرگرمیوں کے متعلق آپ کیا جانتے ہیں؟
- 6- نیوزی لینڈ کے تار تھ آئی لینڈ اور ساؤتھ آئی لینڈ کا مقابلہ کیجیے۔
- 7- نیوزی لینڈ کی زراعت، مویشی پروری اور شیر سازی کی صنعت کا مفصل حال بیان کیجیے۔
- 8- مختصر نوٹ لکھیے۔
- 9- نیوزی لینڈ کی آبادی - مرے ڈارنگ کا طاس - آسٹریلیا کی مغربی سطح مرتفع - آسٹریلیا کے مشرقی پہاڑ - سڈنی - پر تھ - ملبورن - ولنگٹن



(نقشہ کی دیوار) مہر

تقسیم اور اعداد و شمار دکھانے کے کئی طریقے ہیں جن میں سے آپ کو کچھ اس مرحلے پر بتائیں جائیں گے۔ باقی اگلی کلاسوں میں پڑھائے جائیں گے۔ یہ چند طریقے مندرجہ ذیل ہیں۔

1- نقاطی طریقہ (Dot Method)

2- شیڈ طریقہ (Shade Method)

3- اشکال یا ڈایا ر، ہر طریقہ مثلاً متنونی اشکال، فم وار کیکر یا مخطی کیکر پائی

اشکال وغیرہ

نقاطی طریقہ (Dot Method)

کسی علاقے میں کسی چیز کی کل تقسیم (Absolute distribution) دکھانی ہو تو اس کے لیے نقاطی طریقہ (Dot Method) استعمال کرتے ہیں۔ اس طریقے میں یکساں سائز کے نقطوں کی مدد سے مطلوبہ حصہ کی تقسیم دکھائی جاتی ہے۔ جس طرح دیئے گئے پاکستان کے نقشے (شکل نمبر 15.1) میں تقسیم آبادی ظاہر کی گئی ہے۔ نقاطی طریقہ بنانے کے لیے مندرجہ ذیل باتوں کو خاص طور پر پیش نظر رکھنا چاہیے۔

(الف) نقطے کی قیمت :- پہلے ہمیں سوچ بچار کے بعد یہ فیصلہ کرنا ہو گا کہ ایک نقطہ کتنی آبادی کو دکھائے گا۔ فرض کریں اگر ہم ایک نقطہ = 10 ہزار آبادی رکھیں تو مختلف اضلاع کے مختلف تعداد کے نشان آئیں گے مثلاً مندرجہ ذیل اضلاع کی تفصیل ملاحظہ ہو۔

ضلع	کل آبادی	نقاط کی تعداد (تعداد آبادی / نقطے کی قیمت)
چترال	209,000	21
پشاور	2,282,000	228
لاہور	3,545,000	355
فیصل آباد	1,589,000	149
شکار پور	620,000	62
کراچی	5,438,000	544
کوئٹہ	382,000	38
گواڈر	112,000	11

اس طرح ہم تمام ضلعوں کی آبادی کے مطابق ان کے لیے نقاط کی تعداد معلوم کریں گے۔ اب دیکھنا یہ ہو گا کہ ایسا تو نہیں کہ ہم نے نقطے کی قیمت اتنی زیادہ رکھی ہو کہ بعض ضلعوں کی آبادی بالکل ہی کم نظر آئے یا ایسا تو نہیں کہ نقطے کی قیمت ہم نے کم رکھی ہو اور اتنے زیادہ نقاط لگانے پڑیں کہ نقشے میں کوئی جگہ ہی باقی نہ رہے۔ اس لیے نقشے کے سائز کو سامنے رکھ کر نقطے کی قیمت مقرر کرنی ہو گی۔ اس کے باوجود چونکہ اضلاع کی آبادیوں میں بہت فرق ہوتا ہے اس لیے ضروری ہے کہ نقاط کی تعداد میں کافی فرق ہو گا۔ مثال کے طور پر دیئے ہوئے اعداد و شمار میں جو کہ 1981ء کے مردم شماری کے مطابق ہیں گوادر میں صرف 11 نقطے لگیں گے جب کہ کراچی میں 544 نقطے، ایسا ہونا ناگزیر ہے۔ کیونکہ آبادی کی تقسیم ہی ایسی ہے۔ دوسری طرف اگر نقطے کی قیمت کو مزید بڑھائیں یعنی 20 ہزار کر لیں تو ایسی صورت میں کراچی کے نقطے آدھے یعنی 272 ہوں گے لیکن گوادر کے صرف 5 نقطے رہ جائیں گے۔ اس طرح گوادر کی آبادی ایک لاکھ ظاہر ہو گی جو اصلی آبادی سے 12 ہزار کم ہے۔ اس لیے یہ سکیل بھی مناسب نہیں۔

(ب) نقطے کا سائز :- نقطے کا سائز بھی مناسب ہونا چاہیے اگر نقطہ بہت موٹا ہو گا تو اس طرح چند نقاط لگانے کے بعد نقشہ بھر جائے گا اور اگر صحیح تاثر نہیں دے گا اور اگر نقطے اتنے پتلے اور چھوٹے ہوں گے تو بہت زیادہ لگانے کے باوجود نظر نہ آئیں گے۔ اس لیے صحیح سائز کا نقطہ استعمال کریں۔ یاد رہے کہ نقاط گول ہوتے ہیں۔ اس لیے ان کو لگاتے وقت احتیاط سے لگائیں تاکہ تمام نقاط ایک جیسے نظر آئیں۔

(ج) نقطوں کو صحیح جگہ لگانا :- جب آپ نقطے کی قیمت لگانے کا فیصلہ کریں کہ کہاں کتنے نقطے لگانے ہیں اور ساتھ ساتھ نقطے کے سائز بھی مقرر کر لیں تو اس کے بعد اصل کام نقاط کو جگہ جگہ لگانا ہے۔ یہ سب سے اہم کام ہے۔ اس لیے نقاط لگاتے ہوئے انتہائی احتیاط کریں۔ ایسا نہ ہو کہ جہاں نقطہ لگایا وہاں پر دریا ہو یا ریگستان ہو یا پہاڑ کی چوٹی ہو یا جھیل ہو یا جنگل ہو یا کوئی دلدلی علاقہ ہو۔ ایسے مقامات پر انسانی بستیاں نہیں ہوتیں۔ اس لیے نقاط لگاتے وقت اس علاقے کا نقشہ سامنے ہونا چاہیے۔ تاکہ معلوم ہو کہ کن جگہوں پر ناموافق حالات ہیں جہاں آبادی کم یا بالکل نہیں ہو گی اور کون سے علاقے زیادہ گنجان ہو سکتے ہیں۔

کچھ اس طریقے

لیز پائی

و تو اس
سائز کے
ان کے

مندرجہ

یک نقطہ
تو مختلف
ہو۔

/(
بست)

نقاط لگاتے وقت یہ امر بھی پیش نظر رہے کہ قطعوں کی تقسیم برابر ہو کیونکہ اصل حالت میں ایسا نہیں ہوتا۔ نہ ہی ان کو ایک لائن کی شکل میں ڈالنا چاہیے اور نہ ہی ایک ضلع کی مدد سے ختم ہونے کے بعد دوسرے ضلع میں بالکل خالی جگہ چھوٹنی چاہیے۔ اگر ہم زمین پر آبادی کی تقسیم دیکھیں تو کہیں آبادی گنجان ہو گی لیکن گنجان سے غیر گنجان علاقوں کے درمیان نقشہ پر فرق رہے گا وہ بتدریج ہو گا اس لیے اس طرح نقاط تقسیم کریں کہ گنجان حصوں سے غیر گنجان حصوں کے درمیان یہ تبدیلی نمایاں ہو۔

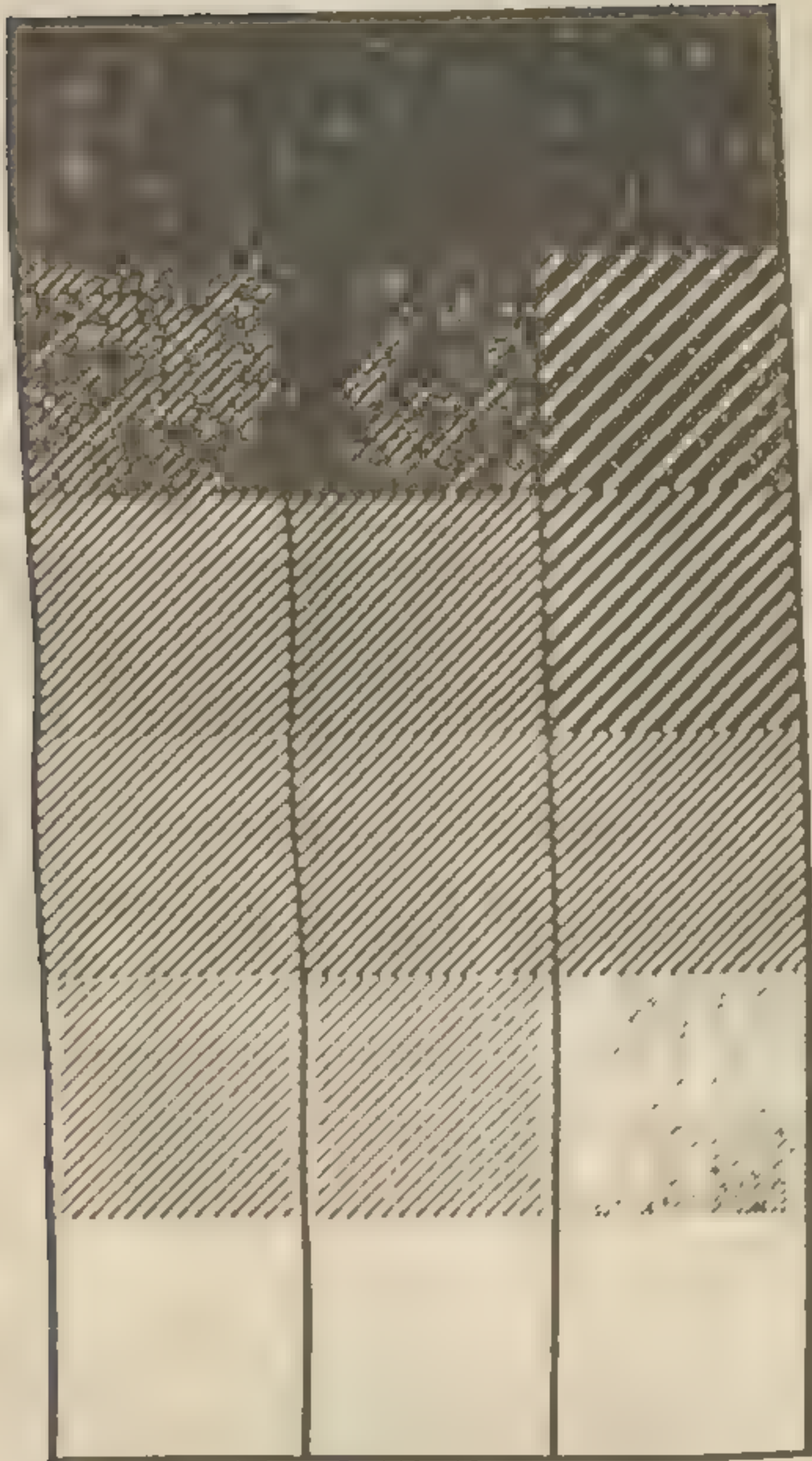
نقاطی طریقے کے فائدے :- یہ طریقہ مختلف اعداد و شمار مثلاً آبادی، پیداوار، موسمی جن کے بارے میں مکمل اعداد و سہ ہوں کی تقسیم دکھانے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔ اس طریقے کی مدد سے ہم کسی چیز کی صحیح تقسیم کا اندازہ لگا سکتے ہیں یعنی کون سی جگہوں میں ایک چیز موجود ہے اور کون سی جگہوں میں نہیں ہے۔ ایک ہی نقشے پر ہم مختلف رنگوں کے نقاط استعمال کر کے مختلف اشیاء کی تقسیم دکھا سکتے ہیں۔ مثلاً گنا اور چغندر کی پیداوار یا شہری اور دیہی آبادی، بعض اوقات جن جگہوں میں نقاط آپس میں ملے ہوئے نہ ہوں تو وہاں ان نقاط کو گن کر اس مخصوص چیز کی تعداد کا اندازہ کر سکتے ہیں۔ نقاطی نقشے کو ایک نظر دیکھنے سے ہی زیادہ گنجان اور کم گنجان علاقے واضح طور پر سامنے آ جاتے ہیں۔

نقاطی طریقے کی خامیاں :- اس طریقہ کی بڑی خامی یہ ہے کہ اس کو بنانا وقت طلب ہوتا ہے۔ نقاط کا صحیح سائز ملے کرنا، تمام نقاط کو ایک جیسا بنانا، صحیح جگہ نقاط لگانا وغیرہ ان سب کے لیے انتہائی احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے۔ نقاطی نقشہ بنانے کے لیے تفصیلی اعداد و شمار کی ضرورت ہوتی ہے جو کہ ہر علاقہ کے لیے ملنا مشکل ہوتا ہے اس لیے بھی ایسے نقشے بنانا مشکل ہو جاتا ہے۔ بعض اوقات بعض اشیاء کی تقسیم کے لیے صحیح معلومات حاصل کرنا مشکل ہوتا ہے۔

شیڈ طریقہ (Shade Method)

کبھی کبھی کسی خاص رقبے کی مناسبت سے اضافی اعداد دیئے جاتے ہیں مثلاً گنجانیت کے اعداد جو فی مربع میل یا فی مربع کلومیٹر کی صورت میں دیئے ہوتے ہیں۔ اس قسم کے اعداد و شمار دکھانے کے لیے شیڈ طریقہ استعمال کرتے ہیں۔ جن میں مختلف طرح کے شیڈ گنجانیت کے مختلف درجوں کو ظاہر کرتے ہیں۔ (شکل نمبر 152)

(شكل نمبر 151)



شیڈ طریقے سے ہم ایسی تمام چیزوں کا نقشہ بنا سکتے ہیں جن کے بارے میں کسی یونٹ رقبہ کی مناسبت سے فیصد، نسبتی یا اوسط اعداد و شمار دستیاب ہوں۔ مثال کے طور پر ضلع دار آبادی (تعداد) فی مربع کلومیٹر یا ایکڑ پیداوار یا فی کس، گندم کا رقبہ اور تمام قاتل کاشت رقبے میں نسبت وغیرہ اس طرح شیڈ نقشوں کا استعمال بہت زیادہ ہوتا ہے۔ ان نقشوں کو گنجانیت دکھانے والے نقشے یا (Density Maps) بھی کہتے ہیں۔

بنانے کا طریقہ :- پاکستان کی آبادی کی گنجانیت دکھانے کے لیے اگر اس طریقے کو استعمال کریں تو سب سے پہلے ہمیں ضلع دار گنجانیت کے اعداد و شمار (یعنی فی مربع کلومیٹر آبادی) درکار ہوں گے۔ پاکستان میں کل (بشمول فیڈرل ایریا) 61 اضلاع ہیں۔ (اب بڑھ گئے ہیں) ہر ایک ضلع کی گنجانیت کے اعداد و شمار بمطابق 1981ء مردم شماری ذیل میں دیئے گئے ہیں۔

ضلع	فی مربع کلومیٹر آبادی	ضلع	فی مربع کلومیٹر آبادی
1- چرال	14	33- رحیم یار خان	155
2- دیر	145	34- جیکب آباد	192
3- سوات	140	35- سکمر	99
4- مالاکنڈ	271	36- فٹاکر پور	218
5- کوستان	61	37- لاڑکانہ	153
6- مانسہرہ	179	38- نواب شاہ	220
7- ایبٹ آباد	325	39- خیرپور	62
8- مردان	480	40- دادو	62
9- پشاور	570	41- حیدر آباد	362
10- کوہاٹ	108	42- بدین	118
11- بنوں	162	43- سکس	86
12- ڈیرہ اسماعیل خان	71	44- تھارپارکر	53
13- الگ	117	45- ٹھٹھہ	44
14- راولپنڈی	401	46- کراچی	1542

144	47- کوئٹہ	153	15- جلم
34	48- پشین	384	16- گجرات
20	49- لورالائی	98	17- میانوالی
13	50- ٹوبہ	207	18- سرگودھا
14	51- سی	515	19- فیصل آباد
68	52- ٹامرا آباد	225	20- جمشک
28	53- بکھی	507	21- سیالکوٹ
10	54- کٹاہو	447	22- گوجرانوالہ
27	55- قلات	354	23- شیخوپورہ
6	56- خضدار	2001	24- لاہور
3	57- خاران	383	25- قصور
15	58- لہیلہ	65	26- ڈیرہ غازی خان
17	59- تربت	149	27- مظفر گڑھ
7	60- گوادر	376	28- ملتان
10	61- چیمکوٹ	305	29- دہاڑی
2	62- چانی	351	30- ساہیوال
376	63- اسلام آباد	59	31- بہاولپور
		155	32- بہاولنگر

اعداد و شمار کے علاوہ پاکستان کا ایک نقشہ بھی ضروری ہو گا جس میں اضلاع کی حدود دی گئی ہوں۔ اب اگر ہم دیئے ہوئے جدول کو دیکھیں تو ہمیں معلوم ہو گا کہ پاکستان میں کم سے کم گنجان ضلع چانی ہے جس میں 2 آدمی فی مربع کلومیٹر رہتے ہیں۔ اور سب سے زیادہ گنجان ضلع لاہور ہے جس میں 2 ہزار سے زیادہ لوگ فی مربع کلومیٹر آباد ہیں۔ اب شیڈنگ کے لیے بالفرض ہم کم از کم آٹھ مختلف درجوں (گریڈ) کے شیڈ لیں۔ تاکہ مختلف قسم کے گنجان اضلاع کو دکھا سکیں۔

دوسرے مرحلہ میں ہر شیڈ کی قیمت مقرر کرنے کا بہتر طریقہ یہ ہے کہ ہر دوسرے شیڈ کی قیمت پہلے سے دوگنی رکھتے ہیں اور چھوٹی سے چھوٹی قیمت ایسی ہو جس میں کم گنجان

اضلاع کی بھی نمائندگی ہو سکے۔ اس طرح ذیل میں گنجانیت کو دکھائیں گے۔

1- 0-25 مربع کلومیٹر	5- 201-400 مربع کلومیٹر
2- 26-50 مربع کلومیٹر	6- 401-800 مربع کلومیٹر
3- 51-100 مربع کلومیٹر	7- 801-1600 مربع کلومیٹر
4- 101-200 مربع کلومیٹر	8- 1600 سے اوپر فی مربع کلومیٹر

جیسا کہ آپ دیکھیں گے کہ مندرجہ بالا گریڈ (درجہ بندیوں) میں تمام اضلاع کی گنجانیت دکھائی جا سکے گی۔ اس کے بعد سوال یہ ہے کہ شیڈ کس طرح اور کیسے چنیں؟ شیڈ دو طرح کے استعمال ہوتے ہیں ایک مختلف قسم کے رنگ استعمال کیے جاتے ہیں اور دوسری صورت میں لکیروں سے مختلف طرز کے شیڈ بنائے جاتے ہیں۔ جو بھی استعمال کر لیں۔ ان میں اس بات کا خیال رکھا جائے کہ ان کو دیکھتے ہی کم گنجان اور زیادہ گنجان علاقوں کا تاثر بہتر انداز میں سامنے آ جائے مثلاً اگر رنگ استعمال کرتے ہیں تو جو زیادہ گنجان علاقے ہیں ان کے لیے رنگ بھی بہت زیادہ گہرے ہوں اور کم گنجان علاقوں کے لیے ہلکے رنگ استعمال کیے جائیں گے۔ اسی طرح کم گنجان سے گنجان ترین اضلاع تک مختلف گریڈ کو دکھاتے ہوئے رنگوں میں فرق کو بھی اسی انداز میں برقرار رکھا جائے تاکہ ایک گریڈ سے اوپر جاتے ہوئے بتدریج یہ رنگ بھی گہرے اور زیادہ گہرے ہوتے جائیں۔ یہی اصول لکیروں سے شیڈ بناتے ہوئے اختیار کرنا پڑتا ہے۔ سب سے پہلا گریڈ بہت ہی ہلکا بلکہ سفید اس کے بعد دور دور لکیریں پھر درجہ بدرجہ لکیریں گہری اور زیادہ ہوتی جاتی ہیں۔ یہاں تک کہ آخر میں بالکل کالا شیڈ آ جائے اب اگر ہم دیئے جدول کے مطابق پاکستان کا گنجانیت کا نقشہ بنائیں گے تو اس طرح بنے گا۔ (نقشہ نمبر 153)

شیڈ کے فائدے :- اس طریقے کے مطابق مختلف چیزوں کے جو نقشے بننے ہیں ایک نظر دیکھنے ہی سے ان چیزوں کی تقسیم کا اندازہ ہو جاتا ہے۔ اس قسم کے نقشے مختلف قسم کی معلومات کو ظاہر کرتے ہیں مثلاً اضافی اعداد و شمار، اوسط اعداد و شمار، اعداد میں تبدیلی کا تناسب وغیرہ۔ اس لیے ان نقشوں کا استعمال بہت ہوتا ہے۔ تقابلی نقشے کے مقابلے میں اس کا بنانا آسان ہے۔

خامیاں :- اگرچہ ایک نظر دیکھنے سے یہ نقشے بہت اچھا تاثر دیتے ہیں لیکن غور سے دیکھنے

سے کئی غلطیاں بھی سامنے آتی ہیں مثلاً اس ضلع کی تمام آبادی کو اس کے تمام رقبے پر تقسیم کیا جاتا ہے۔ اس طرح اس آبادی کو اس تمام علاقے پر تقسیم کیا جاتا ہے جس میں آبادی بالکل نہ ہو یا ریگستان ہوں یا پہاڑ ہوں۔ اس طرح ان نقشوں میں کسی چیز کی تقسیم کے متعلق غلط گمان پیدا ہو جاتا ہے۔

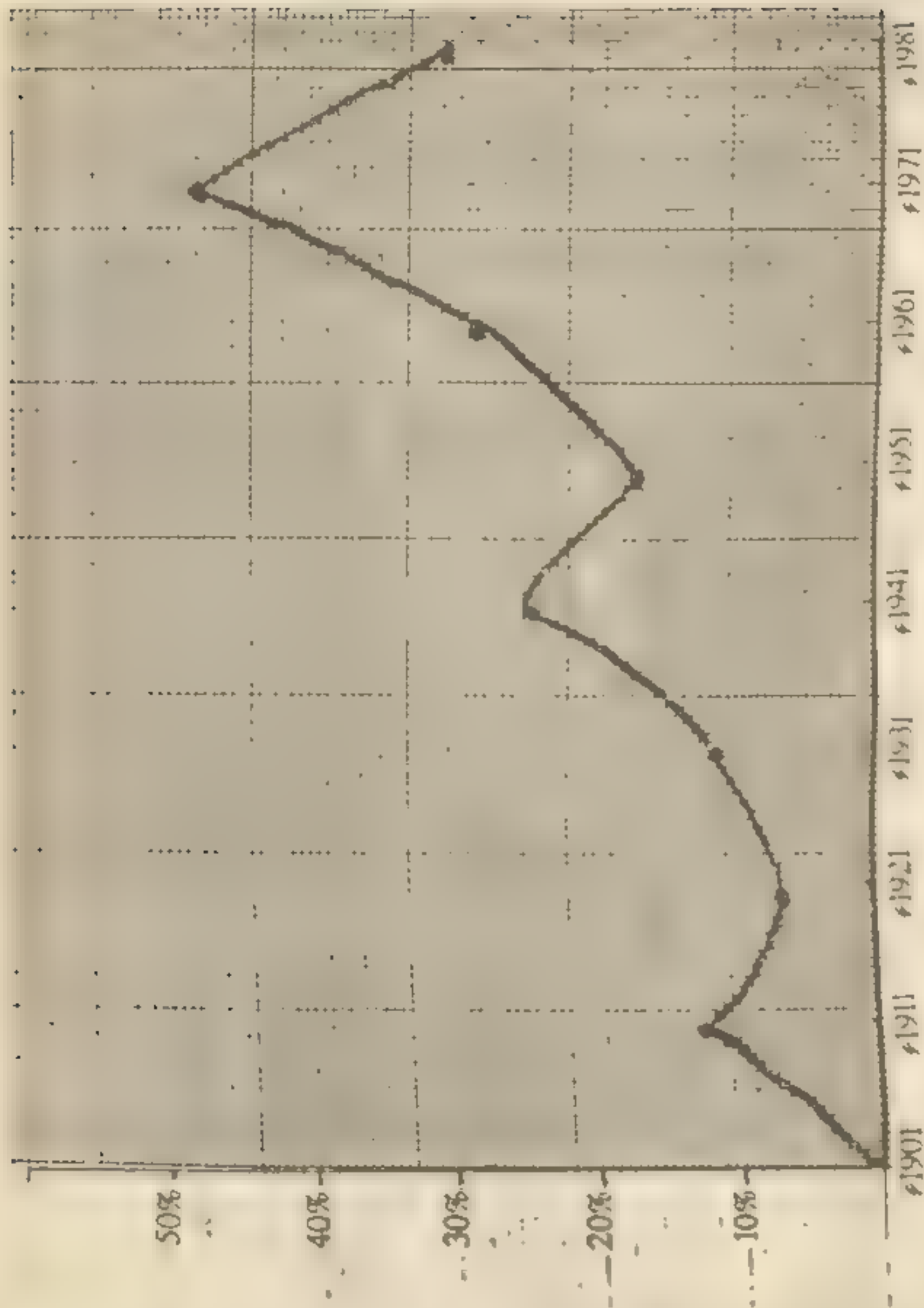
اس خالی کے باوجود اس قسم کے نقشوں کا استعمال عام ہے۔

اعداد و شمار کی اشکال (Statistical Diagrams): نقشوں کے علاوہ اعداد و شمار کی اشکال بھی آبادی، پیداوار اور وسائل کی تفصیل تقسیم یا ان میں کمی بیشی دکھانے کے لیے استعمال ہوتی ہیں۔ ان کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ ان کو ایک نظر دیکھنے سے کئی باتوں کا پتہ چل جاتا ہے اور اعداد و شمار کی اشکال کئی طرح کی ہیں لیکن یہاں ہم صرف خطی گراف (Line Graph) ستونی اشکال (Bar Graph) اور پائی گراف (Pie Graph) کے طریقے بتائیں گے۔

1- خطی گراف (Line Graph): خطی گراف کو خط ترسیم بھی کہتے ہیں یہ دو خطوط پر مشتمل ہوتا ہے۔ ان میں سے ایک افقی خط ہوتا ہے اور دوسرا عمودی خط (شکل نمبر 15.4) افقی خط پر بالعموم وقت کی مدت (مثلاً سال مہینہ وغیرہ) دکھائی جاتی ہے یا علاقے مثلاً ممالک، صوبے، شہر وغیرہ اور عمودی خط پر وہ چیز جس کی شماریاتی تقسیم دکھانا مقصود ہو۔ مثلاً آبادی درجہ حرارت بارش یا مختلف قسم کی پیداوار وغیرہ X-axis افقی خط کو اور عمودی خط کو Y-axis کا نام دیا جاتا ہے۔

خطی گراف کسی چیز کی سال بہ سال ماہ بہ ماہ، دن بدن اور لمحہ بہ لمحہ تبدیلی کو ظاہر کرتے ہیں۔ پھر ان مختلف اوقات میں ان میں جو تبدیلی آچکی ہے اس کو گراف پر نقاط لگا کر ظاہر کیا جاتا ہے۔ ان نقاط کو ایک لکیر کے ذریعے ملایا جاتا ہے۔ اب یہ لکیر اس خاص چیز (مثلاً آبادی یا پیداوار) کی شماریاتی تقسیم کا مظہر ہوتی ہے۔

1901ء میں چونکہ تبدیلی واقع نہیں ہوئی اس لیے صفر پر نقطہ لگا دیتے ہیں اس کے بعد 1911ء میں چونکہ 13.4 فیصد اضافہ ہوا تھا اس لیے افقی لائن میں 13.4 معلوم کر کے اس کی سیدھ میں 1911ء کے اوپر ایک نقطہ لگائیے اس طرح سارے سالوں کے اعداد کے مطابق نقطے لگائیں گے اور بعد میں ان نقطوں کو آپس میں ملا دیں گے اس طرح خطی گراف بن



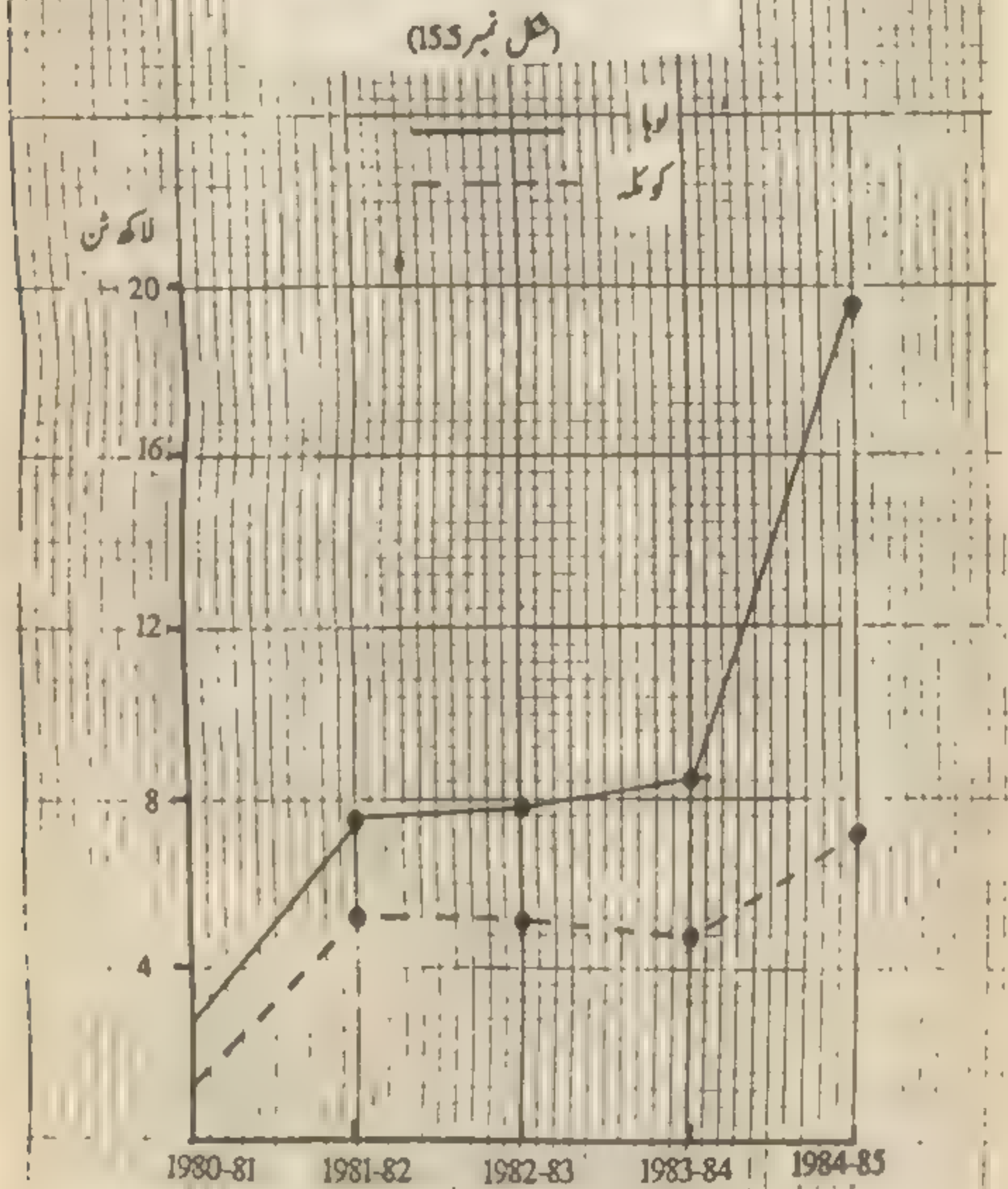
پاکستان میں آبادی میں تبدیلی

جائے گا۔ خط پر فہموں کو دیکھ کر اندازہ ہو جائے گا کہ سال بہ سال تبدیلی کی کیفیت کیا رہی۔

خطی گراف کی ایک خوبی یہ بھی ہے کہ ایک ہی شکل پر ایک سے زیادہ گرافوں کے ذریعے ایک علاقے سے متعلق زیادہ خصوصیات یا کیفیات کا تقابل ہو سکتا ہے اسی طرح زیادہ علاقوں سے متعلق کسی ایک کیفیت کا تقابل کیا جا سکتا ہے ایسے گرافوں کو تقابلی گراف یا

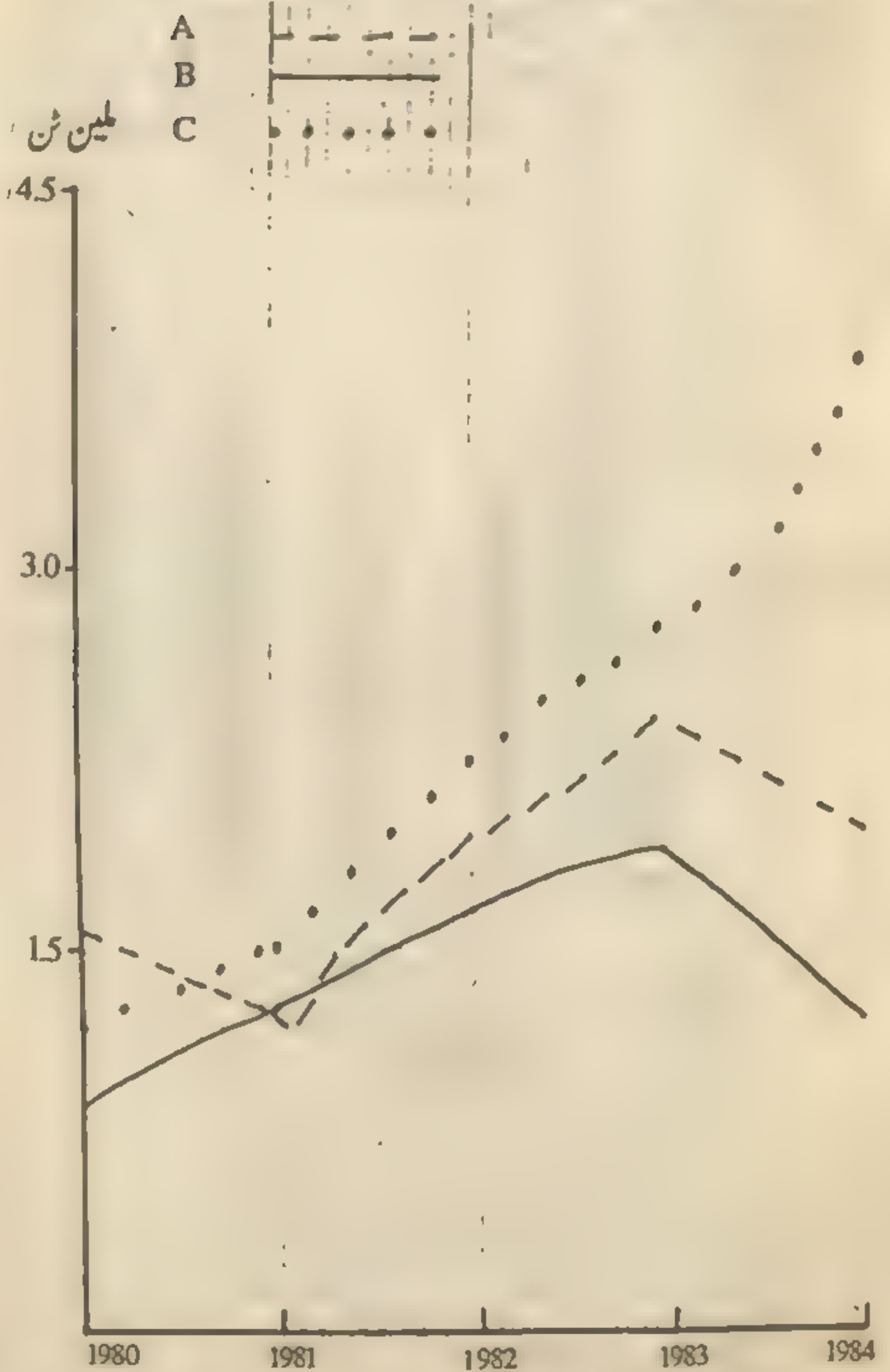
قتالی ترسیم کا نام دے سکتے ہیں۔ اس کے لیے ملاحظہ کیجئے شکل نمبر 155 جس میں پورٹ قاسم کے ذریعے 81-1980ء سے 85-1984ء تک لوہے اور کوئلے کی درآمد کو قتالی ترسیموں کے ذریعہ دکھایا گیا ہے۔ اس کے بعد شکل نمبر 156 میں CBA تین فرض ممالک ہیں 1980ء سے 1984ء تک گندم کی پانچ سال کی پیداوار کا مقابلہ کیا گیا ہے۔

پورٹ قاسم سے لوہا اور کوئلہ کی درآمد

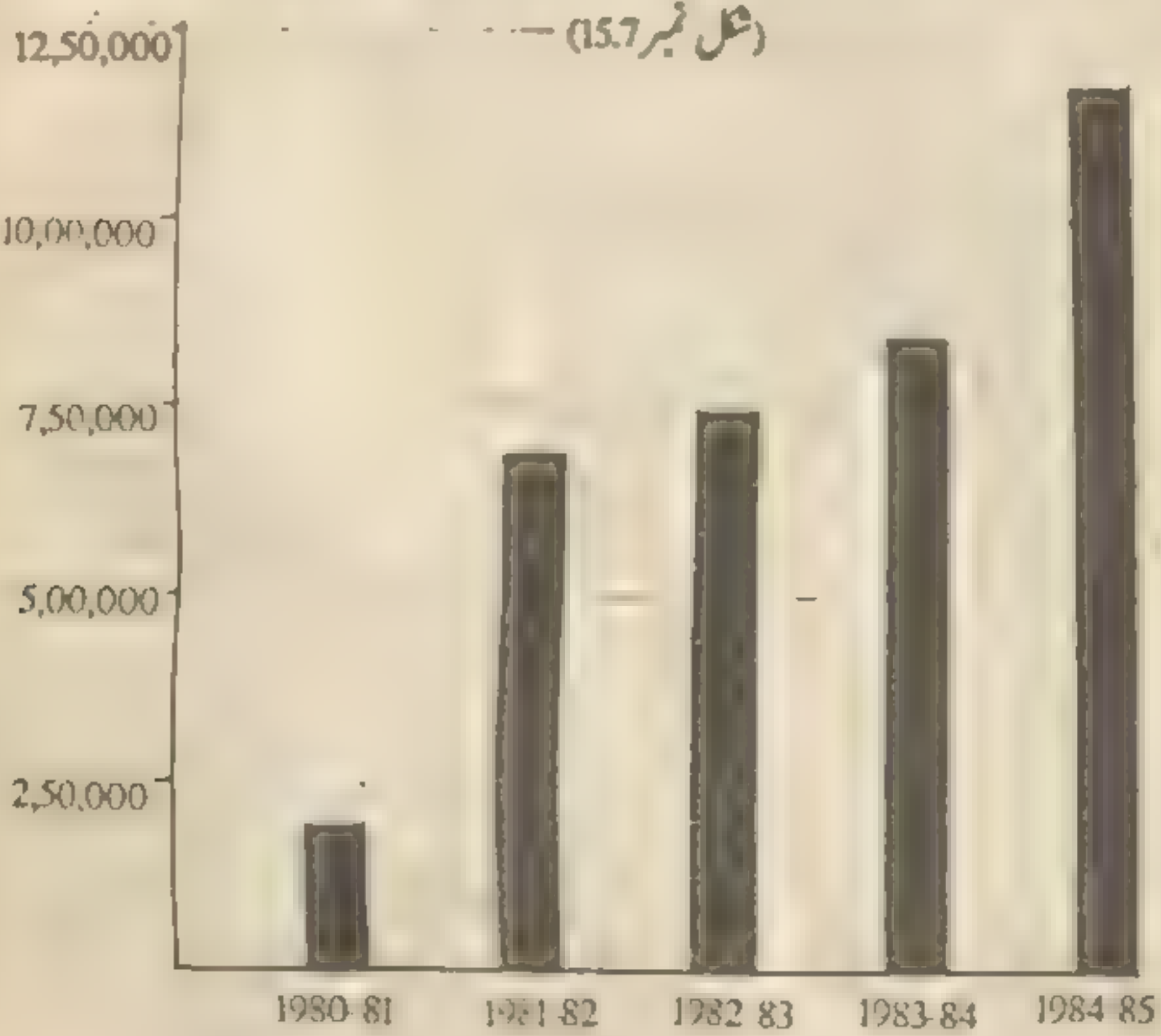


گندم کی پیداوار کا مقابلہ

A, B, C ممالک میں گندم کی پیداوار (شکل نمبر 15.6)



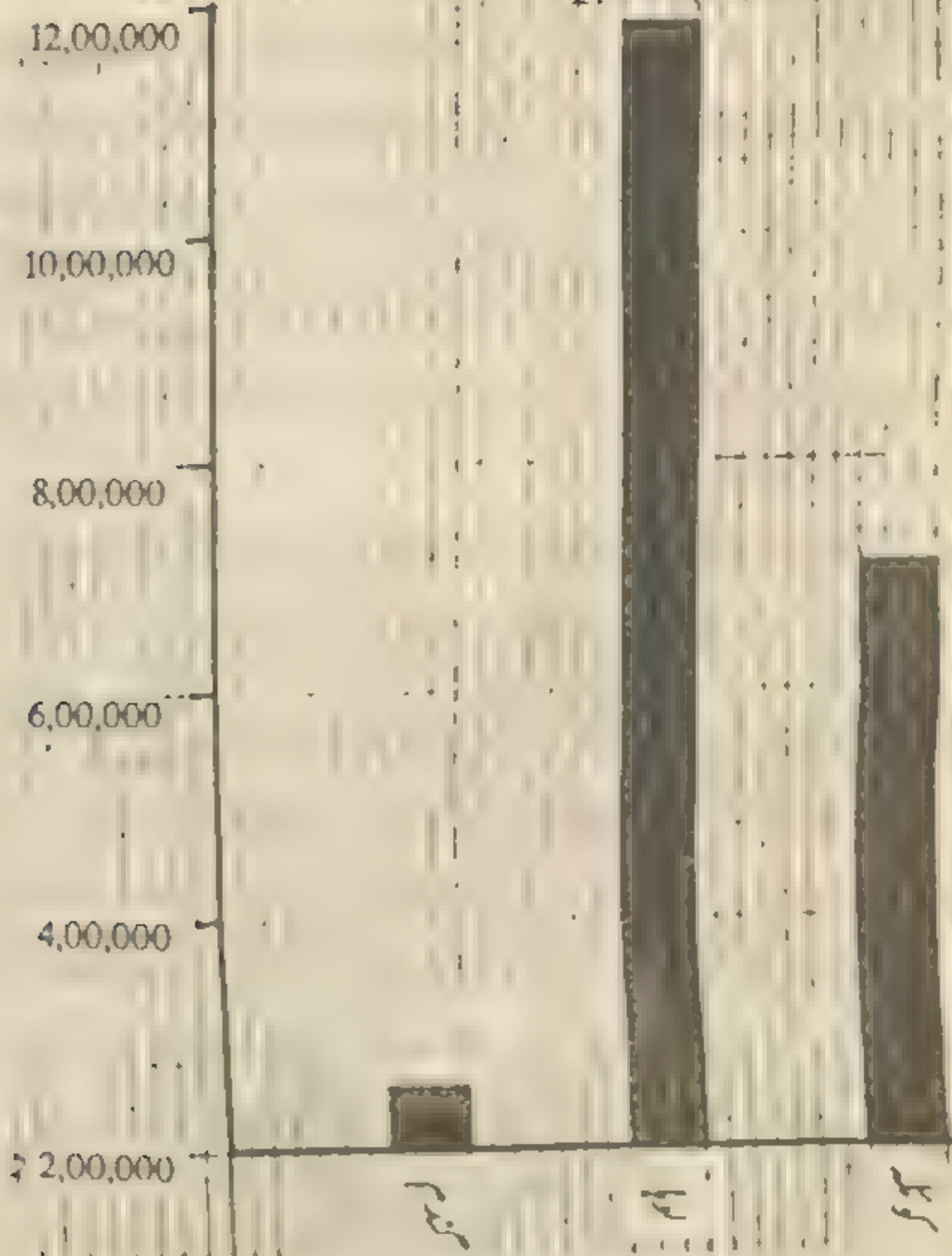
ستونی اشکال (Bar Graph) :- ستونی اشکال کو سلاخ نما خطوط پٹی دار گراف یا بار ترسیم بھی کہتے ہیں۔ یہ موٹی لکیروں کی شکل میں پہلو بہ پہلو ایک دوسرے کے نزدیک اور متوازی کھینچے جاتے ہیں۔ یہ بھی خطی گراف کی طرح گراف پیپر پر بنائے جاتے ہیں۔ (دیکھئے شکل نمبر 15.7)۔ خطی گراف اور ستونی اشکال میں فرق یہ ہے کہ اول انداز میں مقداروں کو



اعداد و شمار برائے عمودی بار
پاکستان میں پورٹ قاسم کے ذریعے لوہے کی درآمد
سال درآمد

1980-81	195,342
1981-82	707,531
1982-83	744,742
1983-84	839,290
1984-85	1185,290

(شکل نمبر 15.8)



اعداد و شمار برائے افقی بار

پاکستان میں پورٹ قاسم کے ذریعے مختلف اشیاء کی درآمد برائے سال 1984-85

253,748 ٹن

گندم

1,185,112 ٹن

لوہا

711,017 ٹن

کوئلہ

ایک ہارک خط کے ذریعے ظاہر کیا جاتا ہے۔ علاوہ ازیں خطی گراف کسی ایک مقدار میں سالانہ، ماہانہ یا روزانہ تبدیلی (کی یا بیشی) کو ظاہر کرنے کے لیے بنایا جاتا ہے جبکہ ستونی اشکال مختلف مقداروں کا آپس میں مقابلہ کرنے کے لیے بنائے جاتے ہیں۔ اس لیے یہ زیادہ تر اعداد و شمار مثلاً "درآمدات و برآمدات"، "زرعی و معدنی پیداوار"، "صنعتی پیداوار وغیرہ" کے لیے بنائی جاتی ہیں۔ ان کے علاوہ ستونی اشکال کے ذریعے ایک سال میں بارش کی مقدار کی اوسط تقسیم یا کئی سالوں کی اوسط تقسیم بھی دکھائی جاسکتی ہے۔ ان کی مدد سے مختلف شہروں یا صوبوں یا اضلاع کی آبادیوں کا تقابل بھی پیش کرتے ہیں۔ اگر آبادی میں اضافہ ہی ہوتا رہا ہو تو مختلف سالوں میں کسی ملک کی آبادی میں اضافہ بھی دکھایا جاسکتا ہے۔

جب ستونی اشکال بنائے جائیں تو ہر ستون کی موٹائی یکساں ہو اور ان کا درمیانی فاصلہ بھی برابر ہو۔ ان اشکال کو افقی اور عمودی دونوں طرح سے بناتے ہیں۔ اول الذکر کو افقی بار اور آخر الذکر کو عمودی بار کہتے ہیں۔ عمودی بار میں ایک ہی چیز کے بارے میں مختلف ماہ و سال میں اعداد دکھائے جاتے ہیں جبکہ افقی بار میں کسی ایک سال میں مختلف چیزوں سے متعلق اعداد کا مقابلہ کر کے دکھایا جاتا ہے یا مختلف ممالک کا آپس میں مقابلہ کسی ایک شے کے بارے میں کر کے ظاہر کیا جاتا ہے۔ شکل نمبر 7 اور 8 میں عمودی اور افقی بار بنائے گئے ہیں۔ جن میں مندرجہ ذیل اعداد و شمار استعمال کیے گئے ہیں۔

جیسا کہ آپ نے دیکھا ان ستونی اشکال میں خطی گراف کے برعکس متعلقہ سال میں کسی چیز کی مقدار کو بجائے نقطہ کے مطابق لیے ستون سے ظاہر کرتے ہیں کبھی کبھی ہم ایک ہی شکل پر خطی گراف اور عمودی بار کو ایک ساتھ بناتے ہیں اور وہ مختلف معلومات پیش کرتے ہیں مثلاً خطی گراف پر سال کے مختلف مہینوں کی اوسط درجہ حرارت اور عمودی بار پر سال کے مختلف مہینوں کی اوسط بارش کی مقدار (شکل نمبر 158) میں بارش کی ماہانہ اوسط درجہ حرارت اور بارش بالترتیب خطی گراف اور عمودی گراف کے ذریعے دکھائی گئی ہے۔

جس طرح خطی گراف میں ہم نے ایک سے زیادہ گراف یا تقابلی ترمیم کے ذریعے بعض کیفیات کے ظاہر کرنے کا طریقہ بتایا تھا اسی طرح ستونی اشکال میں بھی ہم تقابلی بار بنا سکتے ہیں اس لحاظ سے بار گراف یا ستونی اشکال کی مندرجہ ذیل قسمیں ہیں۔

واحد بار :-
Bar بھی

2- کثیر بار
ہیں تاکہ ایک
ہوئی ہیں اور
کے لیے بار
شکل نمبر 5.9
سے کل درجہ

3- مرکب
میں تقسیم
استعمال ہو
میں مرکب
درآمد شدہ
پاکی گراف
میں ہم ان
دائروں (جو
عدد چیز کے
کی تعداد و
مندرجہ ذیل

سب

واحد بار :- اب تک ہم نے واحد بار کا استعمال دیکھا۔ اس کو انگریزی میں Simple Bar بھی کہتے ہیں۔ اس میں ہر بار ایک چیز کو ظاہر کرتا ہے۔

2- کثیر بار یا Multiple Bar :- ان میں ہم دو یا دو سے زیادہ بار ایک ساتھ بناتے ہیں تاکہ ایک سے زائد چیزوں کو ظاہر کر سکیں عموماً یہ چیزیں ایک دوسرے سے متعلق ہوتی ہیں اور ان کو ساتھ بنا کر ان کا تقابل کیا جاتا ہے۔ مثلاً اساتذہ، طلبہ، طالبات کی تعداد کے لیے بار یا مختلف فصلوں کا تقابل یا مختلف ممالک کی درآمدات برآمدات کا تقابل وغیرہ شکل نمبر 15.9 کو ملاحظہ کیجیے جس میں کثیر بار کے ذریعے پانچ سالوں کے دوران پورٹ قاسم سے کل درآمدات اور برآمدات کو ظاہر کیا گیا ہے۔

3- مرکب بار یا (Compound Bar) :- ان میں ہر بار کو چھوٹے چھوٹے حصوں میں تقسیم کر کے ایک اہمیت کی مختلف چیزوں کو ظاہر کیا جاتا ہے۔ اس قسم کی بار کا بہت استعمال ہوتا ہے کیونکہ یہ کم جگہ گھیرتی ہے اور صحیح موازنہ پیش کرتی ہے۔ شکل نمبر 15.10 میں مرکب بار کی مثال پیش کی گئی ہے اس میں 1980ء سے 1984ء تک پورٹ قاسم سے درآمد شدہ اہم اشیاء کی کیفیت ظاہر کی گئی ہے۔

پائی گراف Pie Graph :- پائی گراف کو Wheel Diagram بھی کہتے ہیں۔ اردو میں ہم ان کو دائری اشکال یا سپرہ دار اشکال کا نام دے سکتے ہیں۔ ان میں کسی چیز کی تقسیم دائروں (جو کہ مختلف سائزوں کے ہوتے ہیں) سے ظاہر کرتے ہیں ہر ایک دائرہ اور مطلوبہ عدد چیز کے درمیان مناسب نسبت برقرار رکھنی پڑتی ہے۔ دائرے نصف قطر اور مطلوبہ چیز کی تعداد و مقدار میں نسبت برقرار رکھنے کے لیے اس کا ہذر نکالا جاتا ہے۔ فرض کیجیے مندرجہ ذیل اضلاع کی آبادی کو پائی گراف سے ظاہر کرنا ہے۔

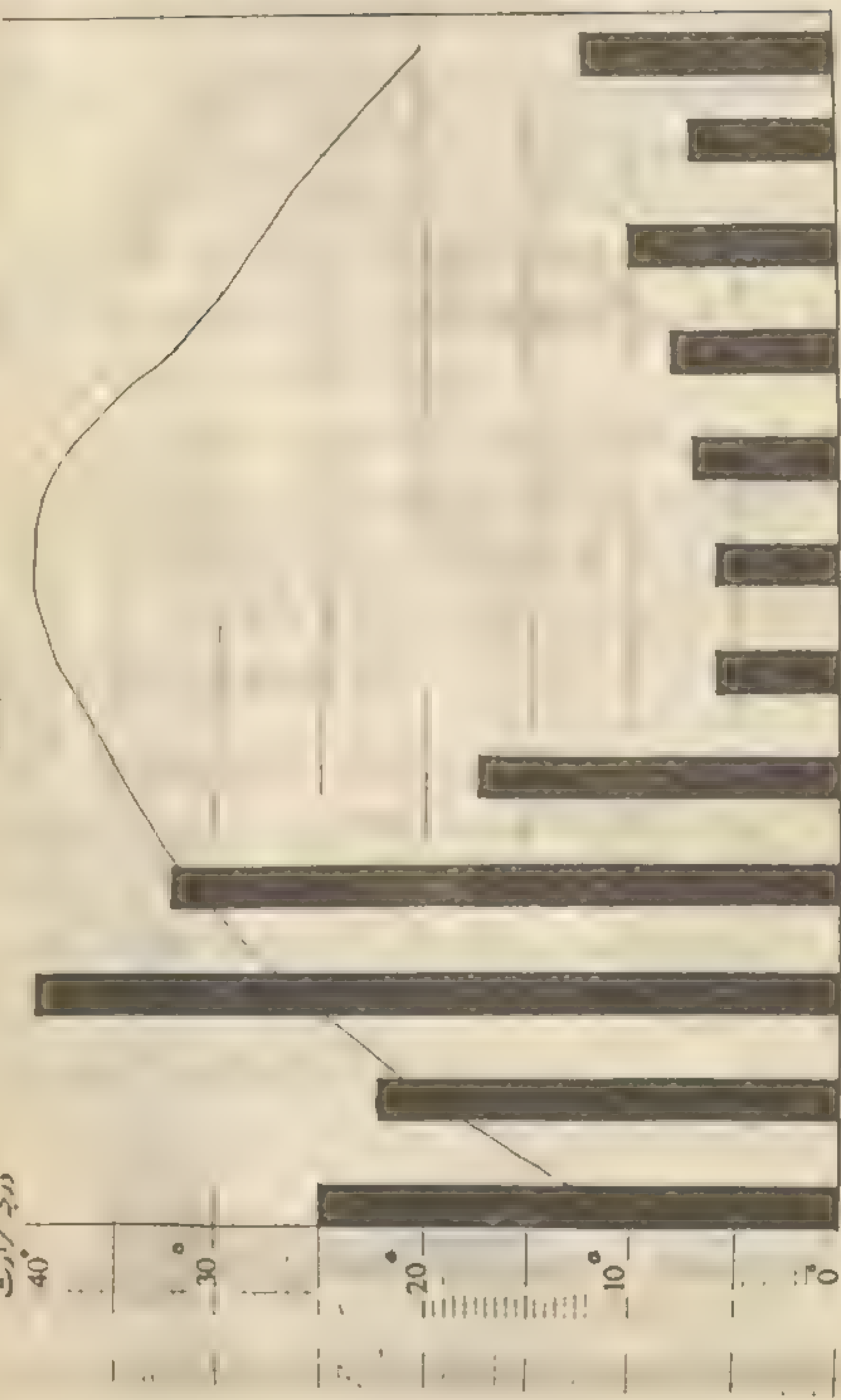
پشاور	23 ملین
لاہور	35 ملین
فیصل آباد	15 ملین
کوئٹہ	0.38 ملین

سب سے پہلے کوئی نصف قطر لیں گے اس کے لیے سب سے چھوٹی یا سب سے



درجہ حرارت (محل نمبر 159) اوسط بارش

درجہ حرارت



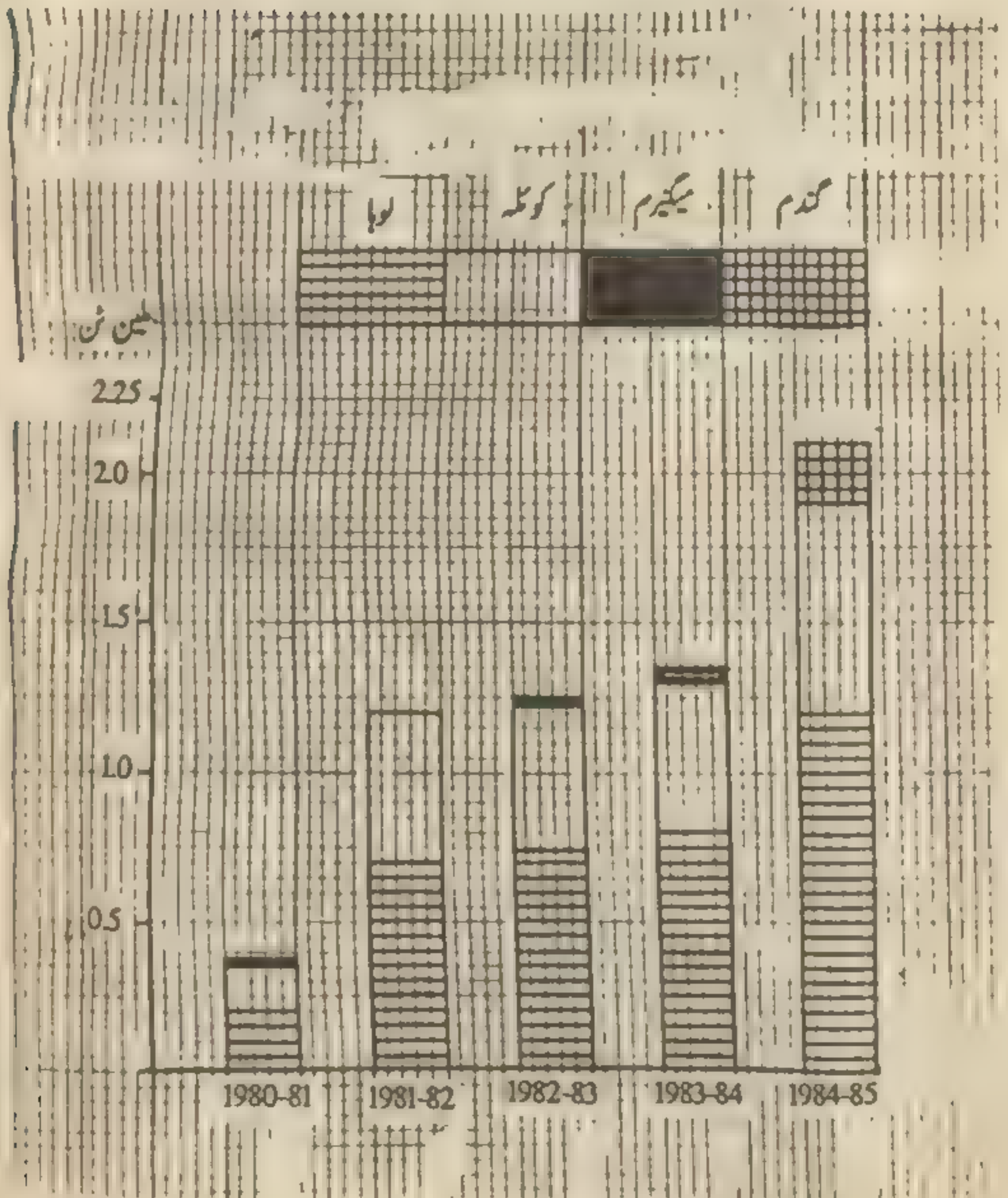
پورٹ قاسم سے درآمد درآمد (1984ء سے 1984ء تک)

کل مال
درآمد
برآمد



پورٹ قاسم سے درآمد شدہ اشیاء 1980-81 سے 1984-85 تک

(شکل نمبر 15.11)



بڑے عدد کو ذہن میں کریں گے تاکہ دونوں کے لیے معقول سائز کا دائرہ بن سکے۔ چونکہ سب سے کم آبادی کوئٹہ کی ہے جو کہ 0.38 ملین ہے اس لیے اس کی مناسبت سے مندرجہ ذیل نصف قطر لیتے ہیں۔

$$\sqrt{.4 \text{ ملین}} = \text{ایک انچ}$$

$$\text{پشاور کے نصف قطر} = \frac{1^{\circ} \times \sqrt{2.3 \text{ م}}}{\sqrt{.4}} = 2.4 \text{ انچ}$$

$$\text{لاہور کے} = \frac{1^{\circ} \times \sqrt{3.5 \text{ م}}}{\sqrt{.4}} = 2.9 \text{ انچ}$$

$$\text{فیصل آباد کے} = \frac{1^{\circ} \times \sqrt{1.5 \text{ م}}}{\sqrt{.4}} = 1.9 \text{ انچ}$$

$$\text{کوئٹہ کے} = \frac{1^{\circ} \times \sqrt{.38 \text{ م}}}{\sqrt{.4}} = 1 \text{ انچ (تقریباً)}$$

اب نصف قطروں کے مطابق دائرے کھینچے گئے۔ جو مختلف اضلاع کو ظاہر کریں گے۔ دائرے کم جگہ گھیرتے ہیں اور ان کے ذریعے تقابلی مطالعہ بھی بہتر طور پر کیا جاسکتا ہے اور نتائج میں بھی آسانی ہیں۔

جب ایک ہی چیز سے متعلق مختلف مقداروں کا آپس میں مقابلہ کرنا ہے تو اس وقت دائرے کو سیکٹروں یا قطعوں میں تقسیم کرتے ہیں اس طریقے کو (Sector Method) یا قطعاتی طریقہ کا نام دیا جاتا ہے۔ اس طریقے کے مطابق پہلے ایک وسیع ہوئے نصف قطر کے مطابق دائرہ کھینچا جاتا ہے چونکہ دائرے میں 360 درجے ہوتے ہیں اس لیے ہر مقدار کا ایک ایک زاویہ معلوم کیا جاسکتا ہے جس کا فارمولا درج ذیل ہے۔

$$\frac{360 \times \text{دی ہوئی ایک مقدار}}{\text{کل مقدار}}$$

کل مقدار

دائرہ معلوم کرنے کے بعد دائرے کے مرکز سے کوئی سا نصف قطر کھینچ لیا جاتا ہے۔ پھر اس پر پروکٹیسٹر سے باقی زاویے کھینچ کر دائرے کو مطلوبہ سیکٹروں میں تقسیم کیا جاتا ہے۔

سوالات

- 1- تقسیم اور اعداد و شمار کے نقشے کیا ہوتے ہیں۔ جغرافیہ کے لیے ان کی افادیت اور اہمیت بیان کریں۔
- 2- عددی تقسیم کے نقشے اور منحنی تقسیم کے نقشے کیا ہوتے ہیں؟ ان میں فرق بیان کریں۔
- 3- نقطائی طریقہ (Dot Method) کیا ہوتا ہے؟ اس کے بناتے وقت کن اصولوں کو پیش نظر رکھا جاتا ہے؟ اس کے فوائد اور نقصانات کیا ہیں۔
- 4- شیڈ طریقہ (Shade Method) کسے کہتے ہیں؟ اس کا استعمال کس طرح اور کہاں ہوتا ہے؟
- 5- اعداد و شمار کی اشکال پر نوٹ لکھیے۔
- 6- خطی گراف (Line Graph) کے استعمال پر بحث کیجیے۔
- 7- ستونی اشکال کیا ہیں؟ ان کی کتنی قسمیں ہیں؟ تفصیل سے بیان کریں۔
- 8- عمودی بار اور افقی بار کیا ہوتے ہیں؟ تفصیل سے لکھیے؟
- 9- کثیر بار اور مرکب بار میں کیا فرق ہے؟ مثالوں کے ذریعہ جواب دیجیے۔
- 10- پائی گراف کسے کہتے ہیں؟ اس کے استعمال اور افادیت پر بحث کیجیے۔
- 11- قطعائی اشکال سے کیا مراد ہے؟ ان کے استعمال پر نوٹ لکھیے۔

بڑے عدد کو ذہن میں کریں گے تاکہ دونوں کے لیے معقول سائز کا دائرہ بن سکے۔ چونکہ سب سے کم آبادی کوئٹہ کی ہے جو کہ 0.38 ملین ہے اس لیے اس کی مناسبت سے مندرجہ ذیل نصف قطر لیتے ہیں۔

$$4. \text{ ملین} = \sqrt{\text{ایک اچ}}$$

$$\begin{aligned} \text{پشاور کے نصف قطر} &= \frac{1^{\circ} \times \sqrt{2.3}}{\sqrt{.4}} = 2.4 \text{ اچ} \\ \text{لاہور کے} &= \frac{1^{\circ} \times \sqrt{3.5}}{\sqrt{.4}} = 2.9 \text{ اچ} \\ \text{فیصل آباد کے} &= \frac{1^{\circ} \times \sqrt{1.5}}{\sqrt{.4}} = 1.9 \text{ اچ} \\ \text{کوئٹہ کے} &= \frac{1^{\circ} \times \sqrt{.38}}{\sqrt{.4}} = 1 \text{ اچ (تقریباً)} \end{aligned}$$

اب نصف قطروں کے مطابق دائرے کھینچے گئے۔ جو مختلف اضلاع کو ظاہر کریں گے۔ دائرے کم جگہ گھیرتے ہیں اور ان کے ذریعے تقابلی مطالعہ بھی بہتر طور پر کیا جاسکتا ہے اور بنانے میں بھی آسان ہیں۔

جب ایک ہی چیز سے متعلق مختلف مقداروں کا آپس میں مقابلہ کرنا ہے تو اس وقت دائرے کو سیکٹروں یا قطعوں میں تقسیم کرتے ہیں اس طریقے کو (Sector Method) یا قطعائی طریقہ کا نام دیا جاتا ہے۔ اس طریقے کے مطابق پہلے ایک دسے ہوئے نصف قطر کے مطابق دائرہ کھینچا جاتا ہے چونکہ دائرے میں 360 درجے ہوتے ہیں اس لیے ہر مقدار کا الگ الگ زاویہ معلوم کیا جاسکتا ہے جس کا قار مولہ درجہ ذیل ہے۔

$$\frac{360 \times \text{دی ہوئی ایک مقدار}}{\text{کل مقدار}}$$

کل مقدار

دائرہ معلوم کرنے کے بعد دائرے کے مرکز سے کوئی سا نصف قطر کھینچ لیا جاتا ہے۔ پھر اس پر پروکٹیکٹر سے باقی زاویے کھینچ کر دائرے کو مطلوبہ سیکٹروں میں تقسیم کیا جاتا ہے

سوالات

- 1- تقسیم اور اعداد و شمار کے نقشے کیا ہوتے ہیں۔ جغرافیہ کے لیے ان کی افادیت اور اہمیت بیان کریں۔
- 2- عددی تقسیم کے نقشے اور مفتی تقسیم کے نقشے کیا ہوتے ہیں؟ ان میں فرق بیان کریں۔
- 3- نقطہ طریقہ (Dot Method) کیا ہوتا ہے؟ اس کے بناتے وقت کن اصولوں کو پیش نظر رکھا جاتا ہے؟ اس کے فوائد اور نقصانات کیا ہیں۔
- 4- شیڈ طریقہ (Shade Method) کے کتے ہیں؟ اس کا استعمال کس طرح اور کہاں ہوتا ہے؟
- 5- اعداد و شمار کی اشکال پر نوٹ لکھیے۔
- 6- خطی گراف (Line Graph) کے استعمال پر بحث کیجیے۔
- 7- ستونی اشکال کیا ہیں؟ ان کی کتنی قسمیں ہیں؟ تفصیل سے بیان کریں۔
- 8- عمودی بار اور افقی بار کیا ہوتے ہیں؟ تفصیل سے لکھیے؟
- 9- کثیر بار اور مرکب بار میں کیا فرق ہے؟ شکلوں کے ذریعہ جواب دیجیے۔
- 10- پائی گراف کے کتے ہیں؟ اس کے استعمال اور افادیت پر بحث کیجیے۔
- 11- قطعاتی اشکال سے کیا مراد ہے؟ ان کے استعمال پر نوٹ لکھیے۔

جملہ حقوق بحق پنجاب ٹیکسٹ بک بورڈ محفوظ ہیں۔
 تیار کردہ: پنجاب ٹیکسٹ بک بورڈ، لاہور
 منظور کردہ: قومی ریویو کمیٹی وفاق وزارت تعلیم حکومت پاکستان

سرمان
 عظیم
 قائد

آپ کی توجہ ہر منٹ حصول علم کے لیے
 وقف ہے، ہر منٹ اسی صورت میں آپ
 اپنے ملک کو دنیا کا عظیم طاقت ور اور
 ترقی یافتہ ملک بنا کر سرخسروئی مال
 کر سکتے ہیں۔ (نور ازیں سے خطاب)



تمباکو نوشی صحت کے لیے مضر ہے

4531 بریل نمبر

ایڈیشن	طباعت	تاریخ اشاعت	تعداد اشاعت	قیمت
اول	دوم	اگست 1997	5,000	26.75